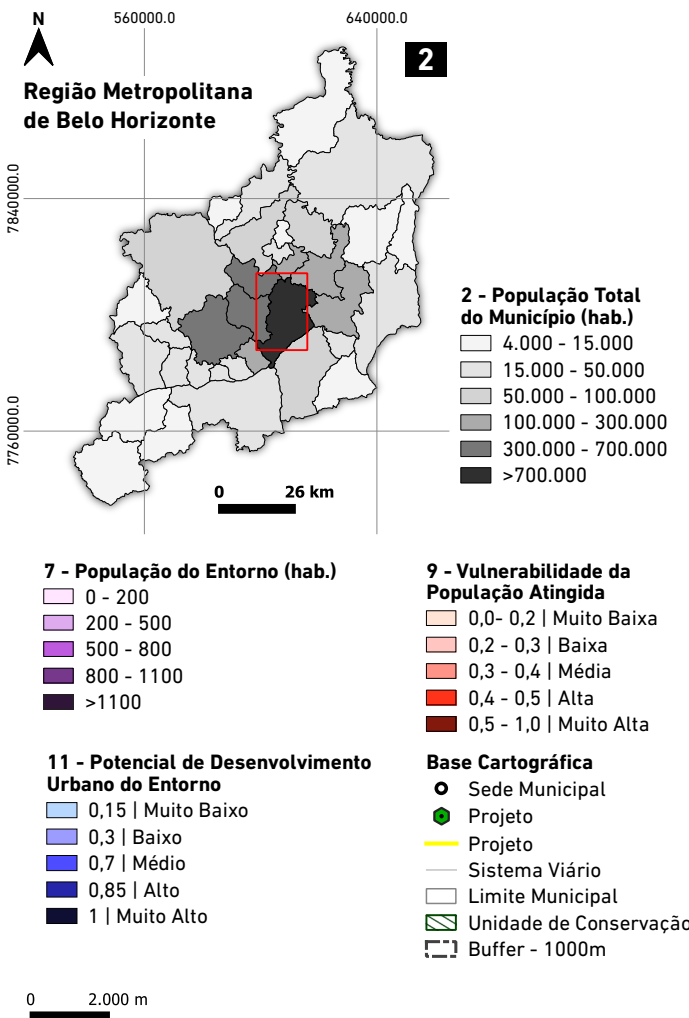
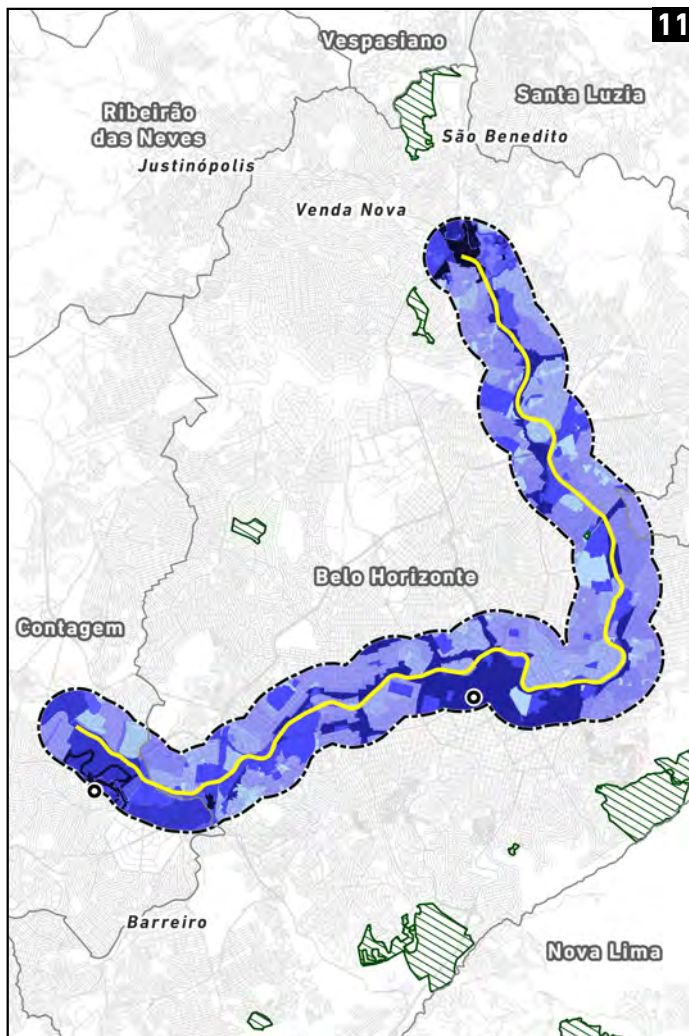
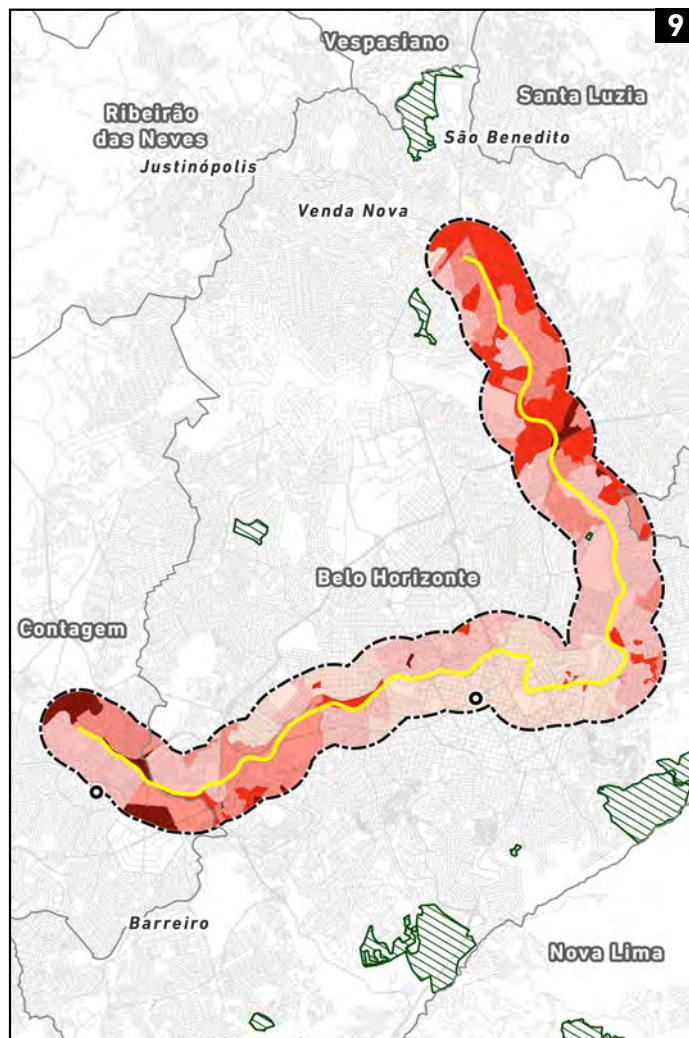
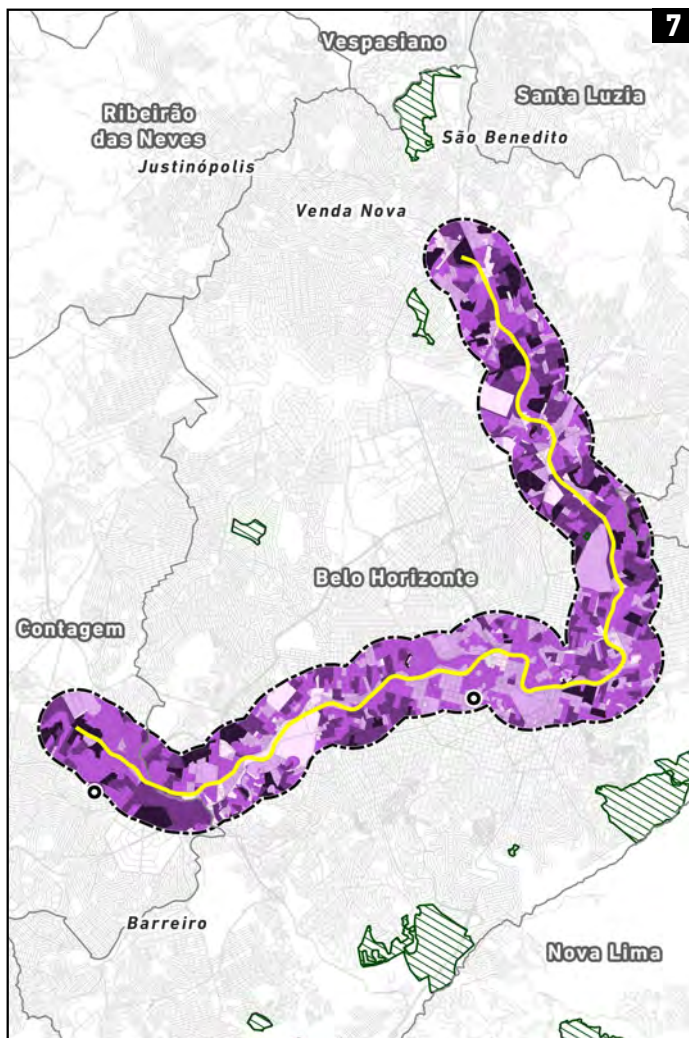




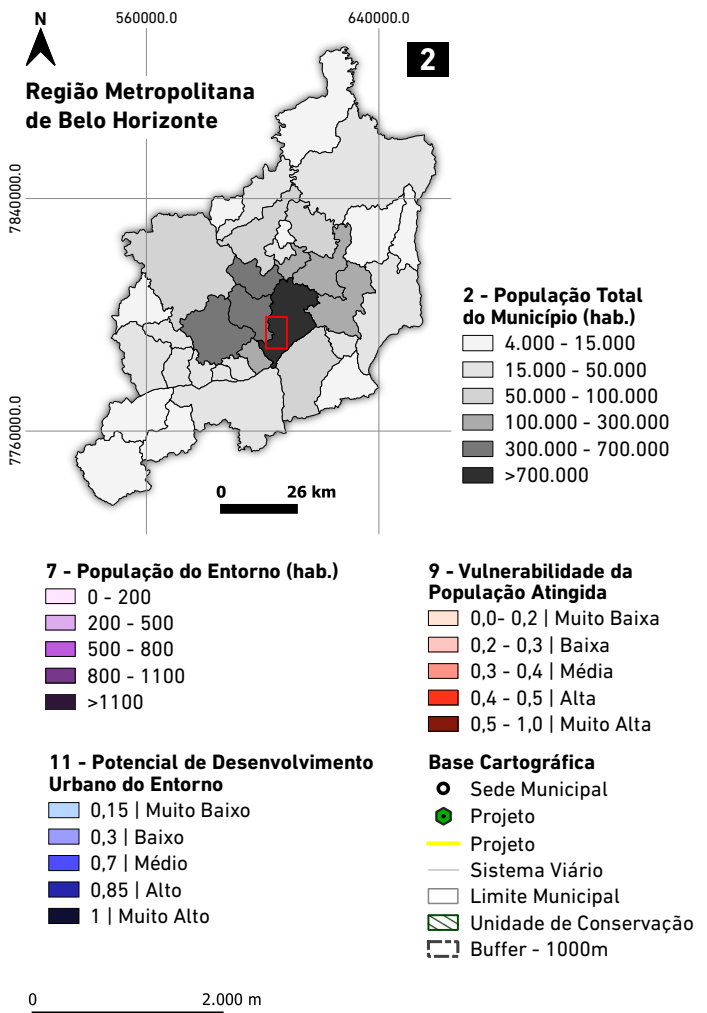
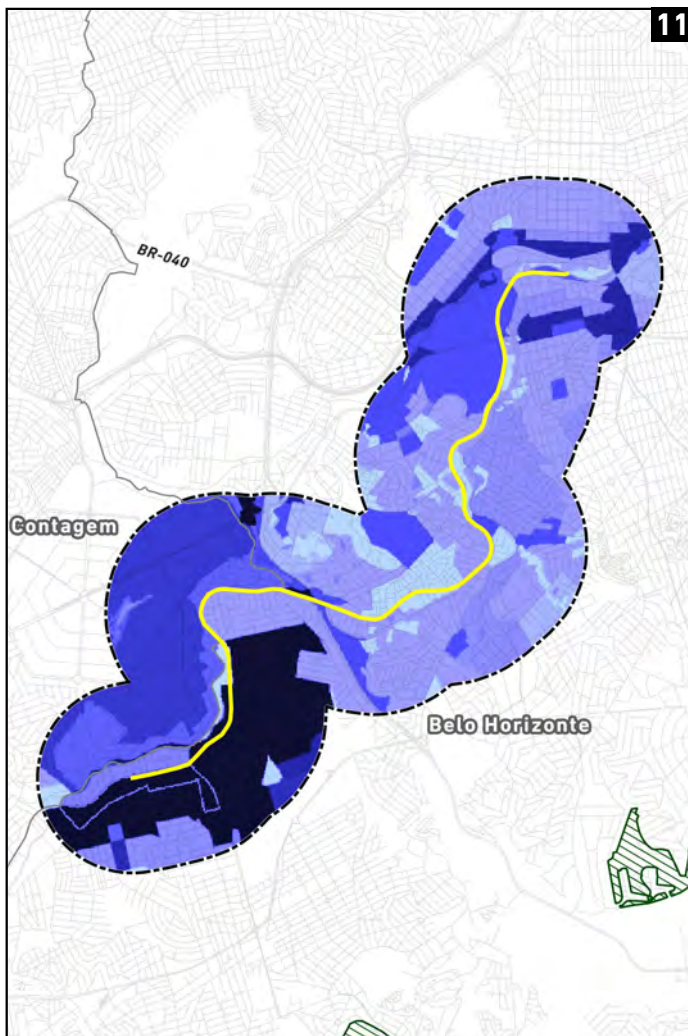
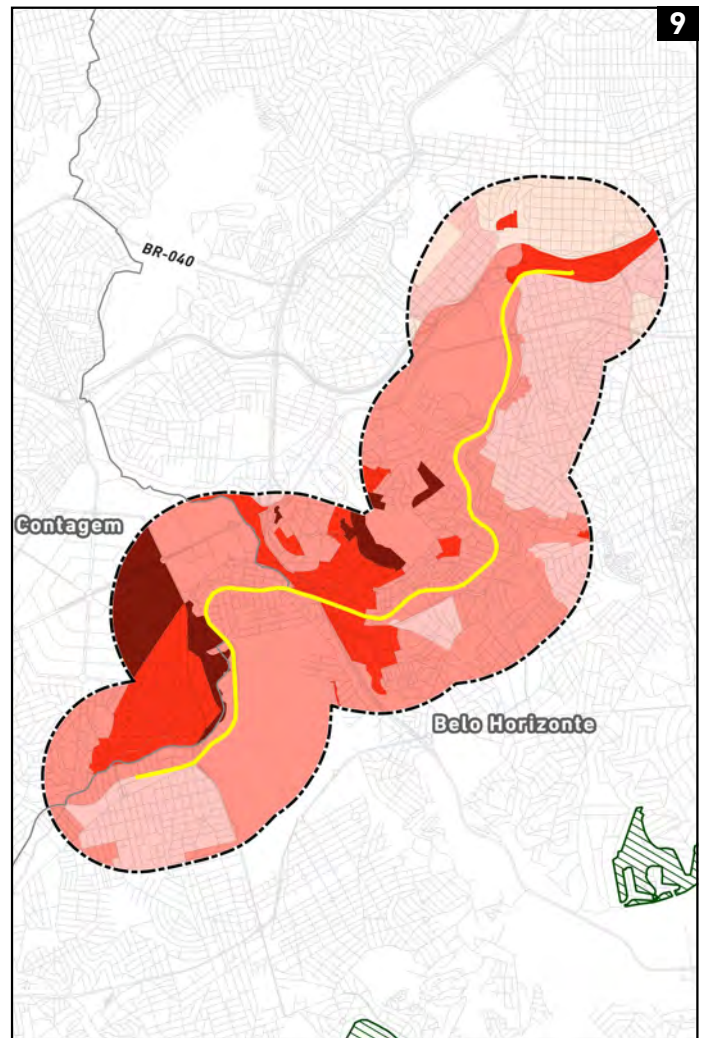
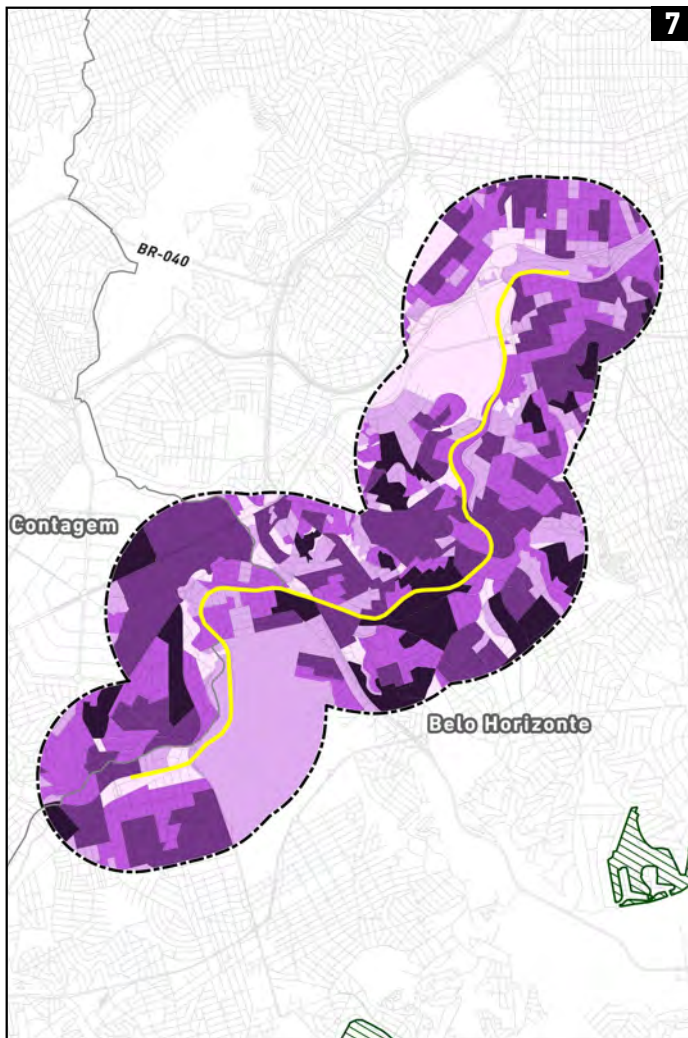
Implantação do trecho da Eldorado/Novo Eldorado da Linha 1 do Metrô, ou seja, a extensão do trecho existente até a Estação de Integração Novo Eldorado. O projeto inclui melhorias no trecho existente, incluindo o tratamento no entorno de estações prioritárias, modernização e adição de material rodante, e melhoria de sistemas. Já existem recursos orçamentários previstos para a implantação deste projeto.

Ranking

#1

Localização	Contagem, Belo Horizonte	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	3.289,02	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	263,51
Extensão (Km)	29,70	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	262,15	População residente no entorno (mil)	694

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	1,000	0,095
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,842	0,061
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	0,165	0,013
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	0,297	0,012
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	0,866	0,044
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	0,892	0,092
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,642	0,068
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	1,000	0,129
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,818	0,055
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,659	0,067
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,536	0,047
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,516	0,033
				Nota final	0,717



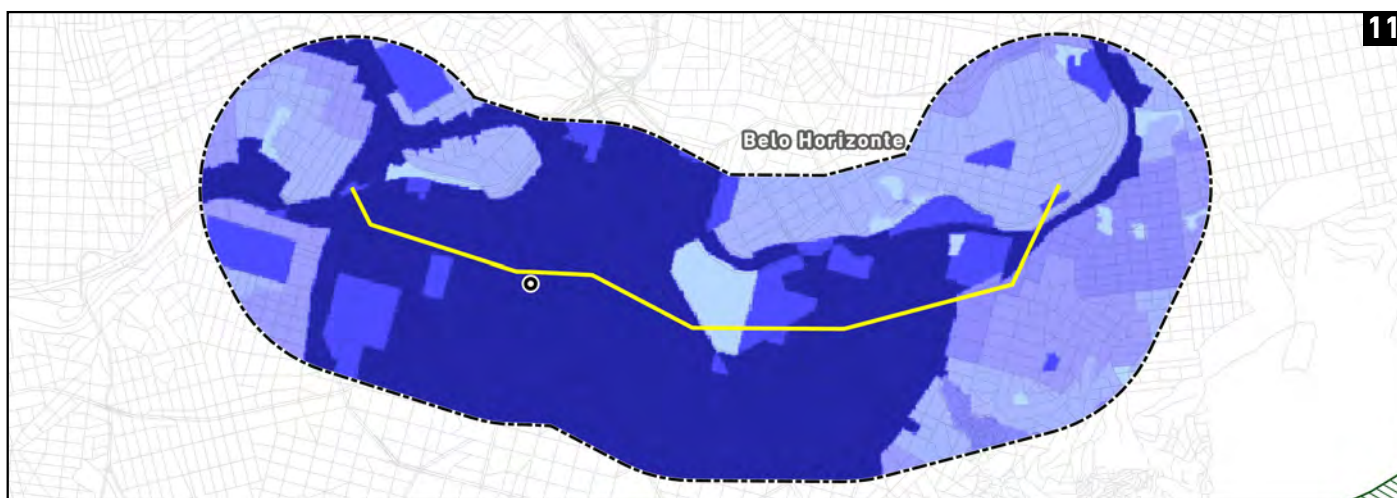
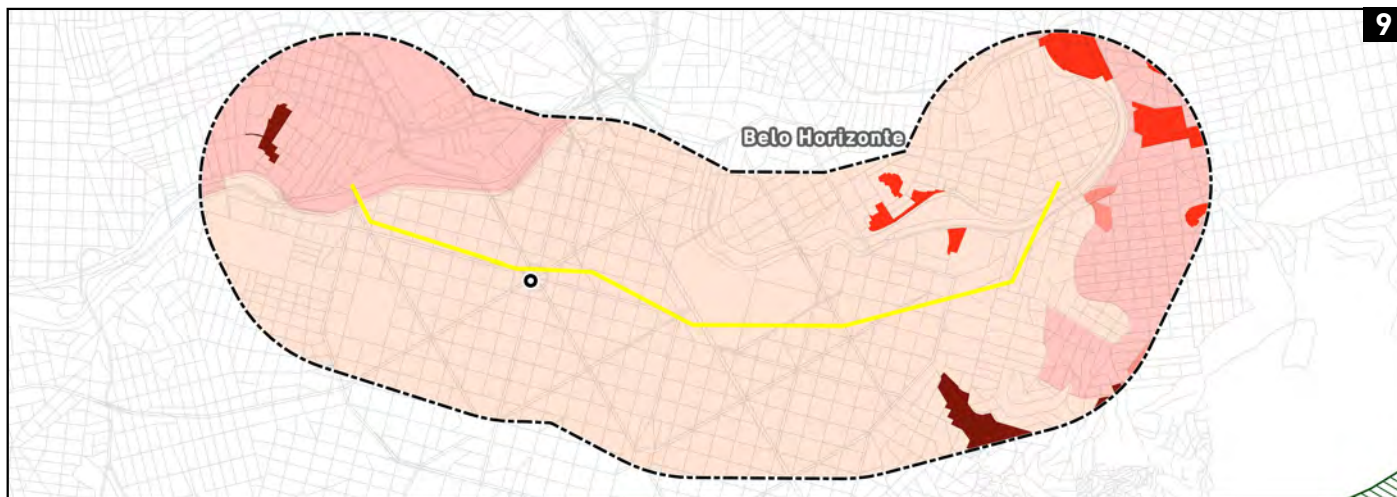
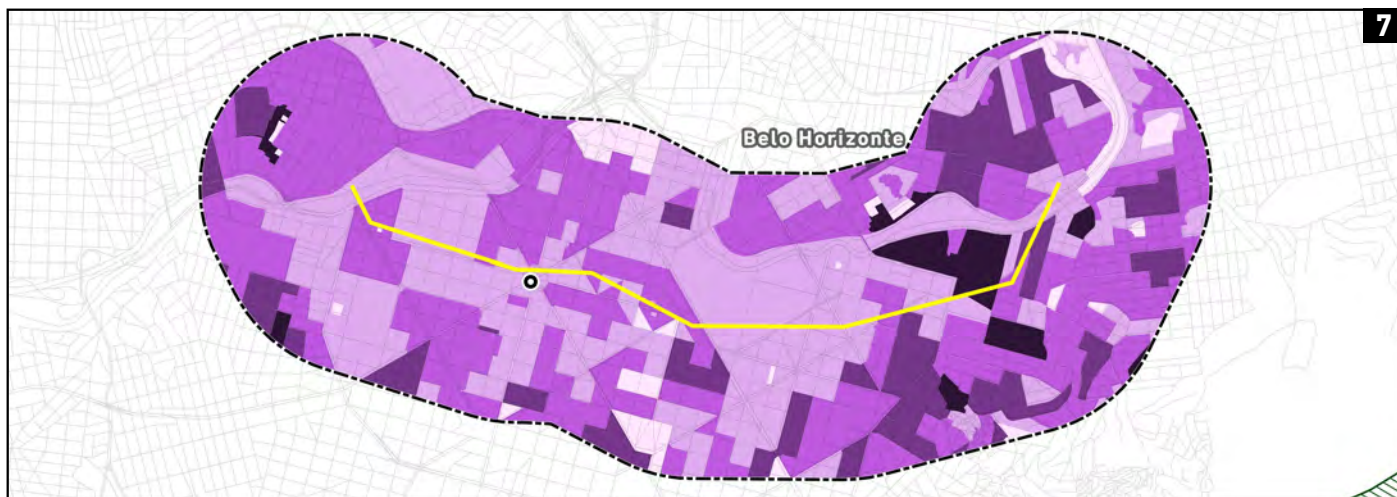
Implantação da Linha 2 do Metrô – Barreiro/Nova Suíça. Já existem recursos orçamentários previstos para a implantação deste projeto. Está prevista a implantação de 6 novas estações de metrô, sendo uma delas integrada à Linha 1 existente.

Ranking

#2

Localização	Belo Horizonte	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	2.383,94	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	137,26
Extensão (Km)	9,87	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	92,60	População residente no entorno (mil)	238

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	1,000	0,095
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,660	0,048
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	0,268	0,022
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	0,366	0,015
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	0,924	0,047
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	0,452	0,047
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,217	0,023
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	1,000	0,129
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,818	0,069
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,738	0,067
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,664	0,053
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,683	0,044
				Nota final	0,657



7 - População do Entorno (hab.)

- 0 - 200
- 200 - 500
- 500 - 800
- 800 - 1100
- >1100

11 - Potencial de Desenvolvimento Urbano do Entorno

- 0,15 | Muito Baixo
- 0,3 | Baixo
- 0,7 | Médio
- 0,85 | Alto
- 1 | Muito Alto

9 - Vulnerabilidade da População Atingida

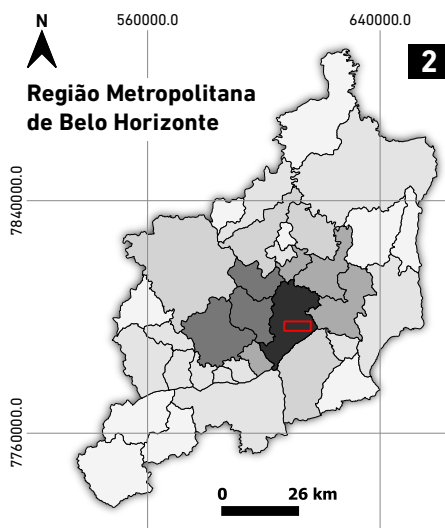
- 0,0 - 0,2 | Muito Baixa
- 0,2 - 0,3 | Baixa
- 0,3 - 0,4 | Média
- 0,4 - 0,5 | Alta
- 0,5 - 1,0 | Muito Alta

Base Cartográfica

- Sede Municipal
- Projeto
- Projeto
- Sistema Viário
- Limite Municipal
- ▨ Unidade de Conservação
- ▨ Buffer - 1000m

2 - População Total do Município (hab.)

- 4.000 - 15.000
- 15.000 - 50.000
- 50.000 - 100.000
- 100.000 - 300.000
- 300.000 - 700.000
- >700.000



0 2.000 m

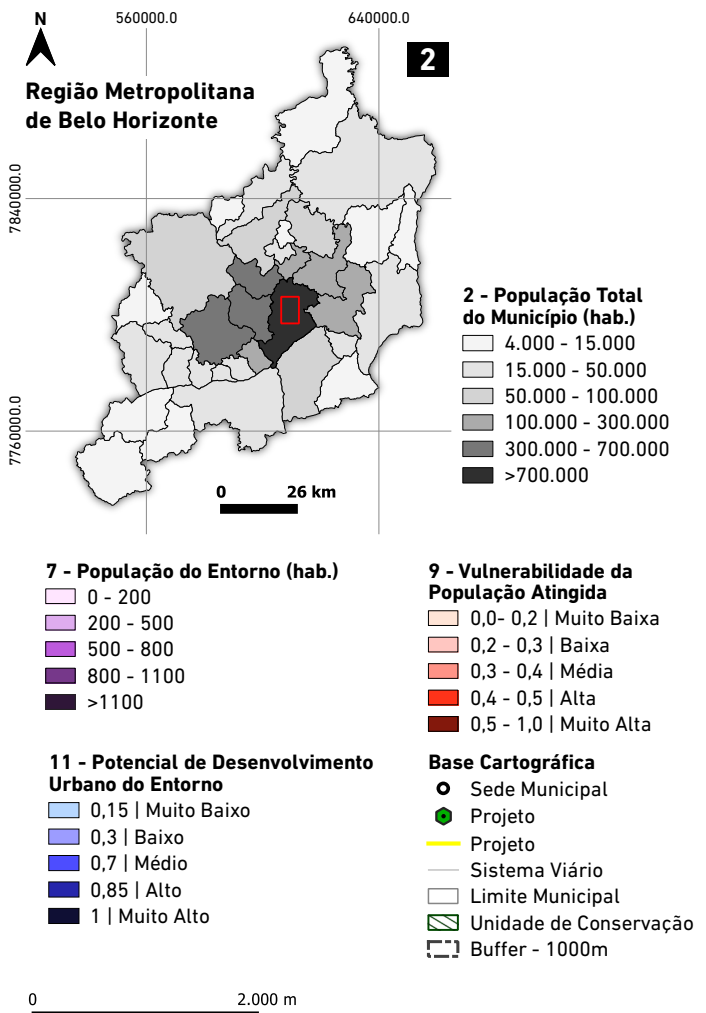
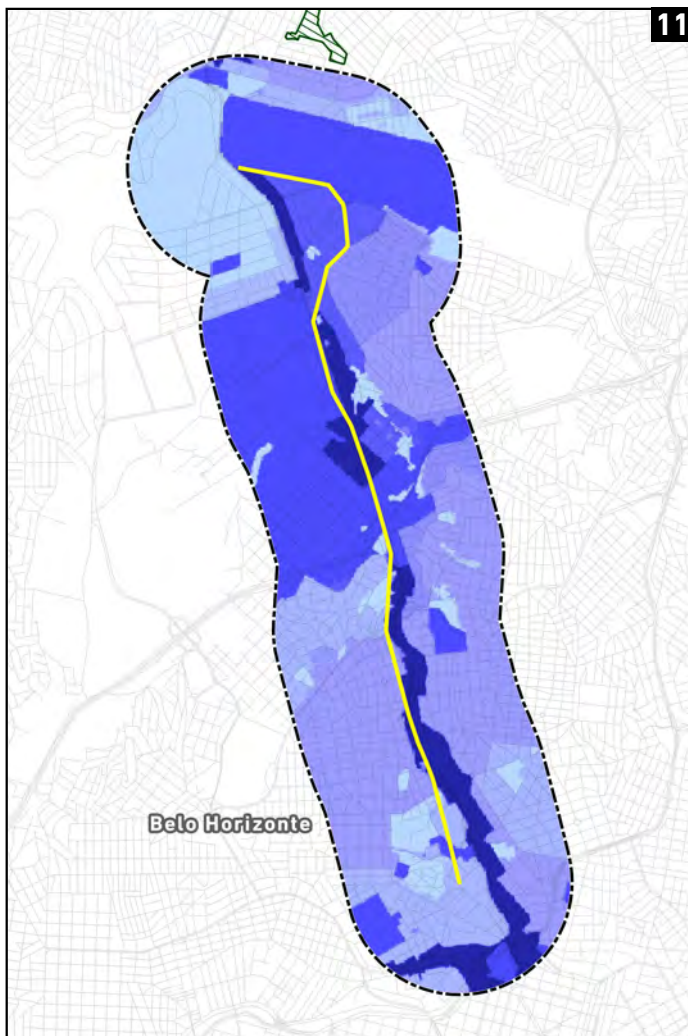
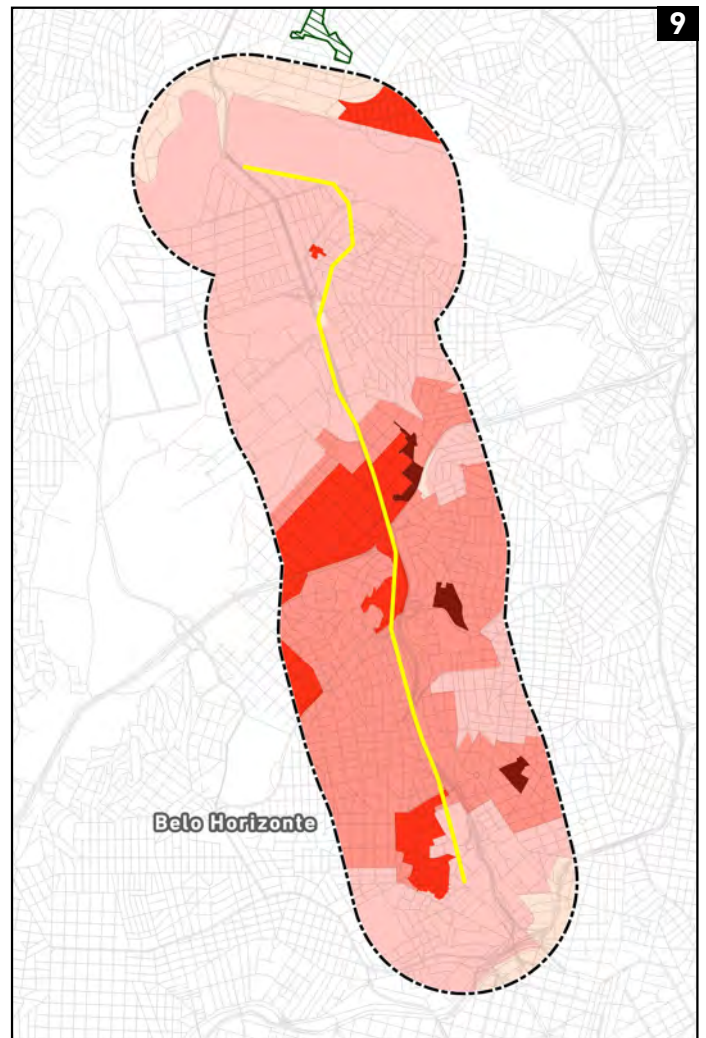
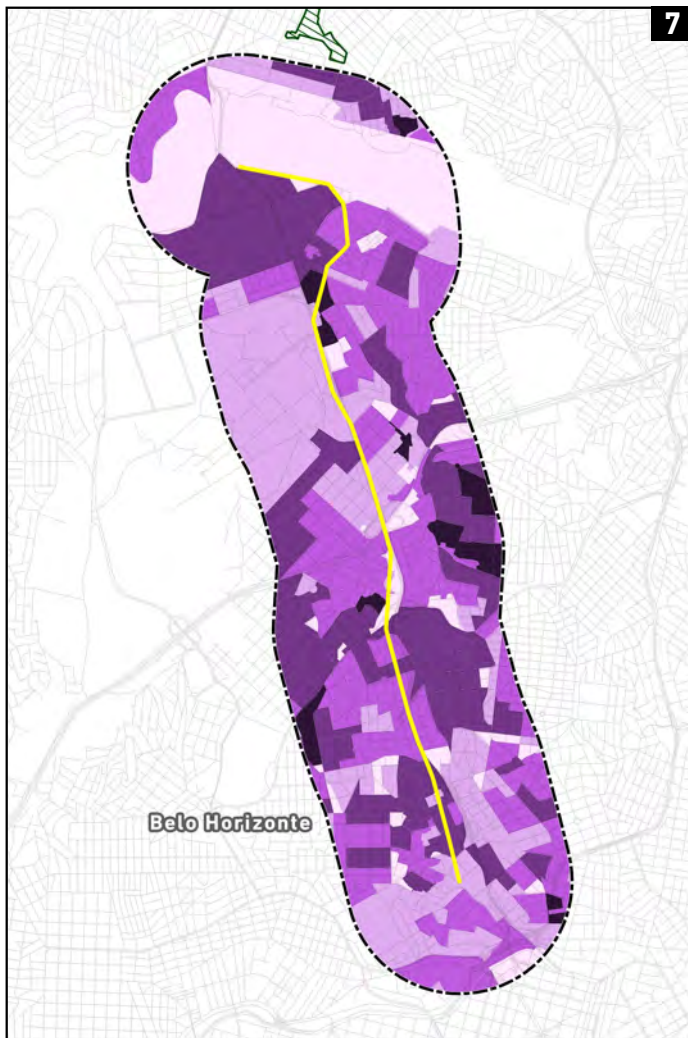
Implantação da Linha 2 do Metrô – Santa Tereza-Calafate, com previsão de implantação de 4 novas estações de metrô na região central.

Ranking

#14

Localização	Belo Horizonte	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	5.030,73	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	54,88
Extensão (Km)	5,34	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	79,66	População residente no entorno (mil)	172

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,000	0,000
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,660	0,048
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	0,096	0,008
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	0,220	0,009
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	0,785	0,040
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	0,938	0,097
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,156	0,017
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	1,000	0,129
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,818	0,029
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,794	0,067
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,279	0,057
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	1,000	0,064
				Nota final	0,563



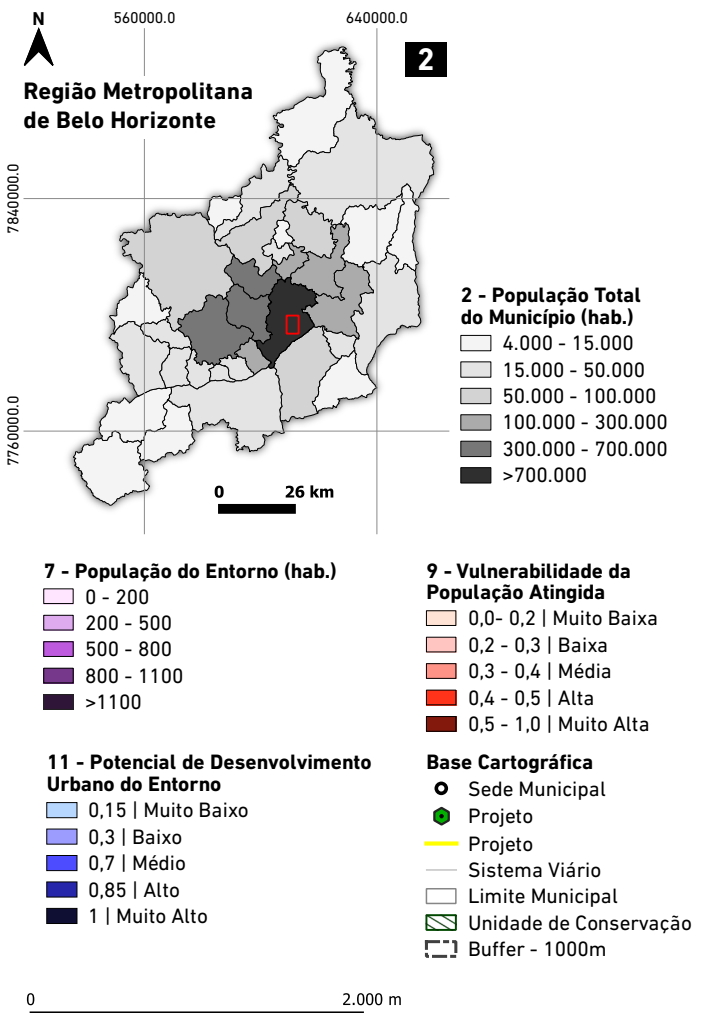
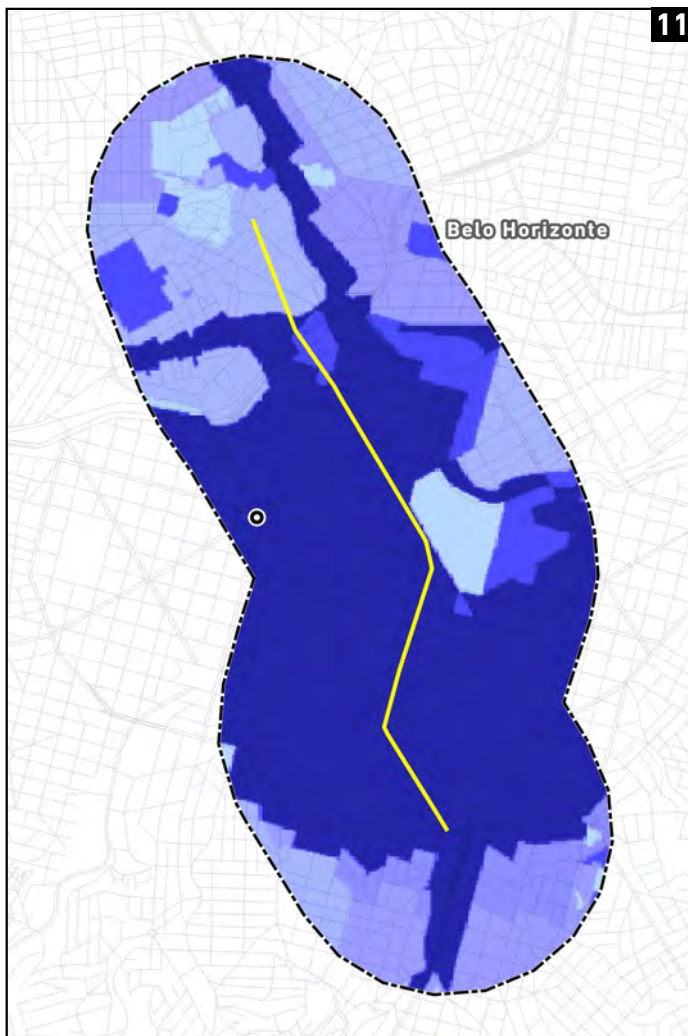
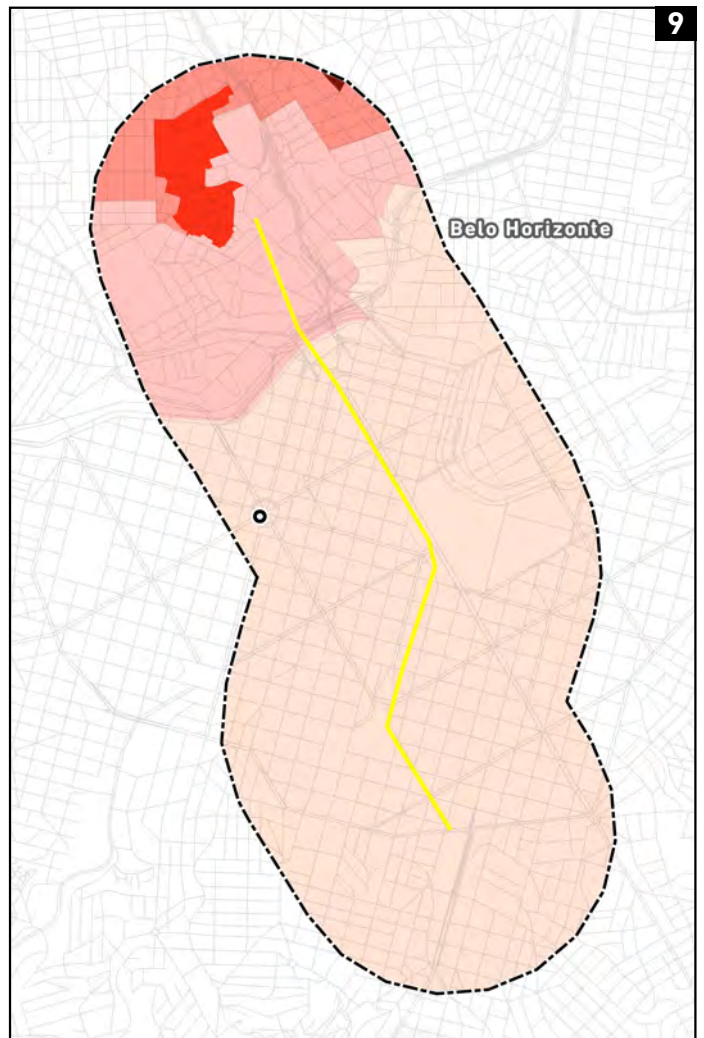
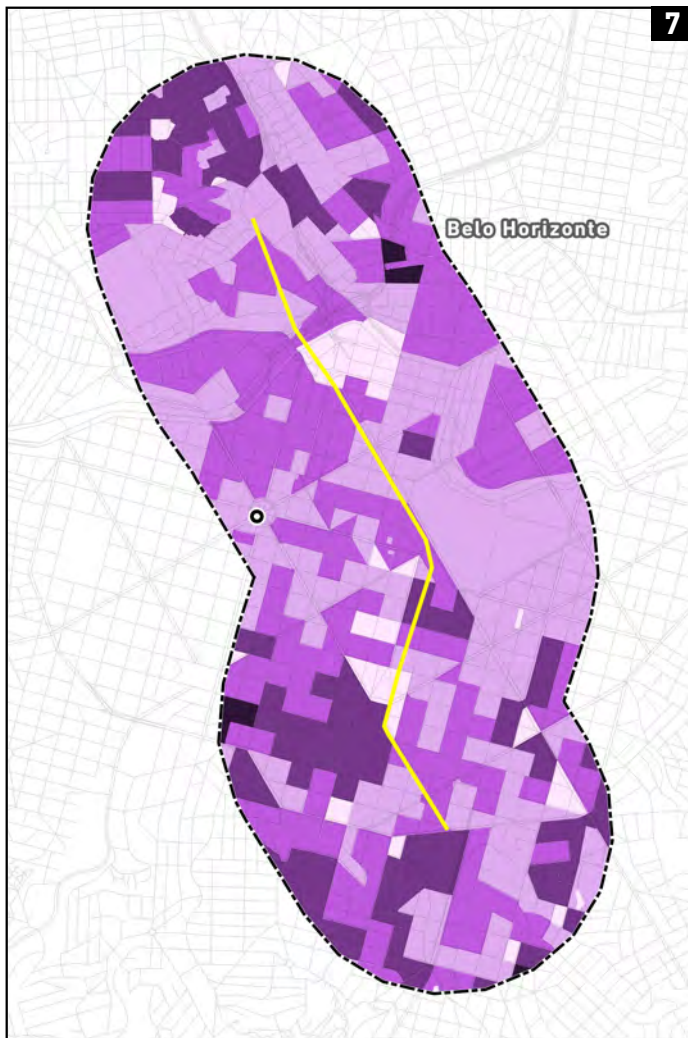
Implantação da Linha 3 do Metrô – Pampulha/Savassi, com previsão de implantação de 9 novas estações de metrô, além da integração com a Linha 1 na existente estação Lagoinha.

Ranking

#40

Localização	Belo Horizonte	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	10.749,19	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	70,05
Extensão (Km)	11,41	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	170,20	População residente no entorno (mil)	159

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,000	0,000
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,660	0,048
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	0,036	0,003
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	0,097	0,004
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	0,610	0,031
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	0,179	0,019
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,143	0,015
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	1,000	0,129
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,864	0,055
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,588	0,070
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,528	0,042
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,262	0,017
				Nota final	0,432



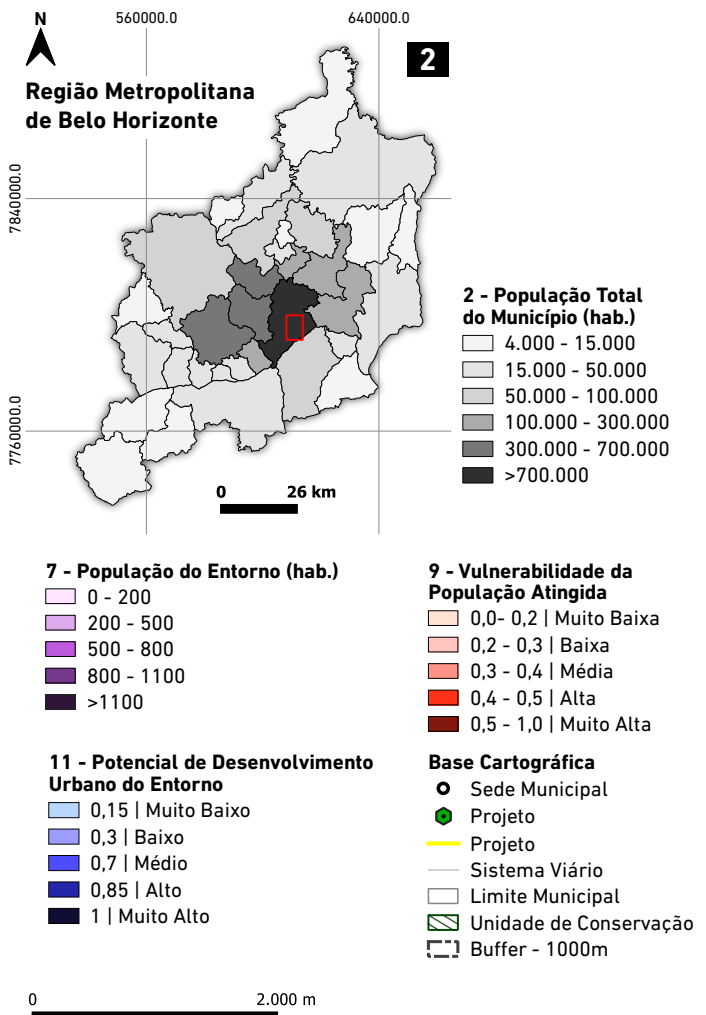
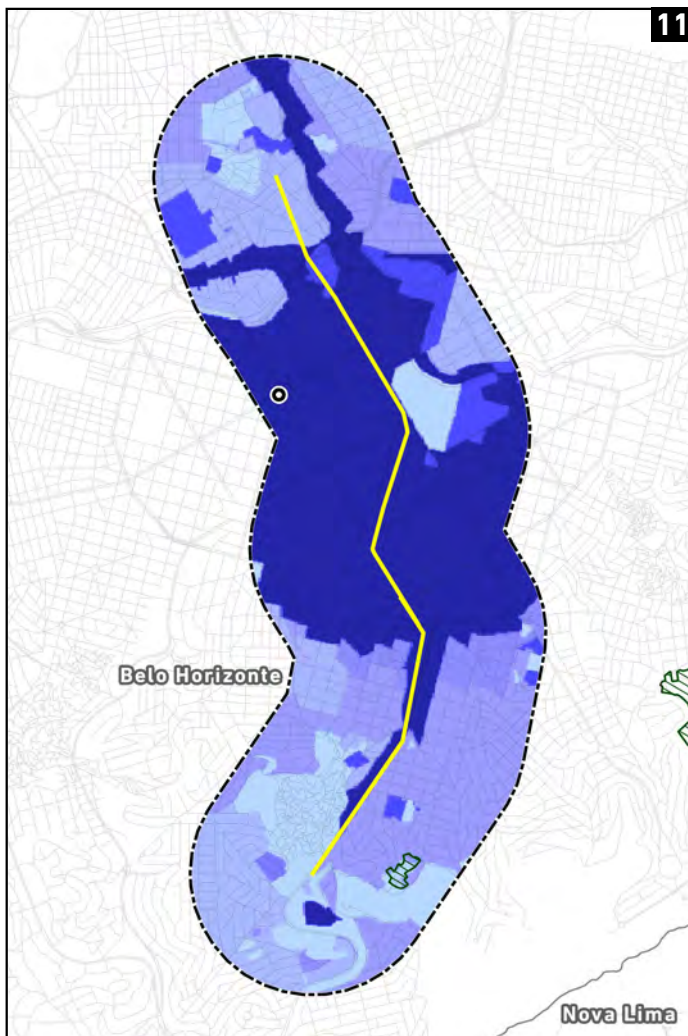
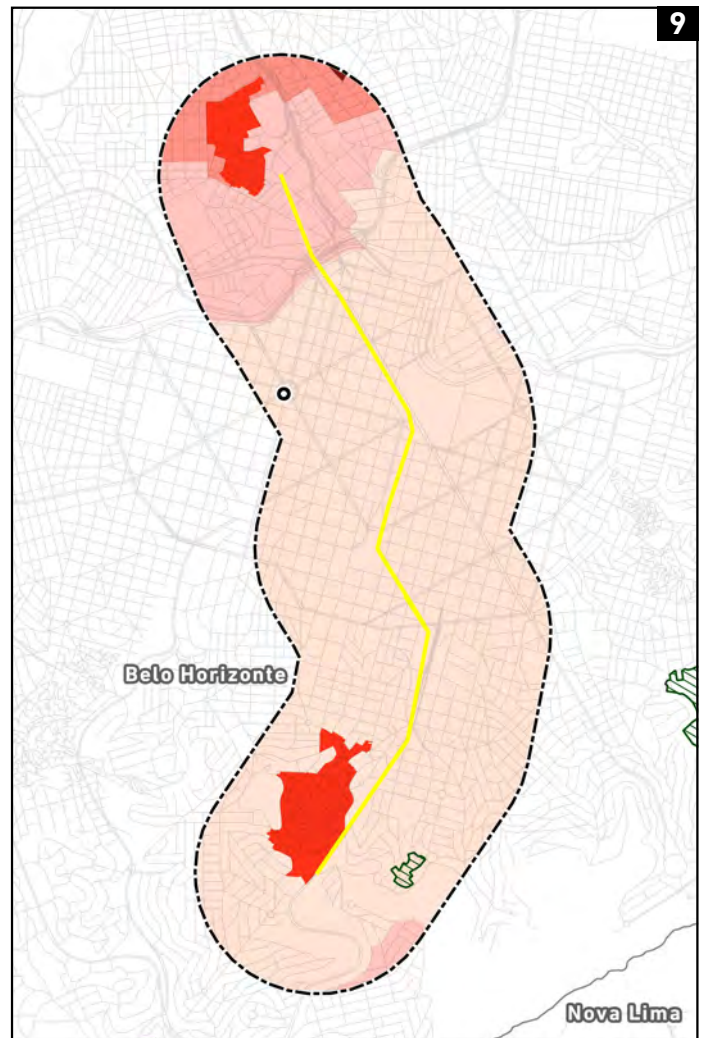
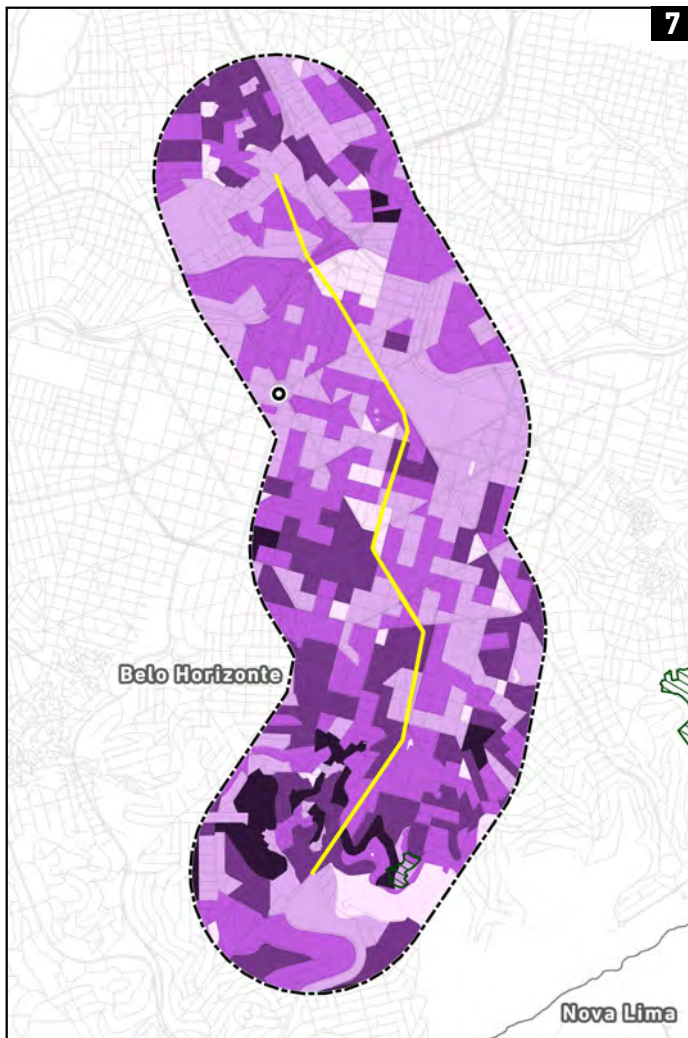
Implantação da Linha 3 do Metrô – Lagoinha/Savassi, com previsão de implantação de 3 novas estações de metrô, além da integração com a Linha 1 na existente estação Lagoinha.

Ranking

#32

Localização	Belo Horizonte	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	3.224,76	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	182,89
Extensão (Km)	3,90	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	58,18	População residente no entorno (mil)	155

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,000	0,000
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,660	0,048
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	0,628	0,051
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	0,409	0,017
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	0,987	0,050
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	0,125	0,013
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,140	0,015
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	1,000	0,129
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,864	0,027
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,819	0,070
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,261	0,059
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,180	0,011
				Nota final	0,490



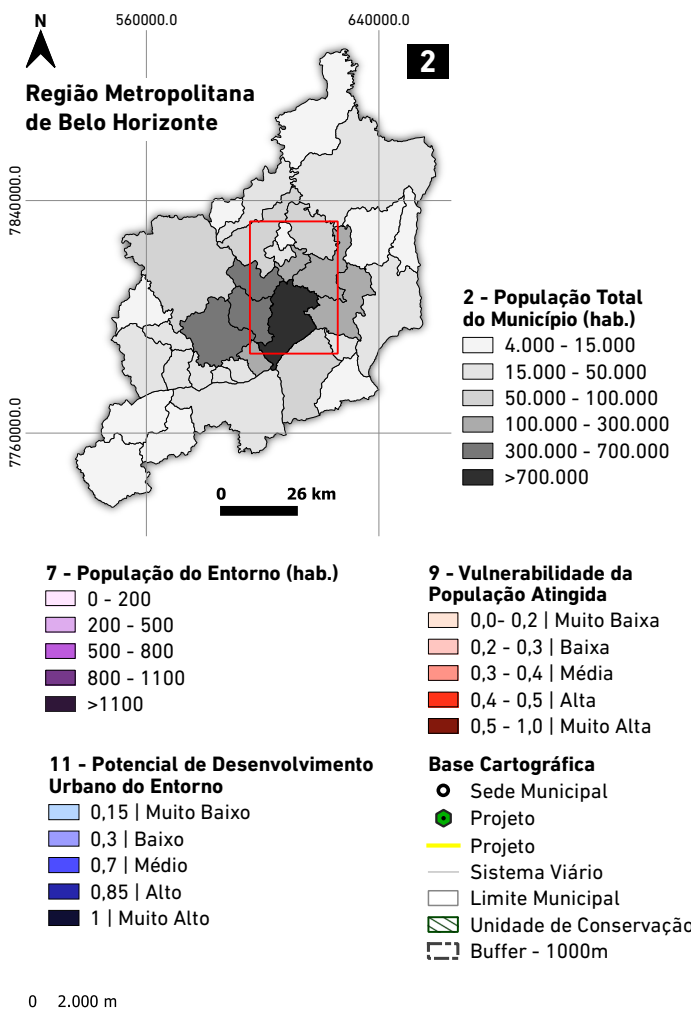
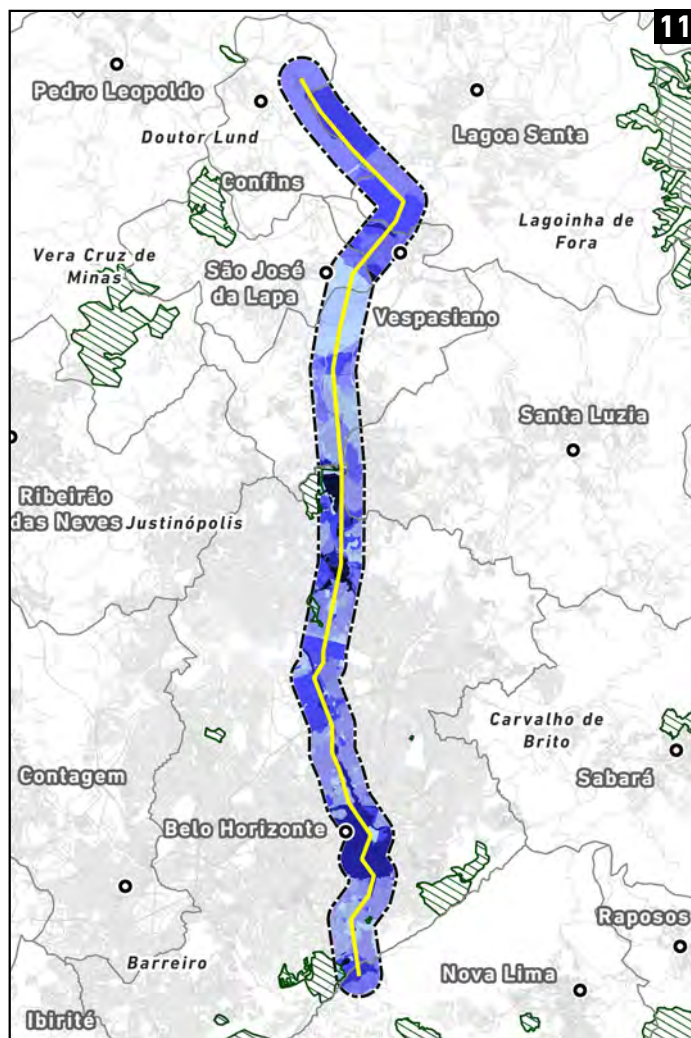
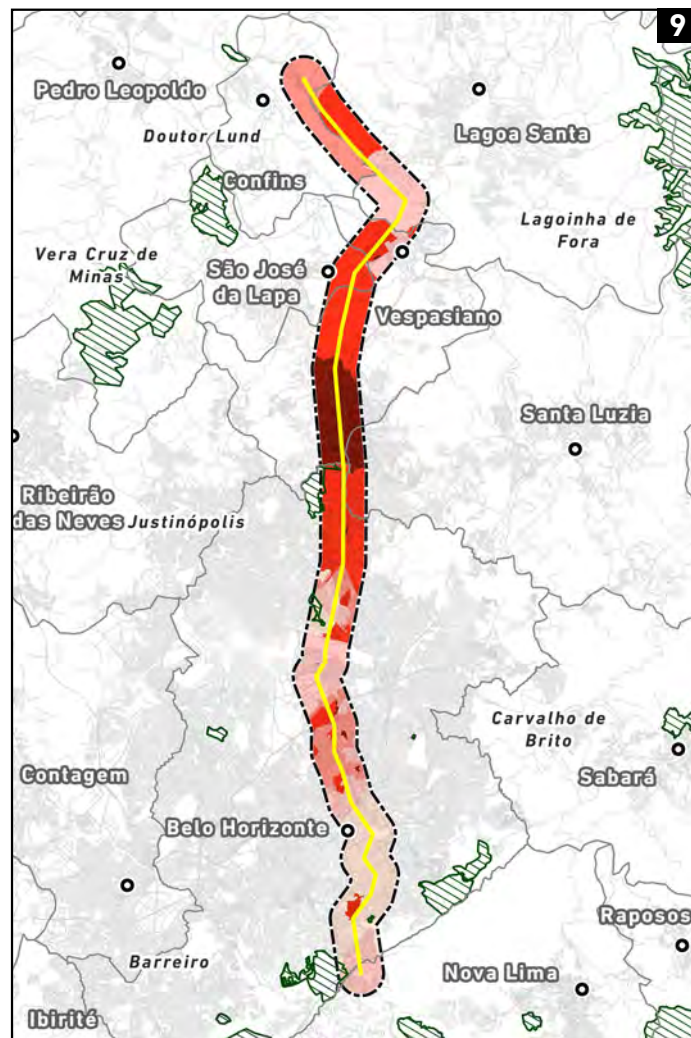
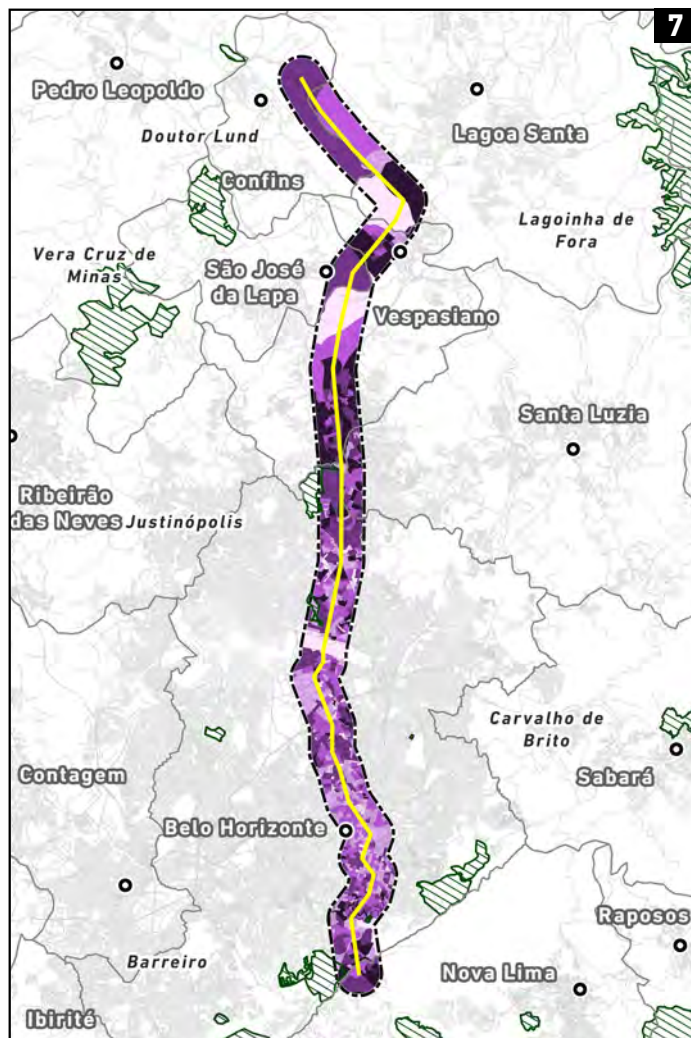
Implantação da Linha 3 do Metrô – Savassi/ Morro do Papagaio, com previsão de implantação de 5 novas estações de metrô, além da integração com a Linha 1 na existente estação Lagoinha.

Ranking

#31

Localização	Belo Horizonte	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	5.530,04	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	201,06
Extensão (Km)	6,07	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	90,54	População residente no entorno (mil)	223

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,000	0,000
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,660	0,048
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	0,428	0,035
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	0,323	0,014
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	0,964	0,049
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	0,347	0,036
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,203	0,022
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	1,000	0,129
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,773	0,027
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,686	0,063
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,257	0,049
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,486	0,031
				Nota final	0,501



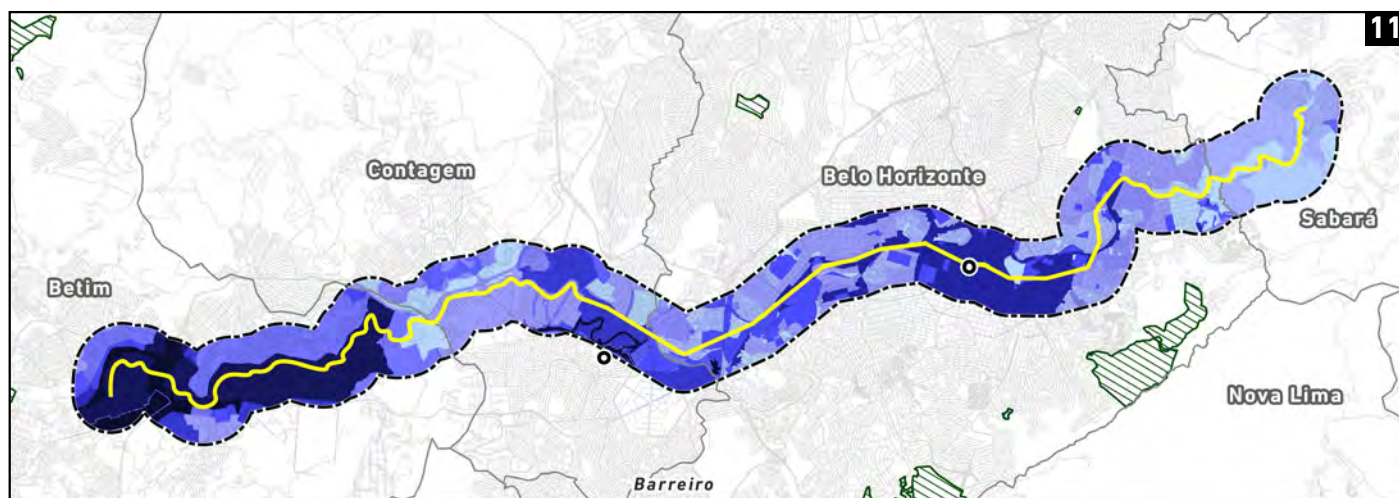
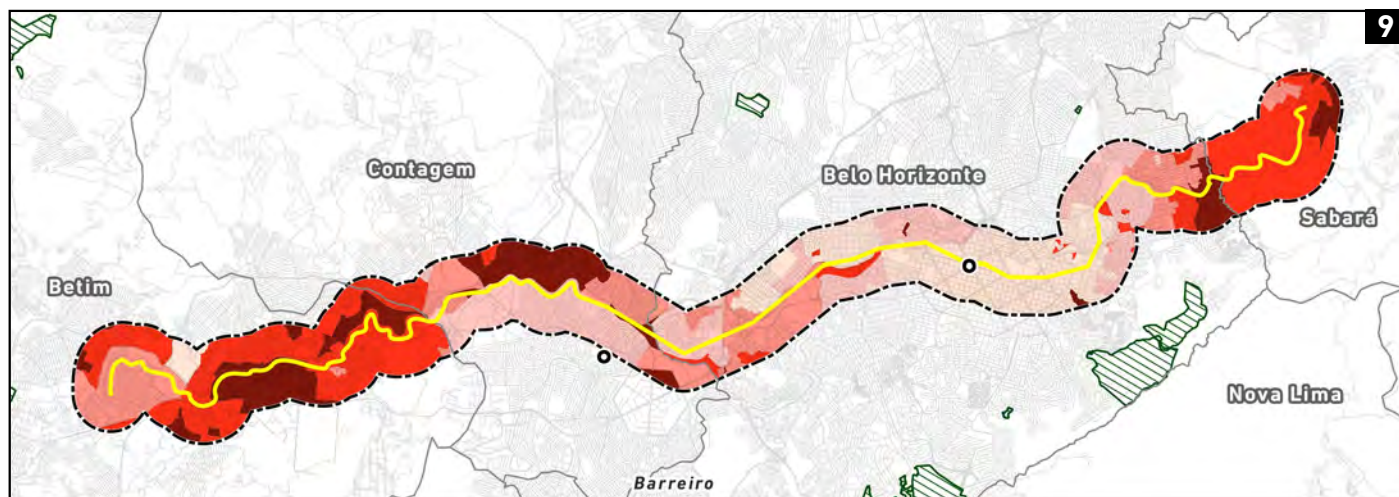
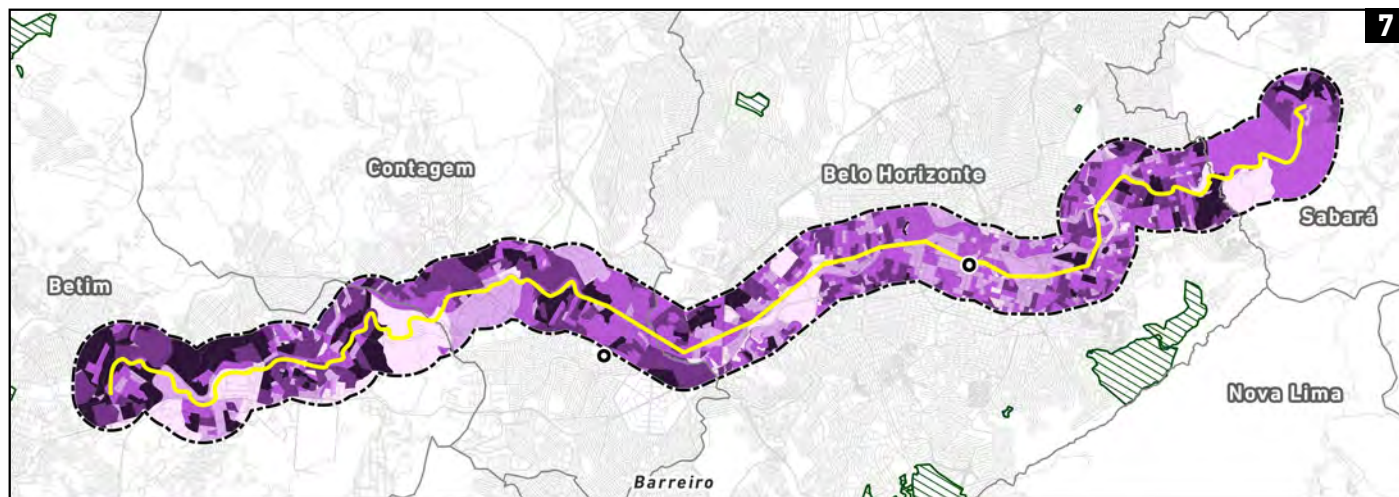
A parte central de seu traçado corresponde ao projeto da Linha 3 do metrô de BH (Savassi-Pampulha). Ela se estende ao norte, até o Aerop. de Confins passando por: Estação Vilarinho, Centro Administrativo, São José da Lapa e Vespasiano. Ao Sul, ela se prolonga até o Bairro Vila da Serra, em Nova Lima, seguindo o eixo da Av.Nossa Senhora do Carmo. (PDDI, 2011, p.310).
Extensão compreendida na Linha 3: 20.6 km | Extensão trecho suplementar: 22,6 km

Ranking

#25

Localização	Belo Horizonte, Vespasiano, São José da Lapa, Confins	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	28.228,27	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	155,16
Extensão (Km)	43,20	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	298,53	População residente no entorno (mil)	590

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,000	0,000
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,703	0,051
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	0,060	0,005
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	0,026	0,001
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	0,649	0,033
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	0,440	0,045
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,545	0,058
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	1,000	0,129
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,591	0,064
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,628	0,048
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,619	0,045
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,684	0,044
				Nota final	0,523



7 - População do Entorno (hab.)

- 0 - 200
- 200 - 500
- 500 - 800
- 800 - 1100
- >1100

11 - Potencial de Desenvolvimento Urbano do Entorno

- 0,15 | Muito Baixo
- 0,3 | Baixo
- 0,7 | Médio
- 0,85 | Alto
- 1 | Muito Alto

9 - Vulnerabilidade da População Atingida

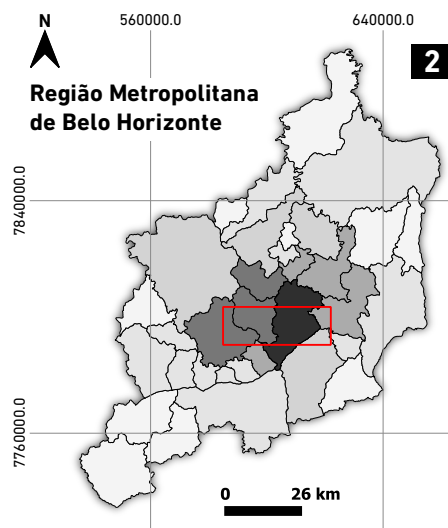
- 0,0 - 0,2 | Muito Baixa
- 0,2 - 0,3 | Baixa
- 0,3 - 0,4 | Média
- 0,4 - 0,5 | Alta
- 0,5 - 1,0 | Muito Alta

Base Cartográfica

- Sede Municipal
- Projeto
- Projeto
- Sistema Viário
- Limite Municipal
- ▨ Unidade de Conservação
- ▭ Buffer - 1000m

2 - População Total do Município (hab.)

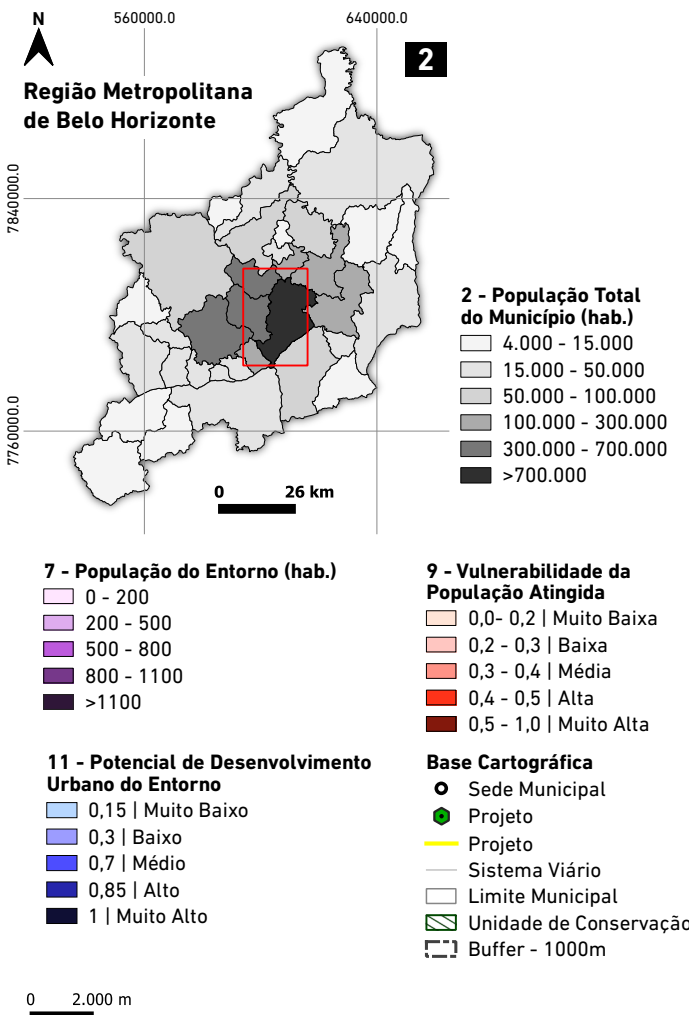
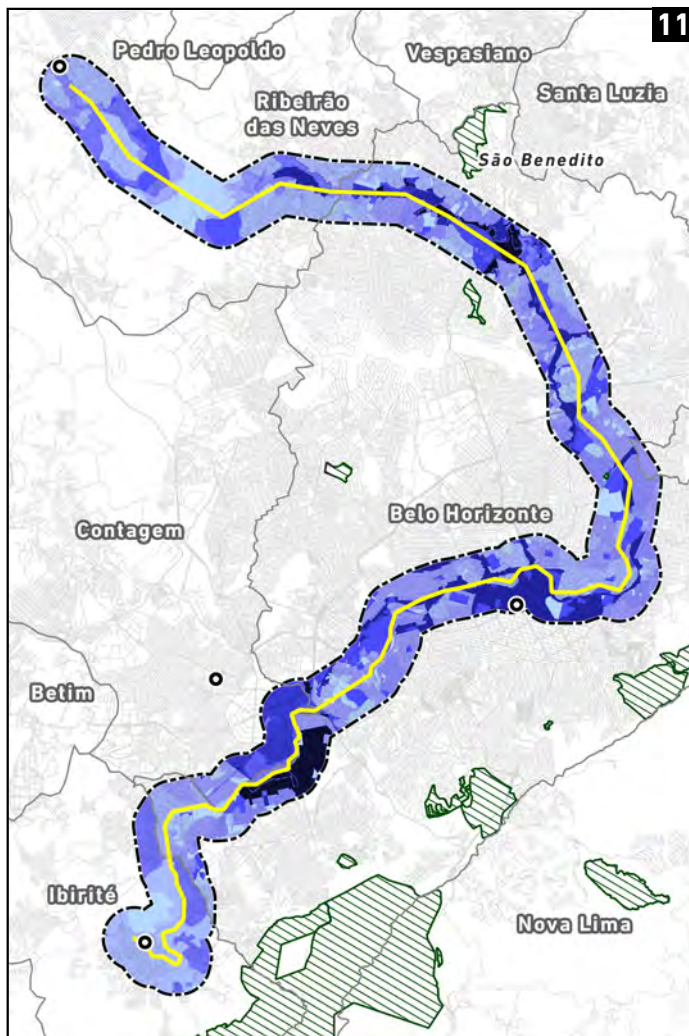
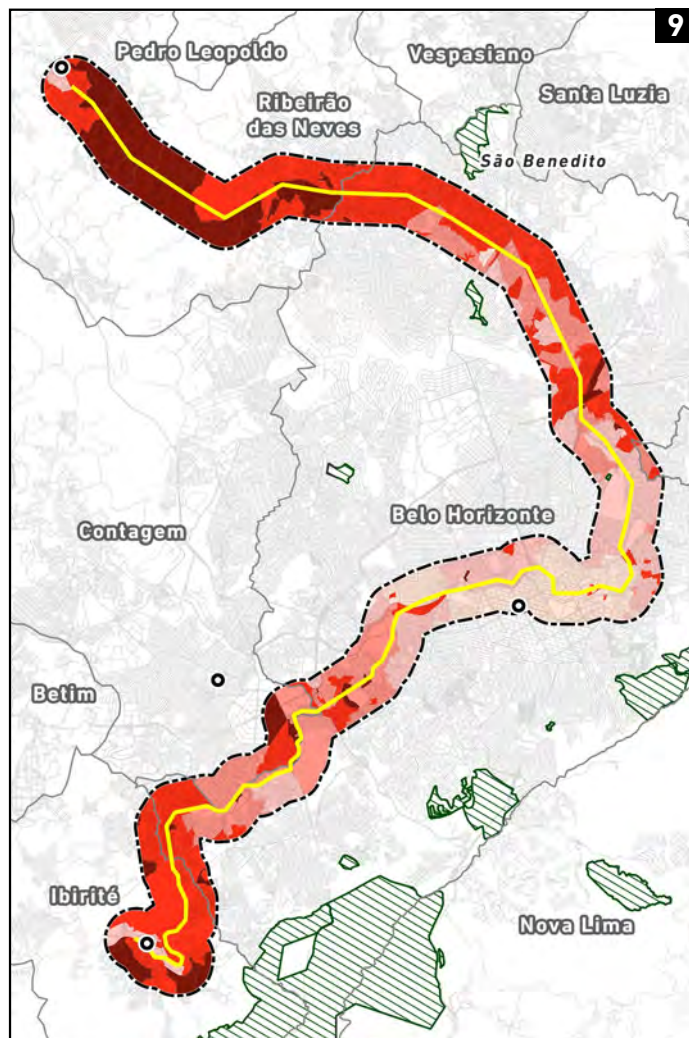
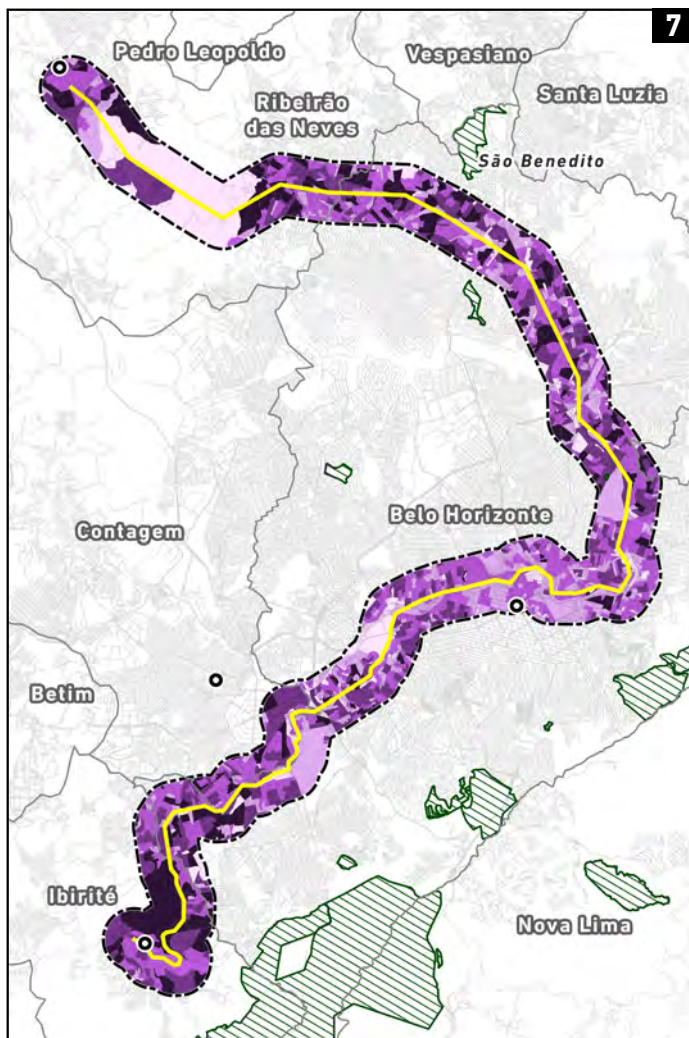
- 4.000 - 15.000
- 15.000 - 50.000
- 50.000 - 100.000
- 100.000 - 300.000
- 300.000 - 700.000
- >700.000



O trecho Leste desta linha corresponde à extremidade leste da Linha 2 do projeto da CBTU (Barreiro-Santa Tereza) estendido até Sabará. O trecho Oeste corresponde à parte oeste da Linha 1 do metrô (existente) estendida até Betim. (PDDI, 2011, p.310)
Extensão compreendida na Linha 1: 9.02 km| Extensão compreendida na Linha 2: 5.34 km| Extensão trecho suplementar: 29.19 km

Localização	Betim, Contagem, Belo Horizonte, Sabará	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	10.518,81	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	73,12
Extensão (Km)	43,55	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	300,69	População residente no entorno (mil)	762

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,000	0,000
		2 População Residente nos Municípios	0,43	1,000	0,072
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	0,000	0,000
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	0,048	0,002
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	0,000	0,000
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	0,037	0,004
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,705	0,075
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	1,000	0,129
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,682	0,069
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,698	0,056
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,666	0,050
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,407	0,026
				Nota final	0,482



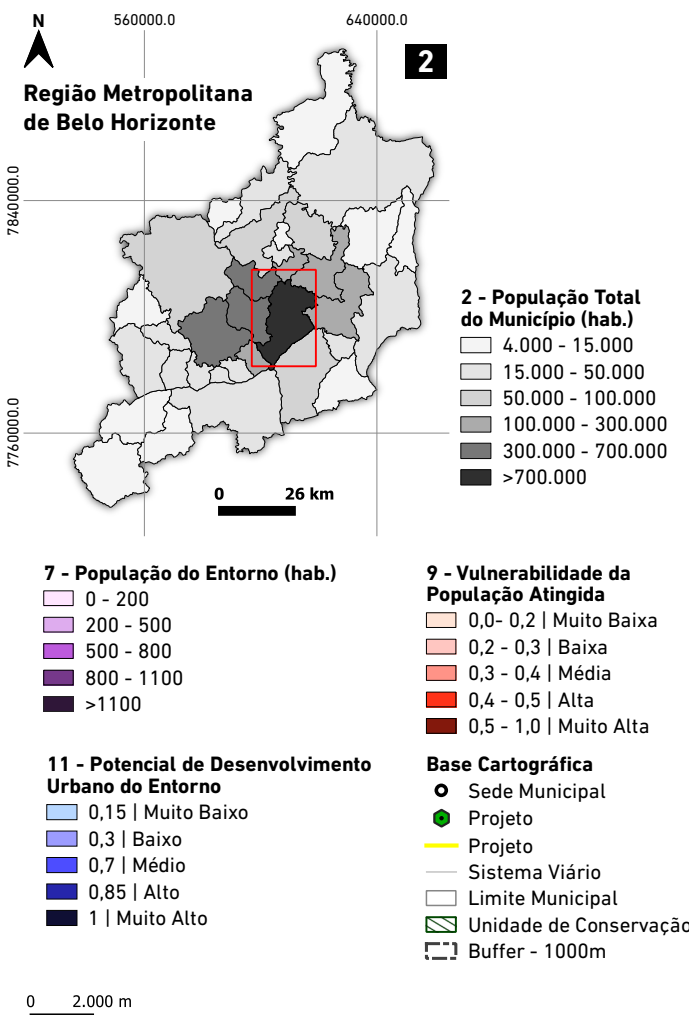
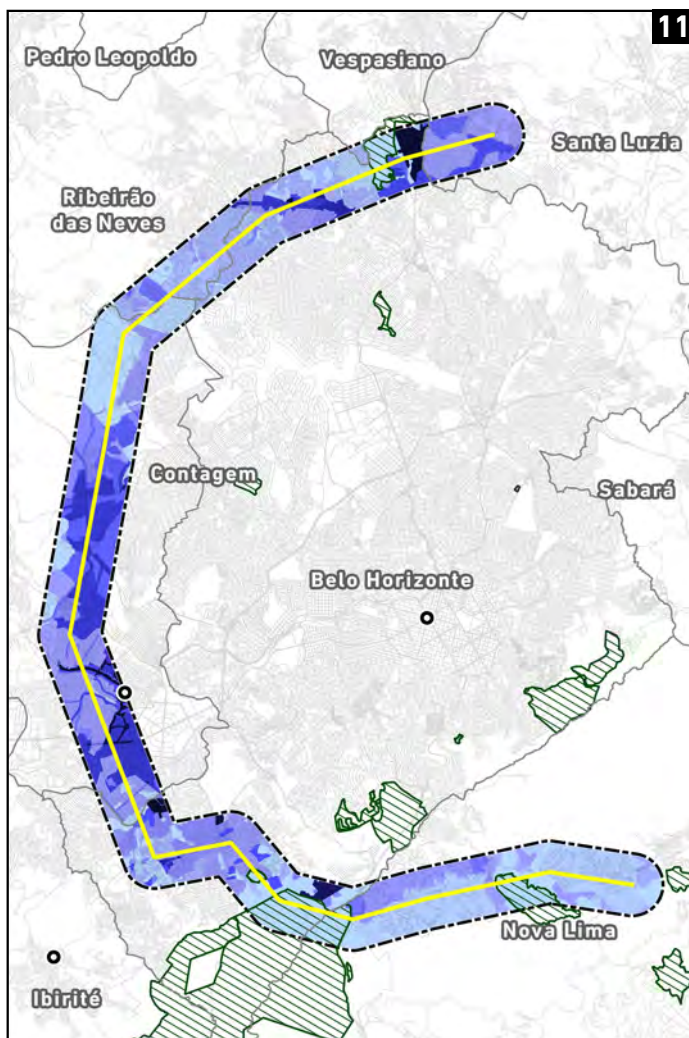
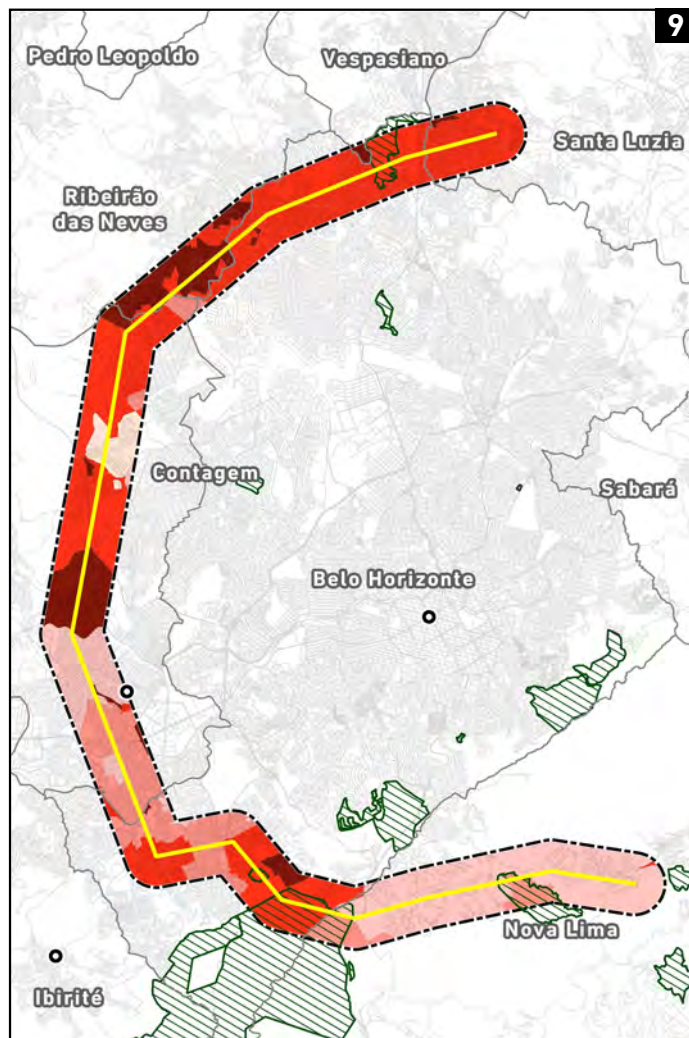
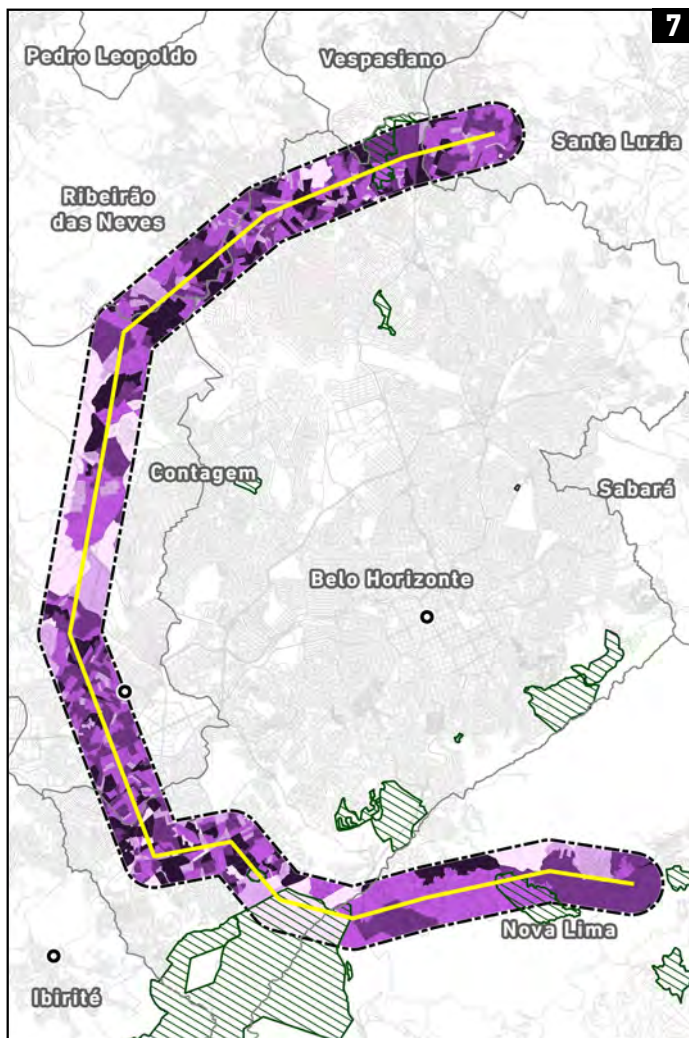
Ranking

#3

Corresponde aos trechos restantes das Linhas 1 e 2 do projeto da CBTU, estendido no lado noroeste até o centro de Ribeirão das Neves e ao Sul até o centro de Ibirité (PDDI, 2011, p.310).
Extensão compreendida na Linha 1: 5.83 km| Extensão compreendida na Linha 2: 9.87 km| Extensão trecho suplementar: 40,61 km

Localização	Ibirité, Belo Horizonte, Ribeirão das Neves	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	13.600,78	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	196,06
Extensão (Km)	56,31	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	379,53	População residente no entorno (mil)	1.079

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,000	0,000
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,801	0,058
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	0,059	0,005
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	0,096	0,004
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	0,605	0,031
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	1,000	0,103
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	1,000	0,106
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	1,000	0,129
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,636	0,076
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,581	0,052
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,731	0,042
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,717	0,046
				Nota final	0,651



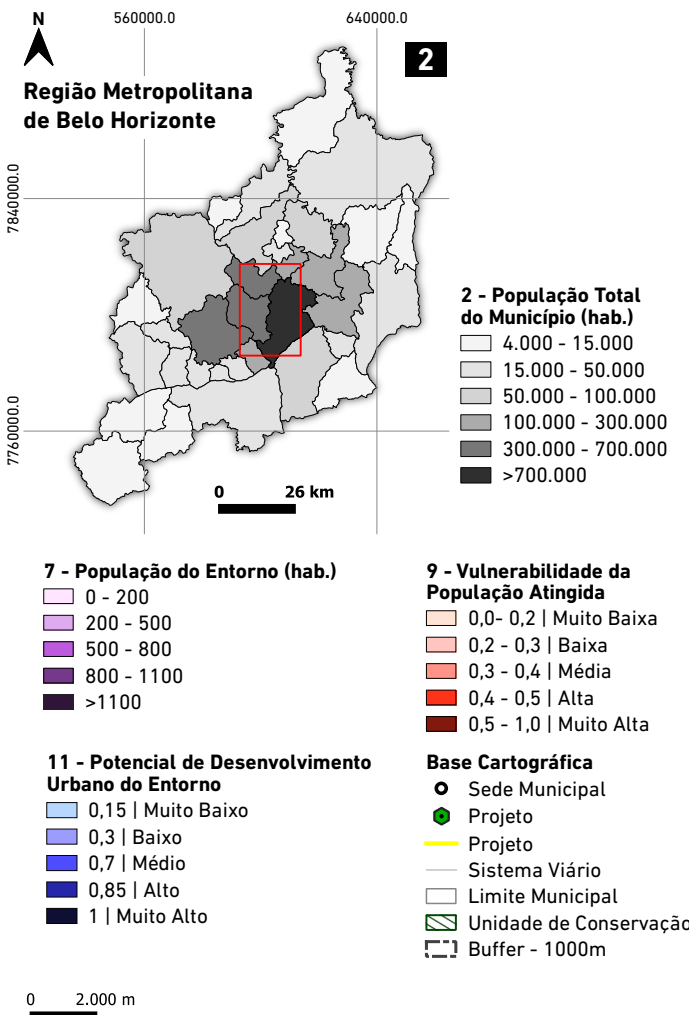
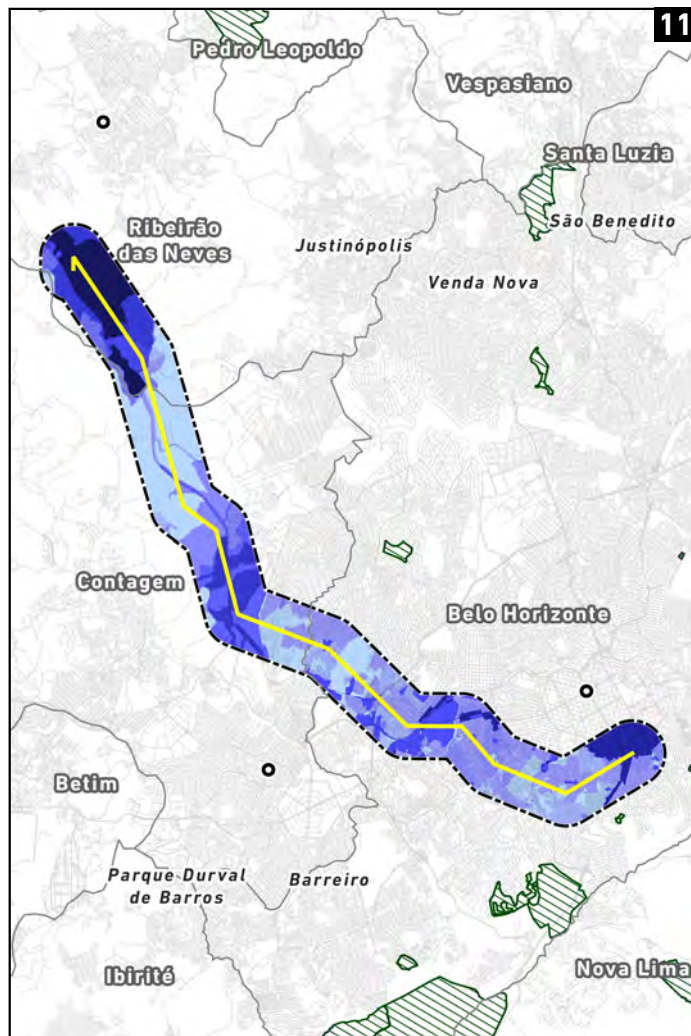
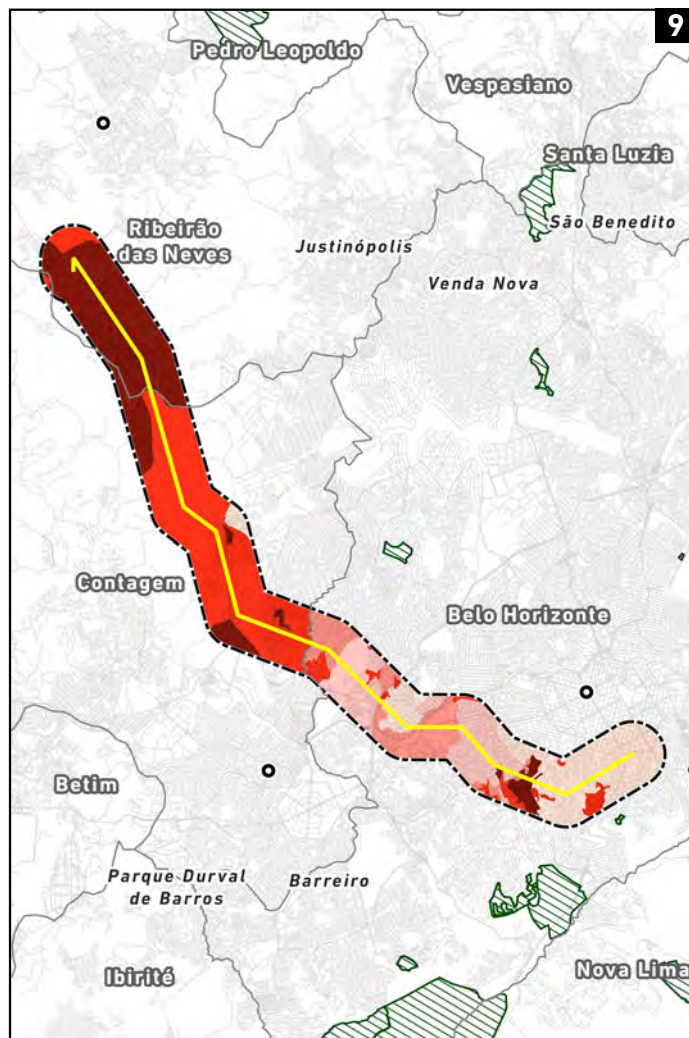
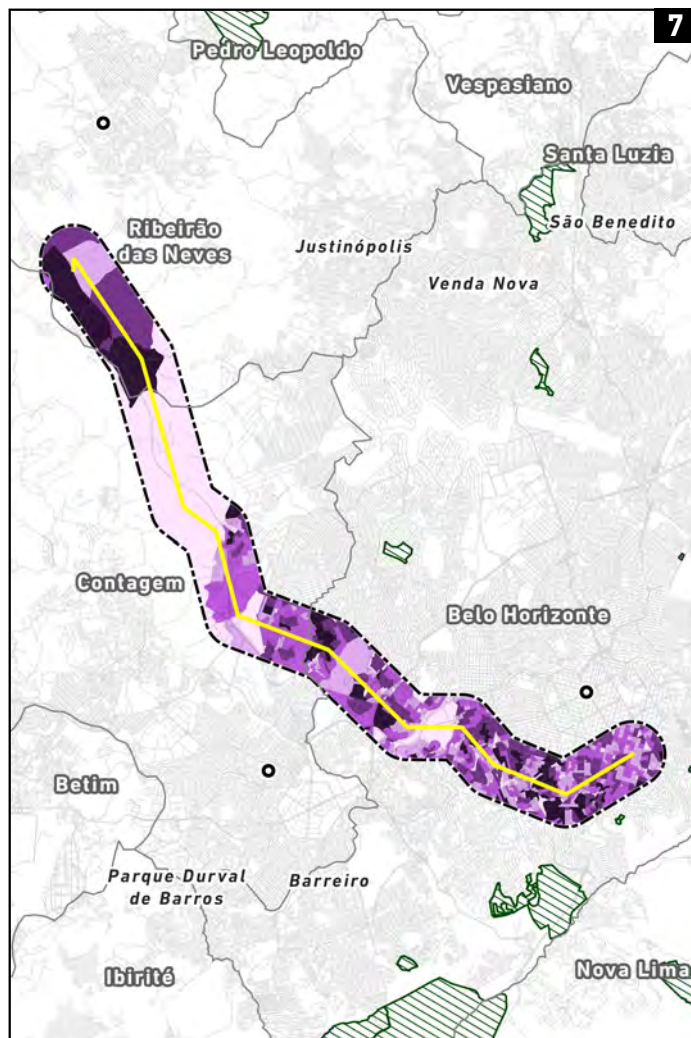
Esta linha acompanha, ao sul, parte do ramal ferroviário Águas Claras (existente) e interliga importantes centralidades da região metropolitana – Vila da Serra, Barreiro e Eldorado ao sul, e Venda Nova e São Benedito ao norte, passando pelo Ceasa (PDDI, 2011, p.310).

Ranking

#30

Localização	Nova Lima, Belo Horizonte, Contagem, Santa Luzia	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	34.910,25	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	148,24
Extensão (Km)	47,71	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	302,09	População residente no entorno (mil)	659

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,000	0,000
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,928	0,067
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	0,054	0,004
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	0,000	0,000
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	0,622	0,032
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	0,186	0,019
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,609	0,065
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	1,000	0,129
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,409	0,075
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,464	0,033
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,724	0,033
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,694	0,044
				Nota final	0,502



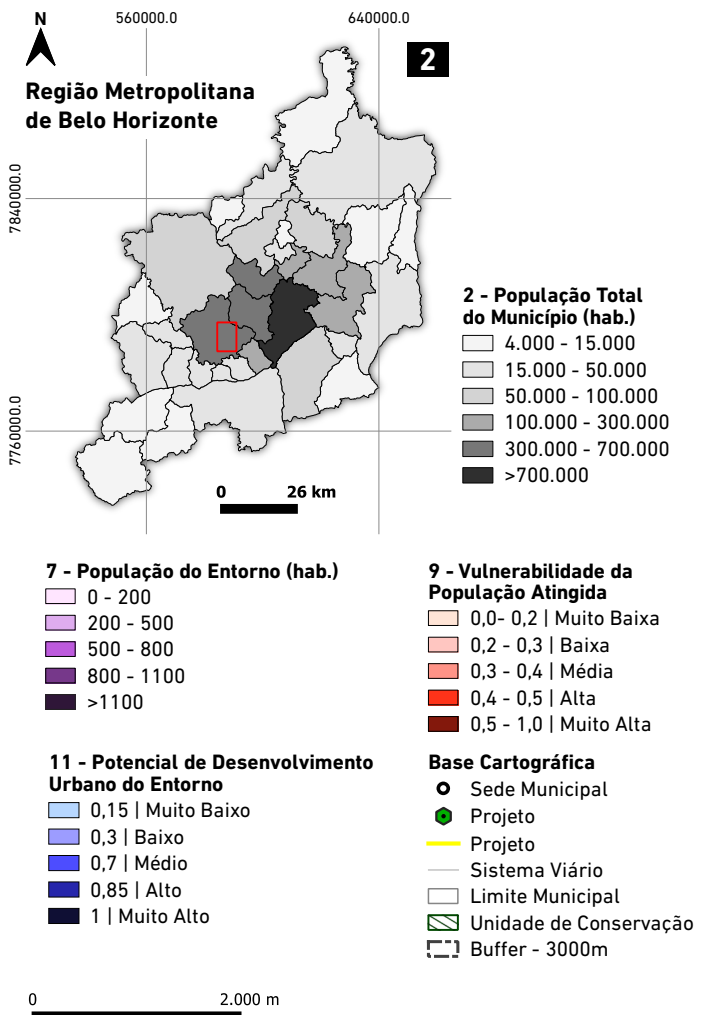
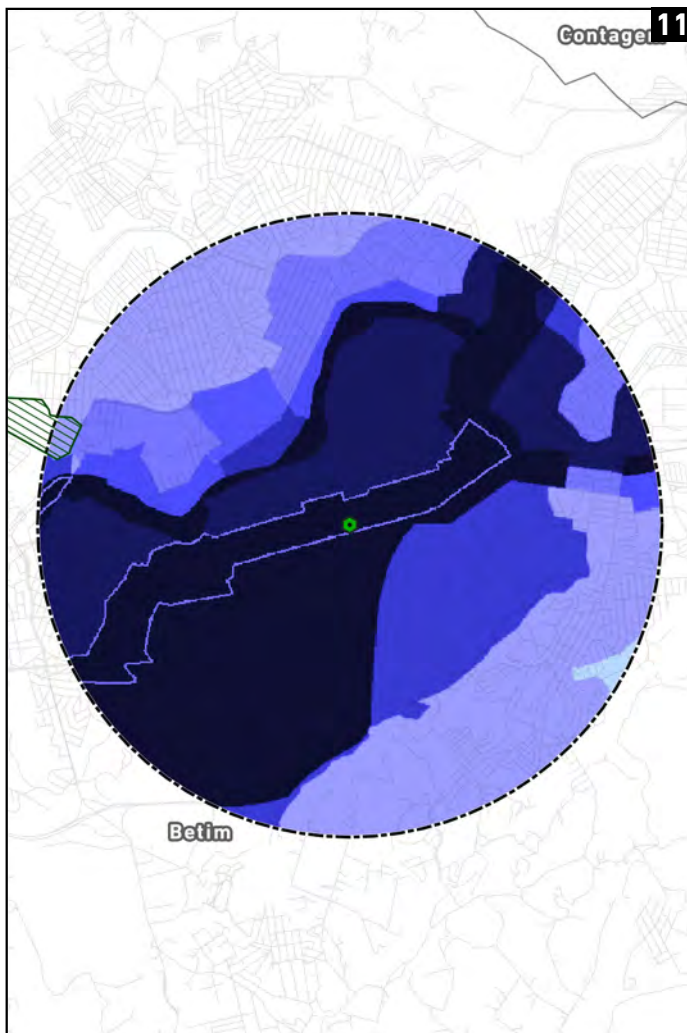
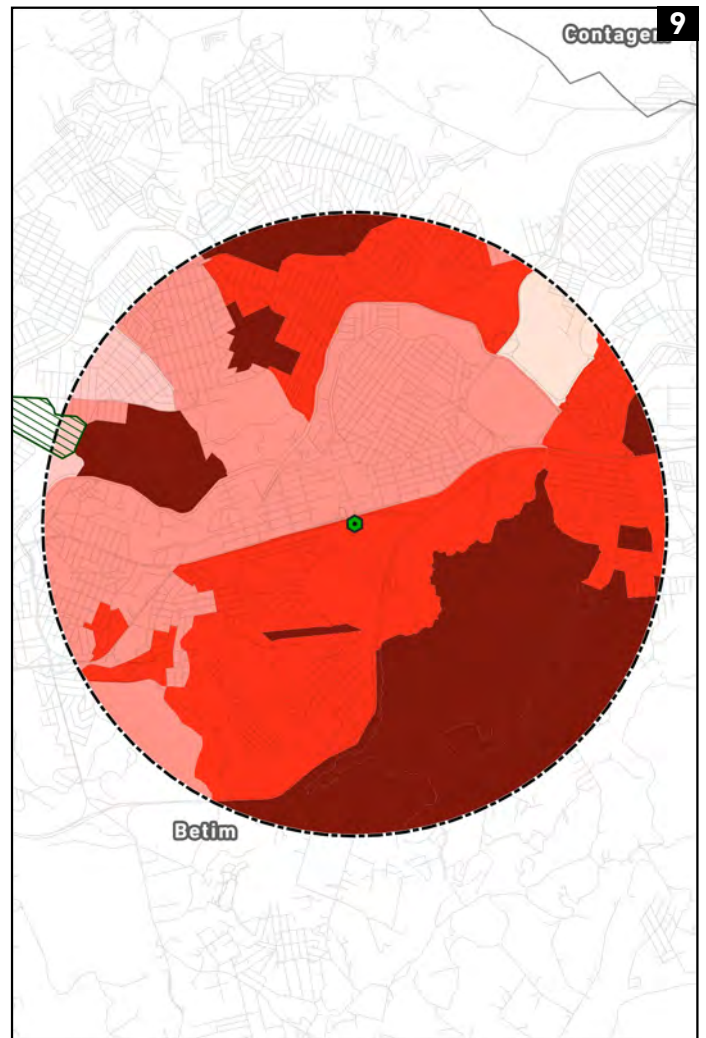
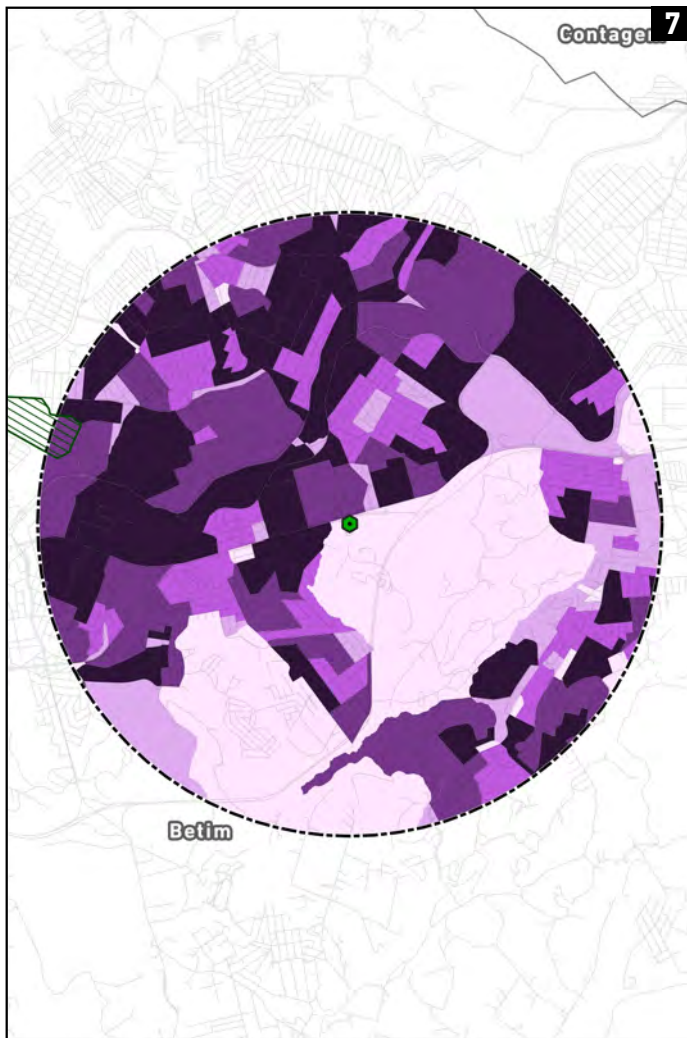
Interliga a região central de Belo Horizonte com a nova centralidade proposta para o eixo noroeste passando por: Ceasa, Alípio de Melo e Av. Pedro II (PDDI, 2011, p.310).

Ranking

#29

Localização	Belo Horizonte, Contagem, Ribeirão das Neves	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	17.411,37	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	206,58
Extensão (Km)	26,89	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	197,76	População residente no entorno (mil)	424

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,000	0,000
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,934	0,067
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	0,173	0,014
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	0,140	0,006
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	0,876	0,045
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	0,118	0,012
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,390	0,042
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	1,000	0,129
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,773	0,073
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,587	0,063
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,710	0,042
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,269	0,017
				Nota final	0,510



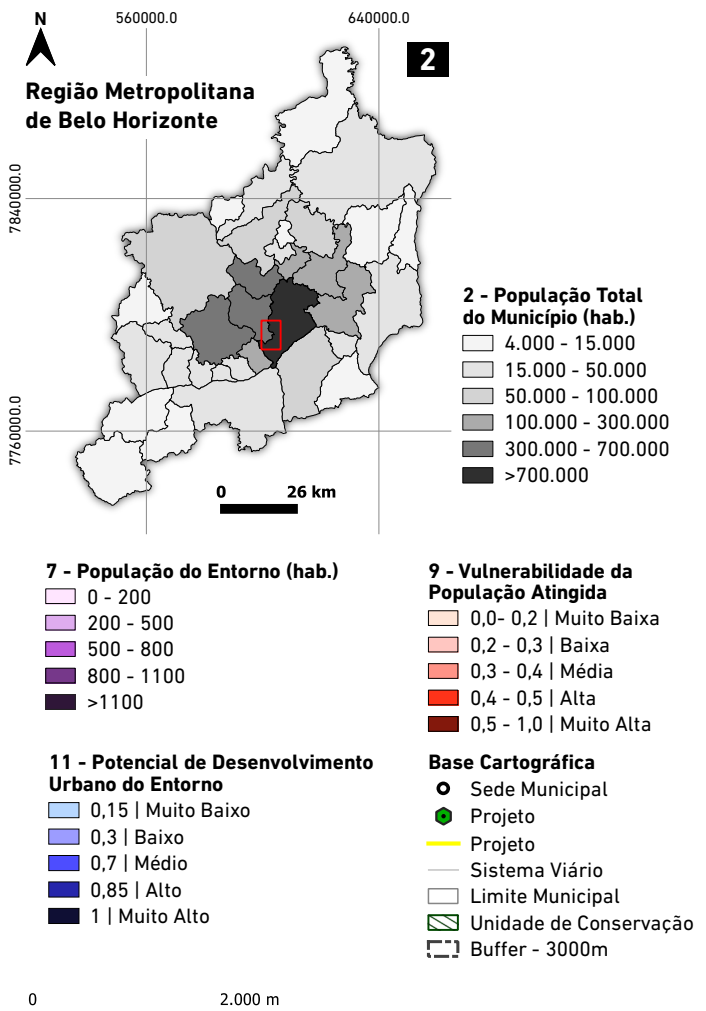
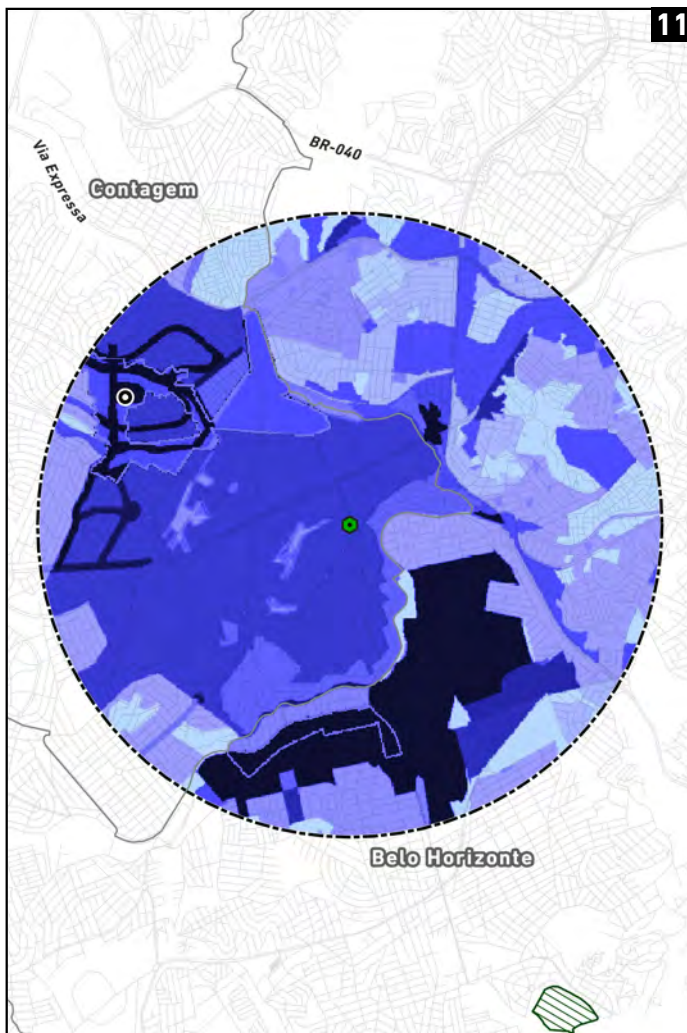
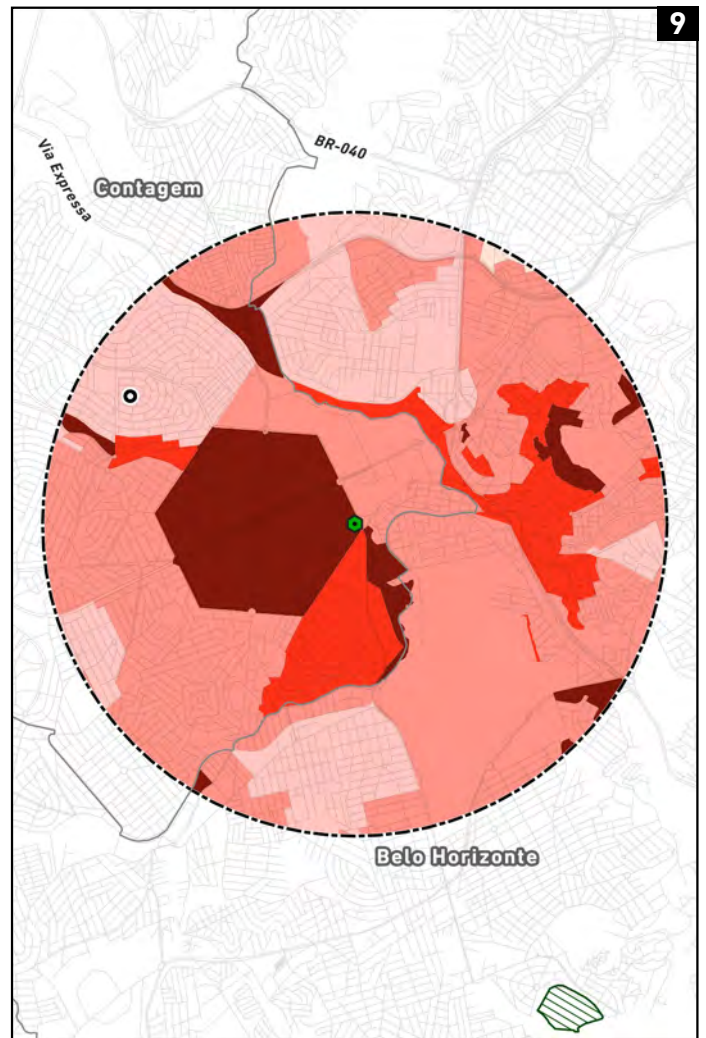
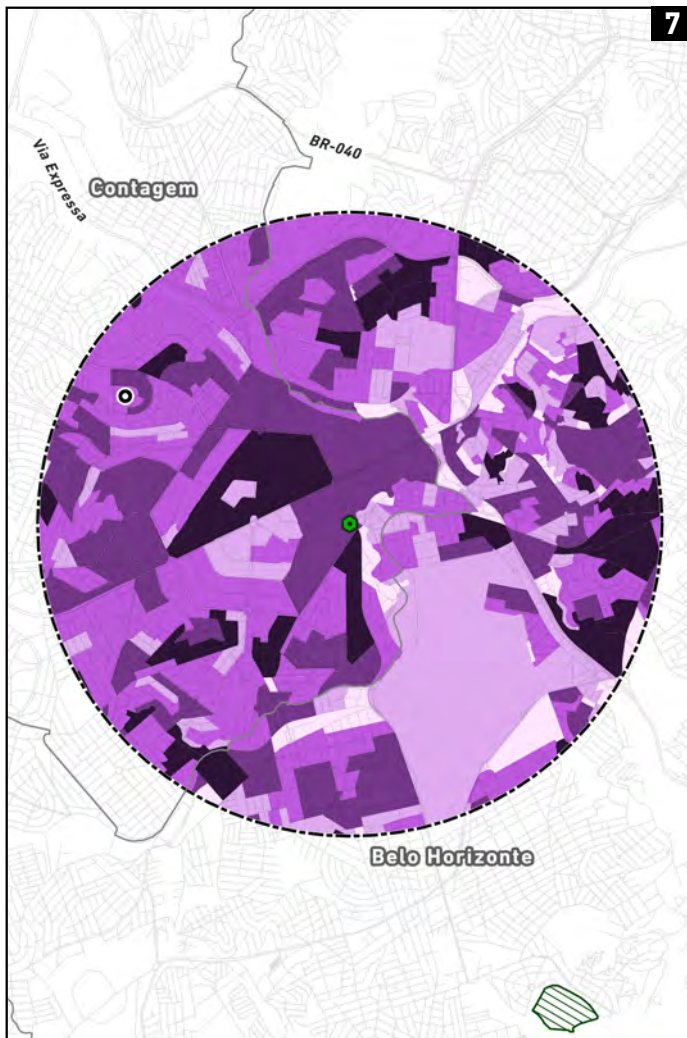
Projeto estruturador de construção do Terminal Rodoviário. Atualmente estamos considerando a localização do Terminal Rodoviário existente, no Shopping Partage. Fazem-se necessários ajustes no terminal visando viabilizar o uso por linhas metropolitanas.

Ranking

#18

Localização	Betim	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	0,30	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	-
Extensão (Km)	Não aplicável	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	-	População residente no entorno (mil)	152

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,000	0,000
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,095	0,008
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	-	-
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	-	-
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	-	-
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	-	-
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,138	0,026
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	1,000	0,218
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,909	0,102
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	1,000	0,090
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,812	0,087
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,014	0,001
Nota final				0,532	



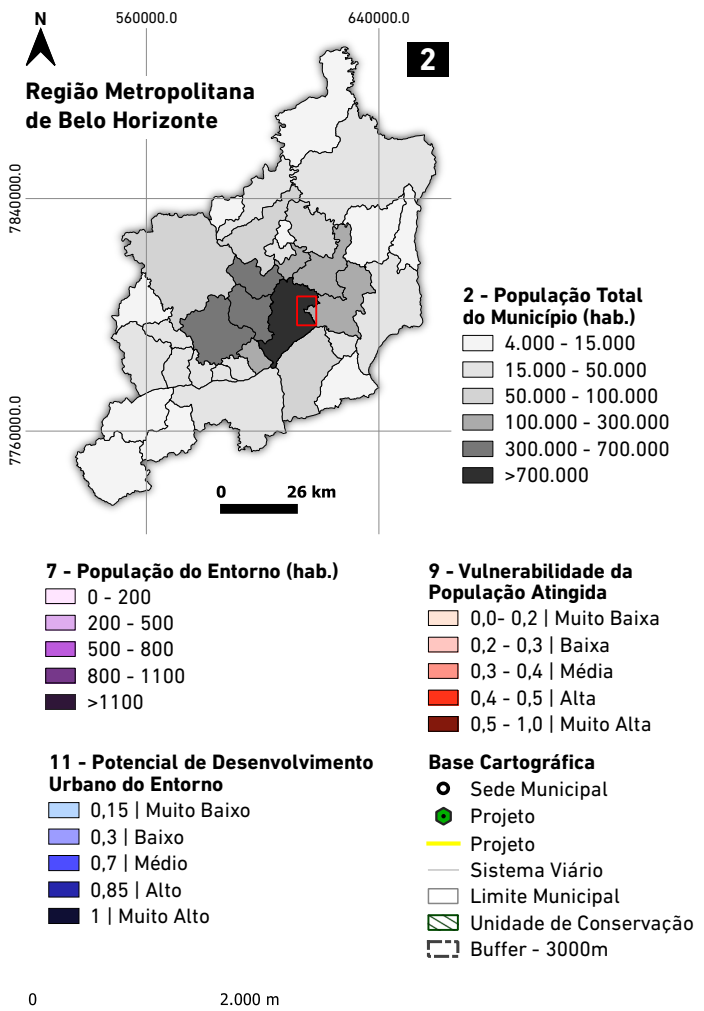
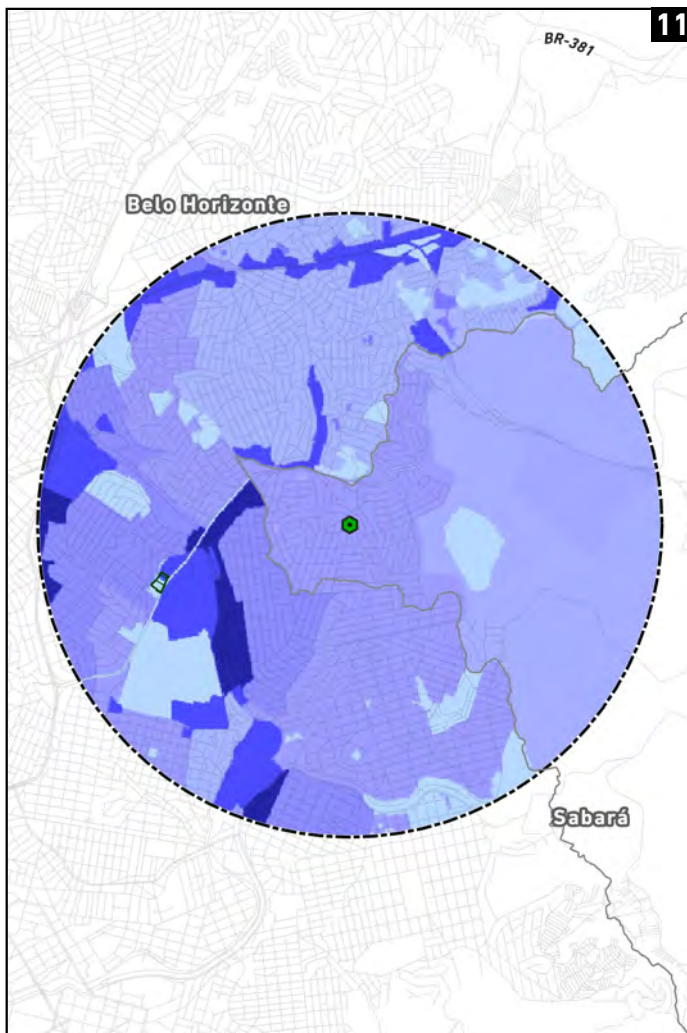
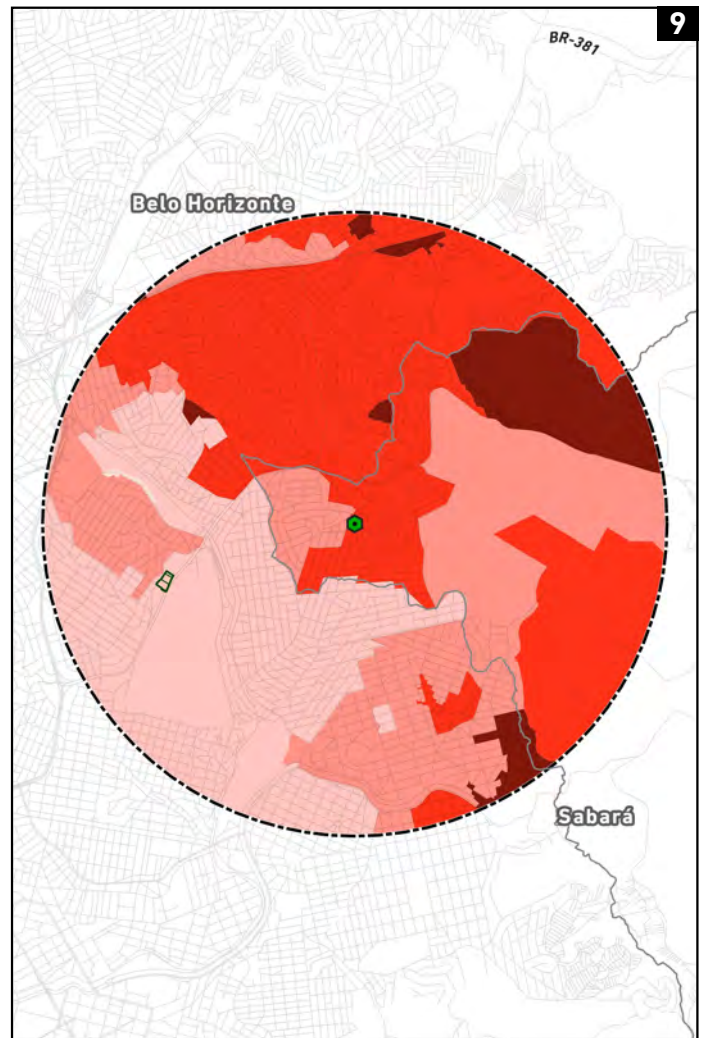
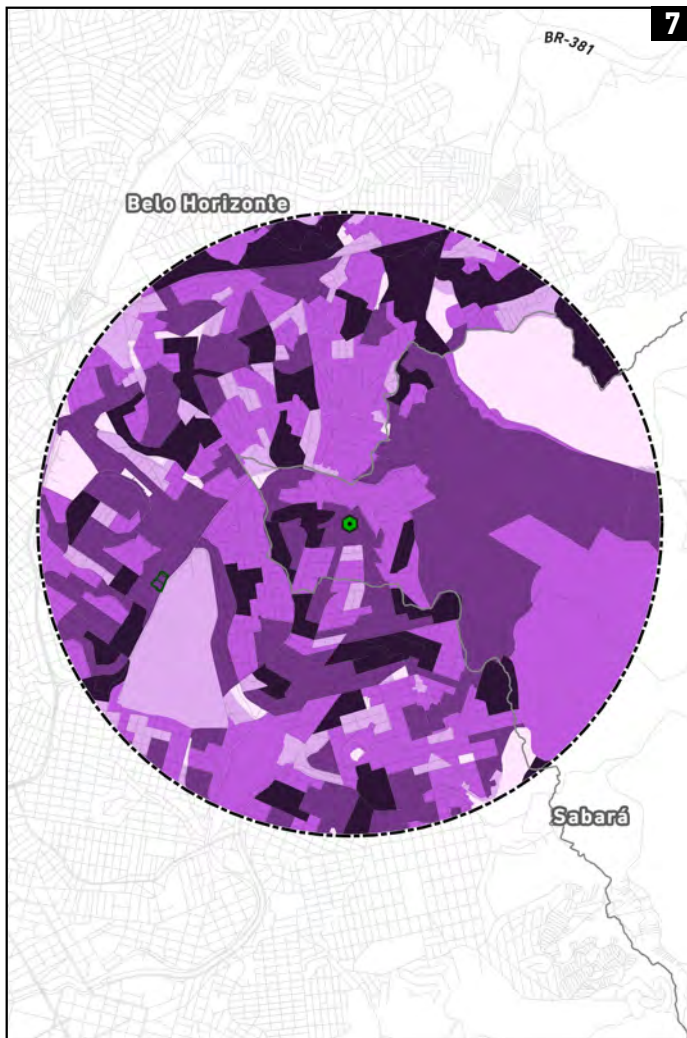
Projeto estruturador de construção do Terminal Rodoviário. Trata-se de terminal importante para a implantação do BRS Corredor Amazonas. O projeto funcional foi realizado, mas são necessários alguns procedimentos para dar início ao projeto executivo e às obras.

Ranking

#21

Localização	Contagem	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	13,62	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	-
Extensão (Km)	Não aplicável	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	-	População residente no entorno (mil)	269

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,000	0,000
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,156	0,014
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	-	-
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	-	-
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	-	-
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	-	-
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,246	0,047
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	1,000	0,218
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,909	0,089
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,803	0,090
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,708	0,070
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,014	0,001
				Nota final	0,528



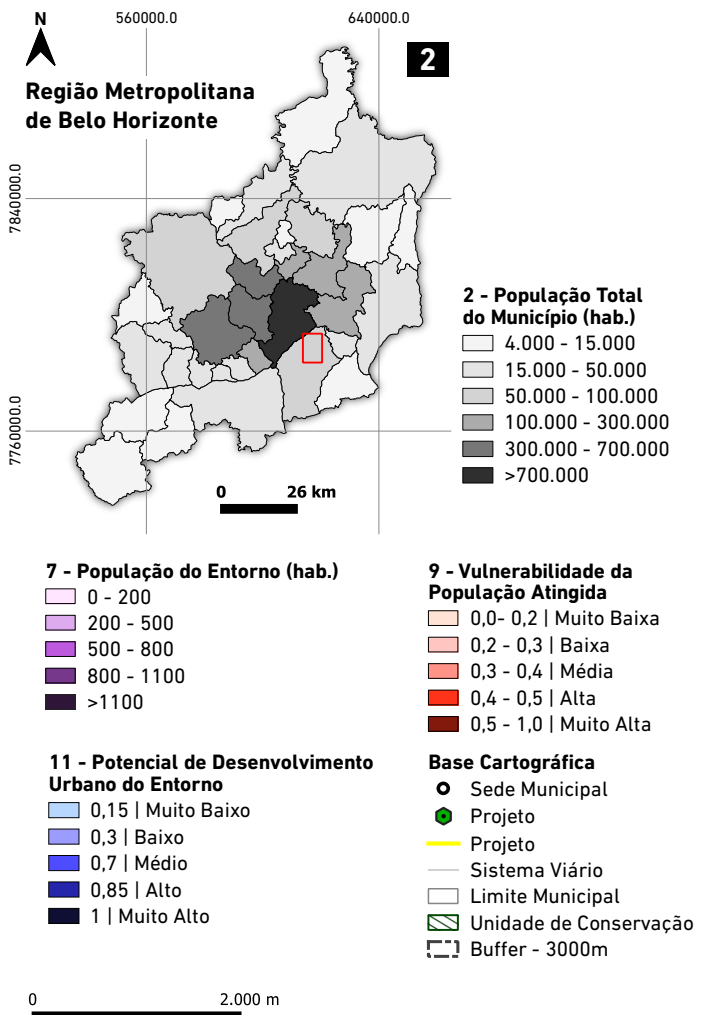
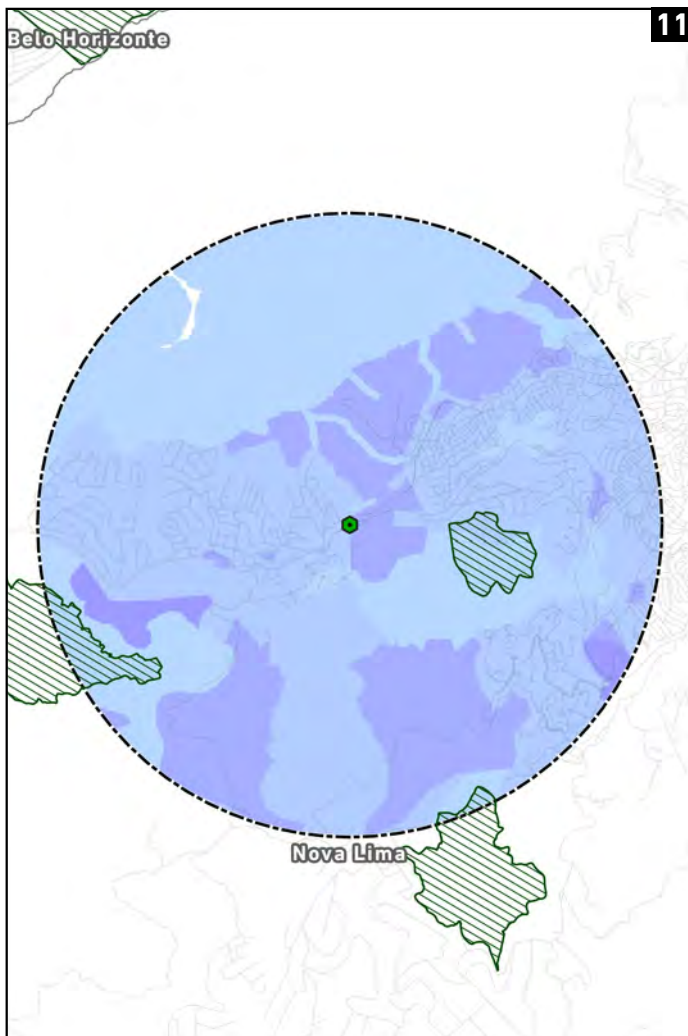
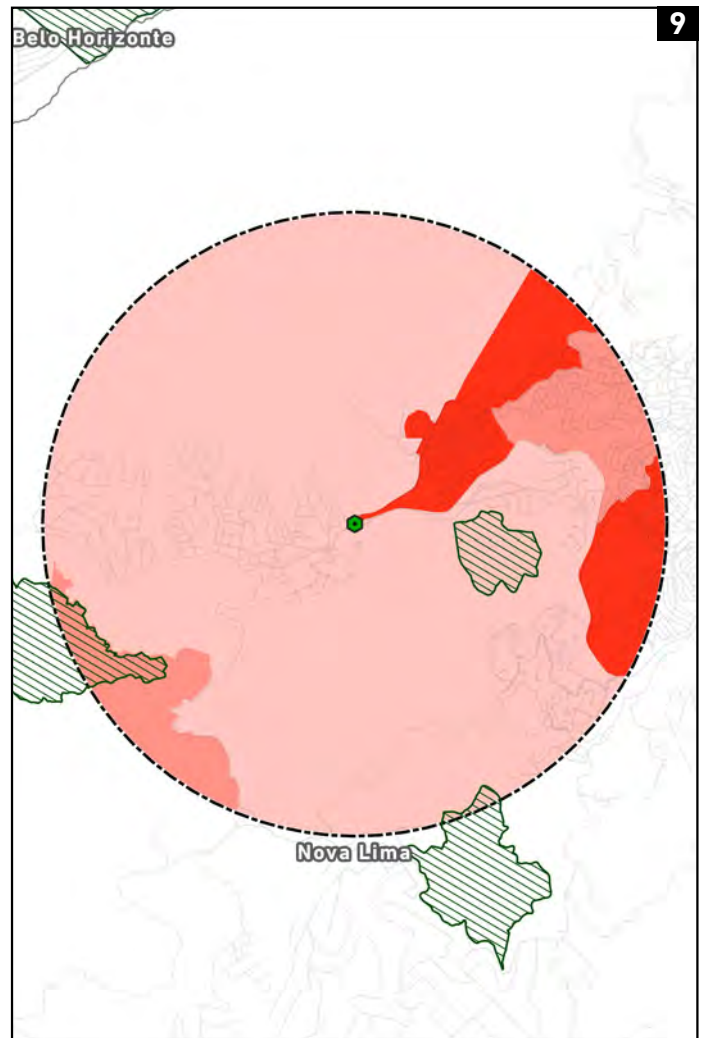
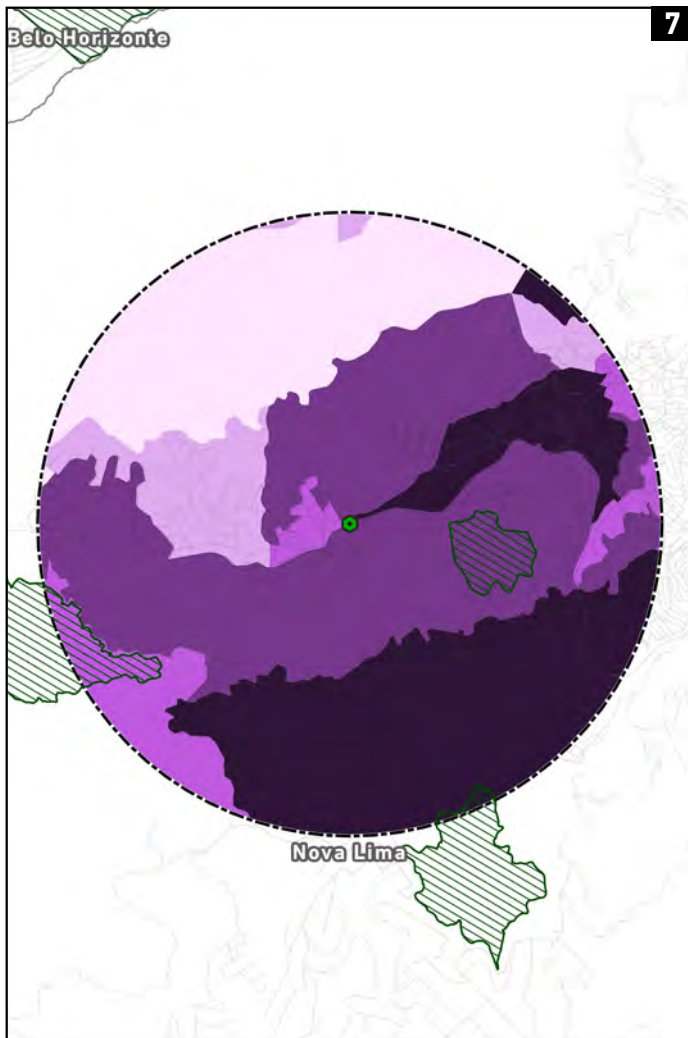
Projeto estruturador de construção do Terminal Rodoviário. Faz-se necessário buscar terreno para viabilizar a implantação. Assim, a localização ideal ainda poderá ser estudada em maiores detalhes no âmbito do estudo.

Ranking

#35

Localização	Sabará	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	30,15	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	-
Extensão (Km)	Não aplicável	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	-	População residente no entorno (mil)	260

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,000	0,000
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,011	0,001
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	-	-
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	-	-
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	-	-
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	-	-
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,238	0,046
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	1,000	0,218
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,909	0,088
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,448	0,090
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,700	0,039
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,008	0,001
				Nota final	0,482



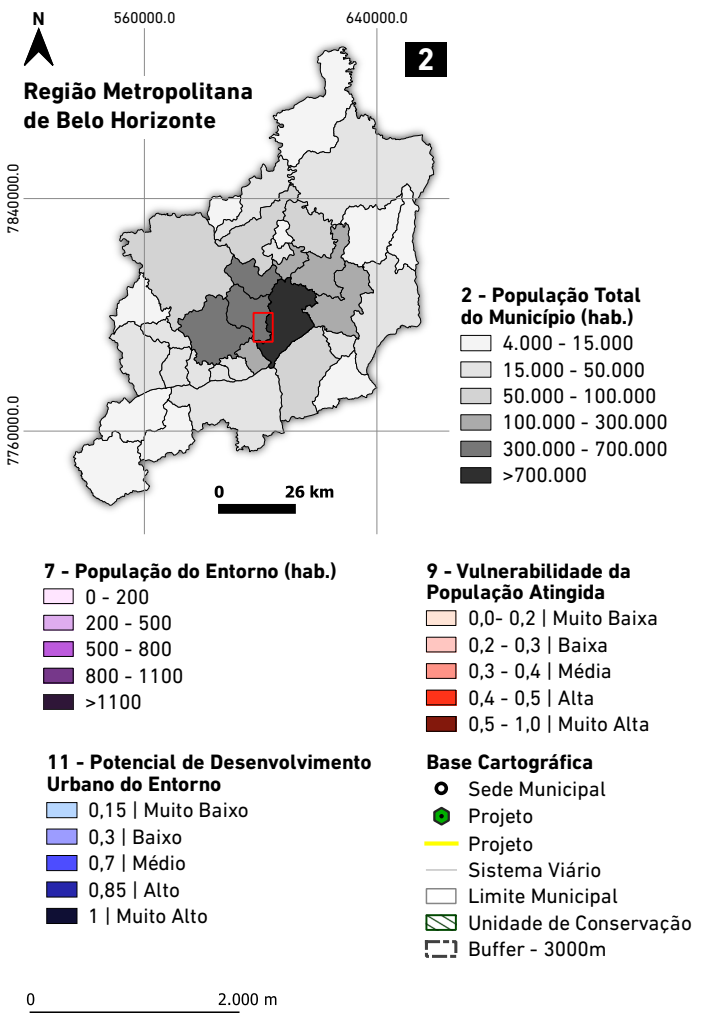
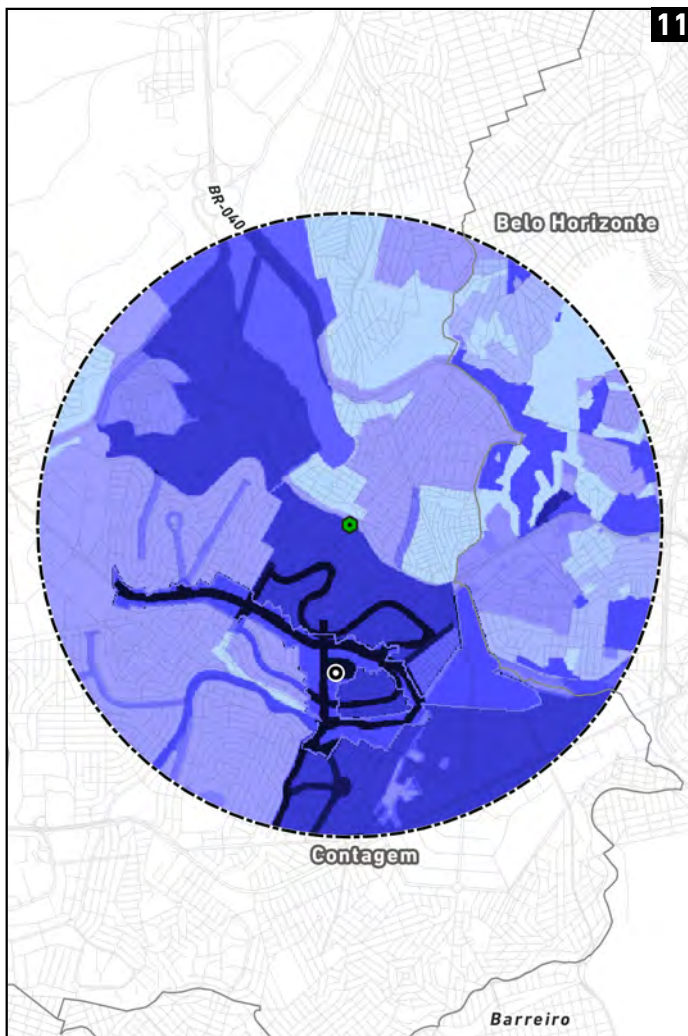
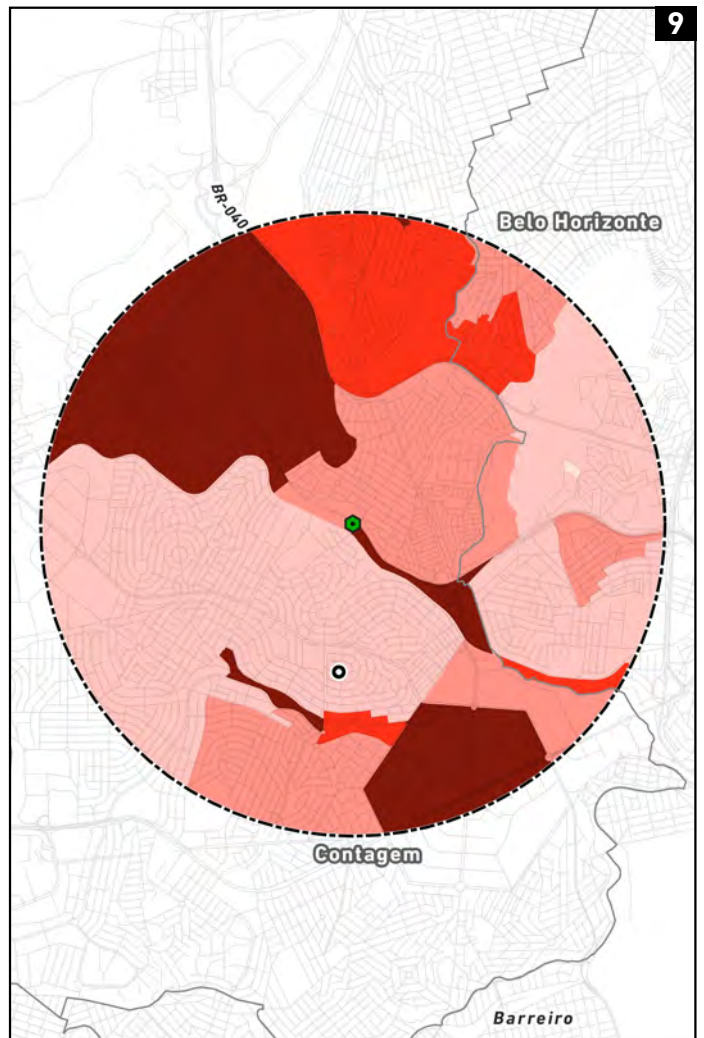
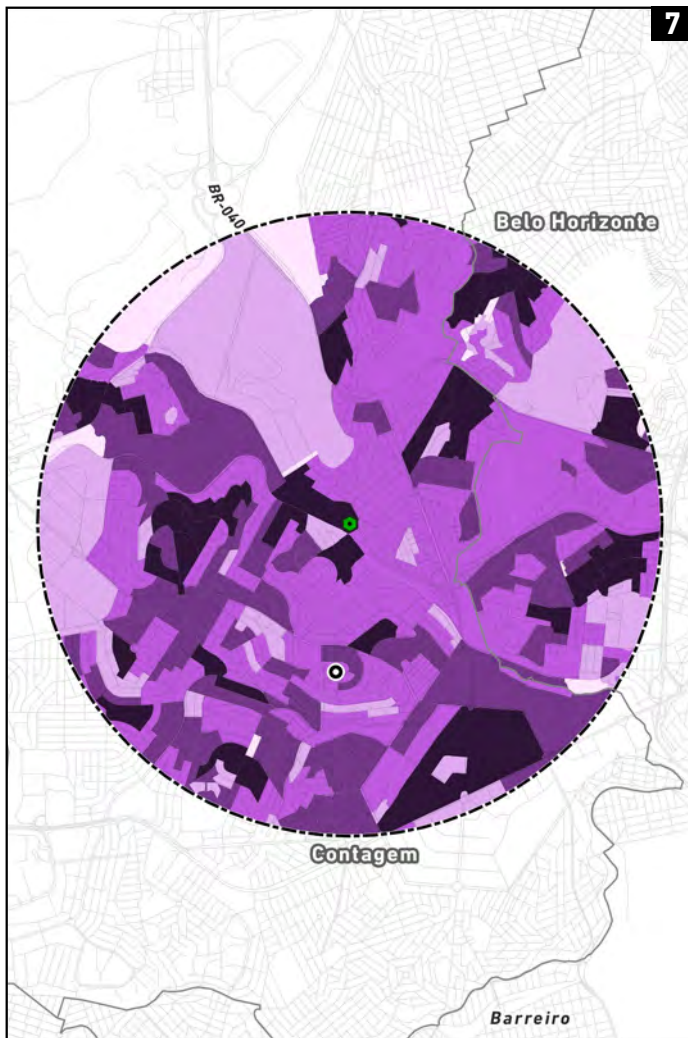
Projeto estruturador de construção do Terminal Rodoviário. O Terminal deverá se localizar em terreno a ser desapropriado na interseção dos municípios de Nova Lima, Raposos e Rio Acima.

Ranking

#42

Localização	Nova Lima	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	30,15	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	-
Extensão (Km)	Não aplicável	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	-	População residente no entorno (mil)	32

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,000	0,000
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,000	0,000
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	-	-
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	-	-
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	-	-
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	-	-
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,025	0,005
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	1,000	0,218
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,909	0,062
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,202	0,090
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,498	0,018
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,008	0,001
				Nota final	0,393



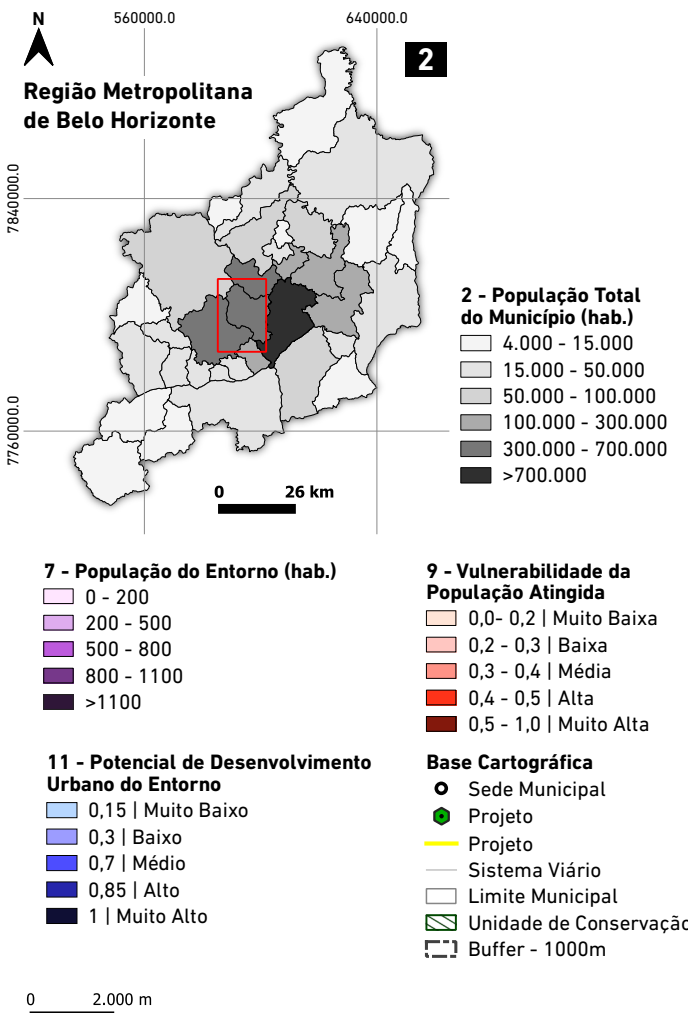
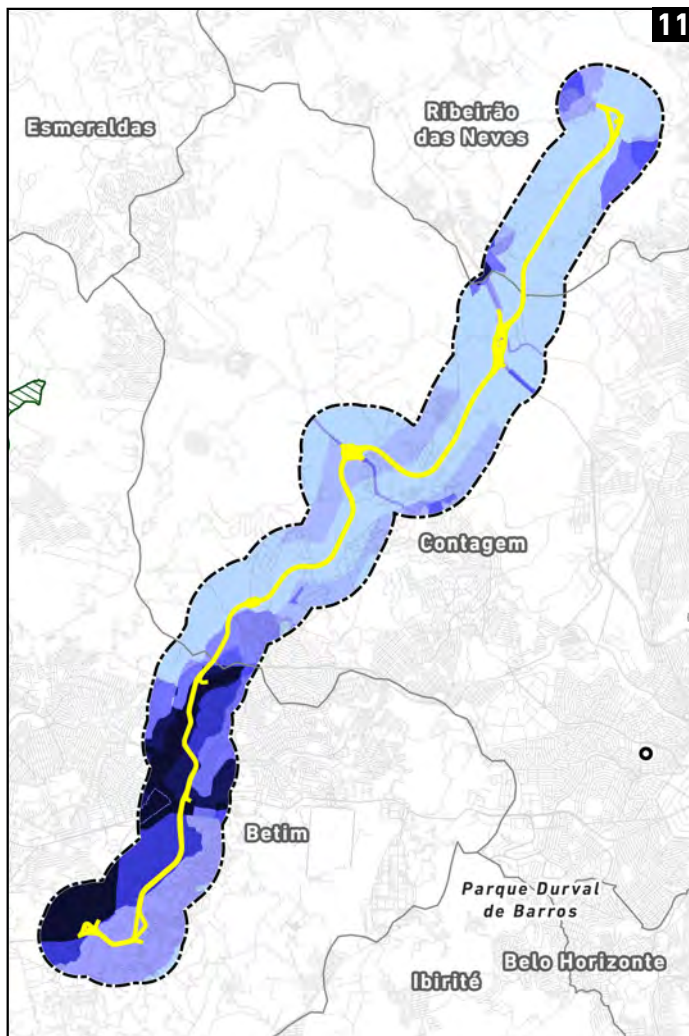
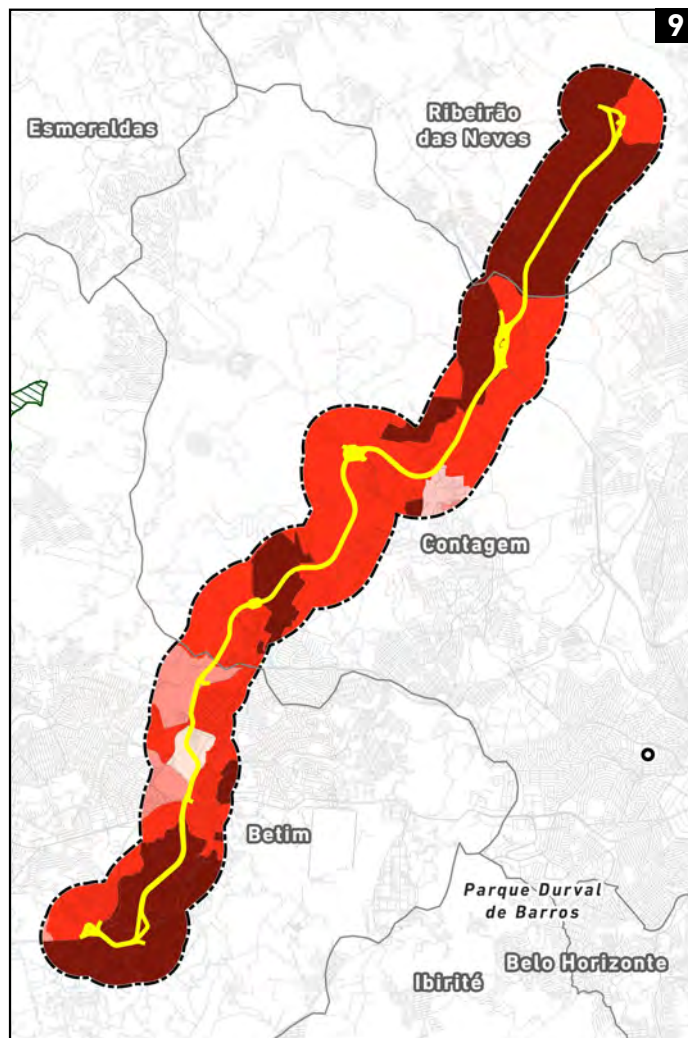
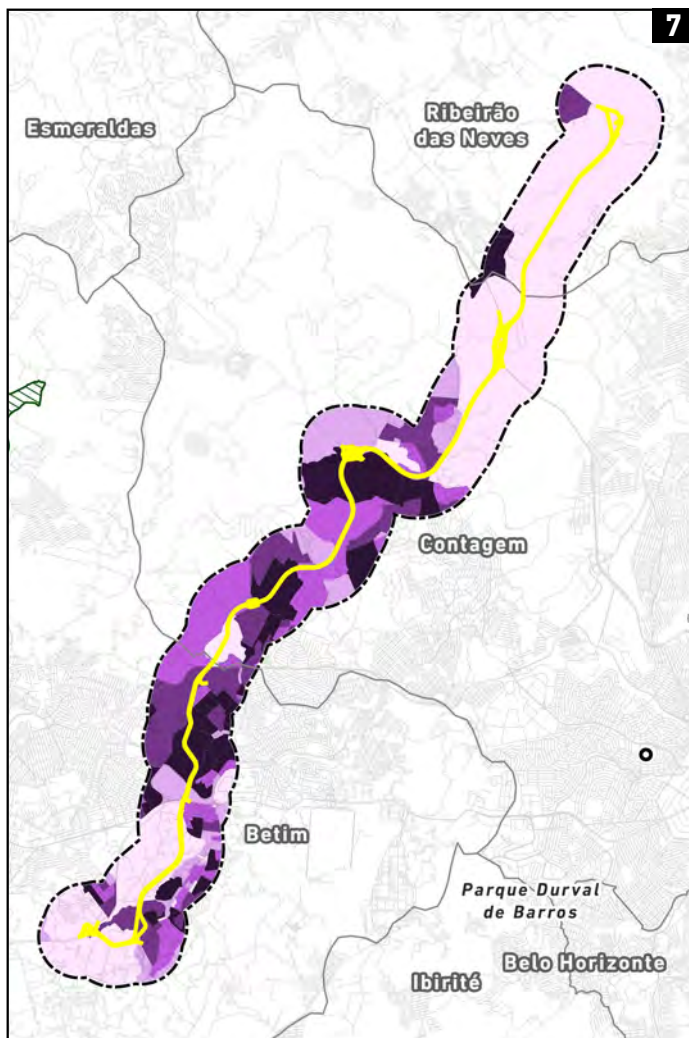
O Complexo Intermodal de Transporte (CIT) se localizará no bairro Glória, na divisa do Eldorado com o Bairro Água Branca, com subsequente extensão da linha 1 do metrô até a Estação Eldorado, bem como a construção do corredor Norte-Sul, ligando Nova Contagem à MG-432, onde deverá haver uma conexão com o Rodoanel, Avenida Maracanã e Avenida João César de Oliveira. Será composto por três equipamentos de transporte interligados entre si e ao bairro Água Branca por passarelas e rampas de acesso: Terminal Rodoviário Metropolitano de Contagem, Terminal de Ônibus Urbano e Estação de Metrô Novo Eldorado. O empreendimento considera a integração do sistema rodoviário metropolitano com o sistema de transporte coletivo e terminal de metrô, composto por vias que desempenham as funções de ligação regional, vias arteriais e vias coletoras.

Ranking

#13

Localização	Contagem	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	30,15	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	-
Extensão (Km)	Não aplicável	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	-	População residente no entorno (mil)	240

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,500	0,057
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,156	0,014
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	-	-
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	-	-
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	-	-
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	-	-
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,219	0,042
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	1,000	0,218
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,909	0,087
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,644	0,090
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,696	0,056
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,008	0,001
				Nota final	0,565



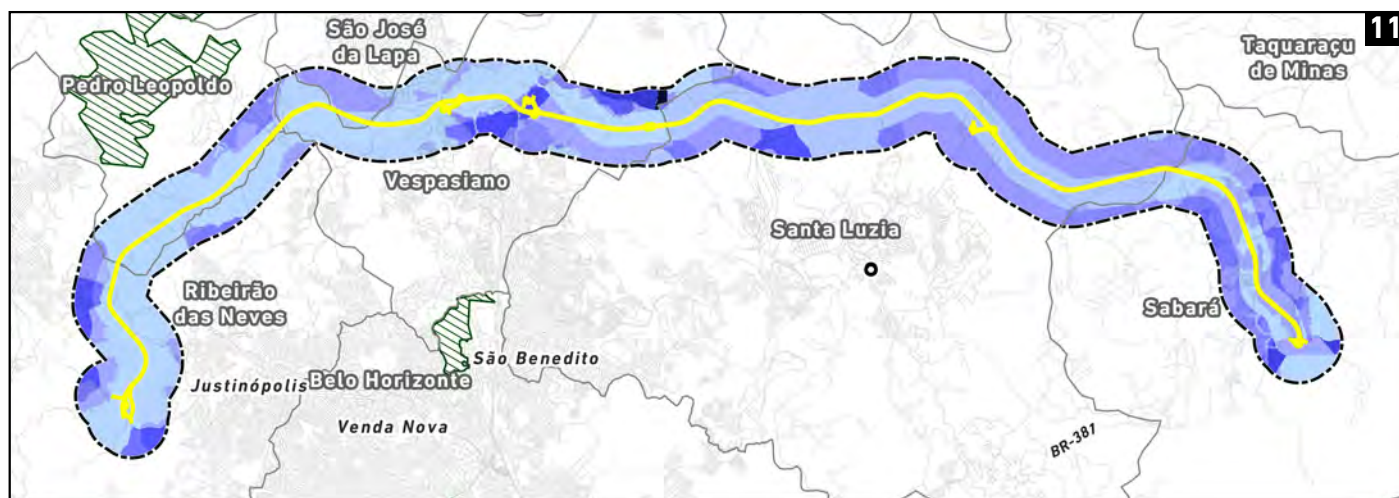
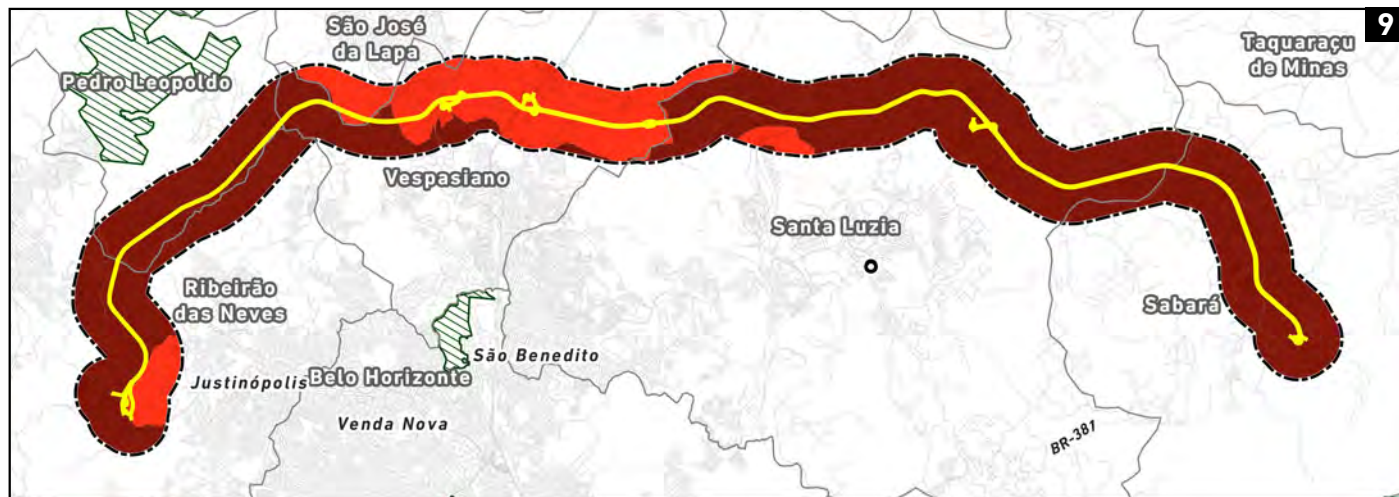
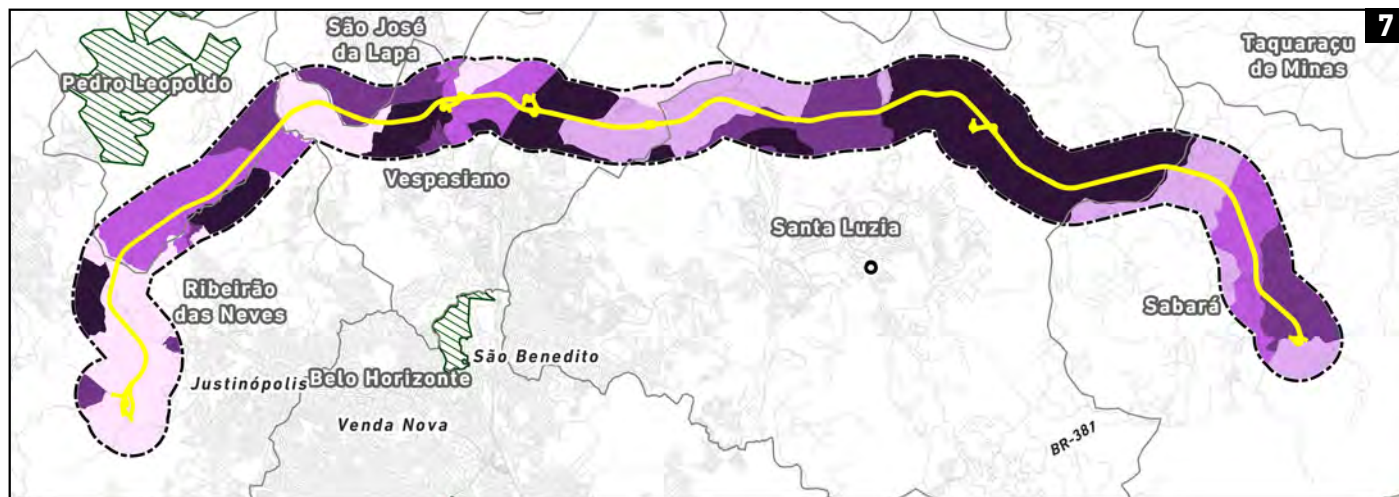
Estudo de Concessão e Projeto de Engenharia do Rodoanel Metropolitano em 4 alças: Norte, Oeste, Sudoeste e Sul. Já existem recursos orçamentários previstos para a implantação deste projeto.

Ranking

#44

Localização	Betim, Contagem, Ribeirão das Neves	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	728,00	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	-
Extensão (Km)	26,00	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	-	População residente no entorno (mil)	121

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,500	0,057
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,369	0,032
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	-	-
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	-	-
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	-	-
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	-	-
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,108	0,021
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	0,000	0,000
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,682	0,112
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,448	0,067
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,892	0,039
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,001	0,000
				Nota final	0,328



7 - População do Entorno (hab.)

- 0 - 200
- 200 - 500
- 500 - 800
- 800 - 1100
- >1100

11 - Potencial de Desenvolvimento Urbano do Entorno

- 0,15 | Muito Baixo
- 0,3 | Baixo
- 0,7 | Médio
- 0,85 | Alto
- 1 | Muito Alto

9 - Vulnerabilidade da População Atingida

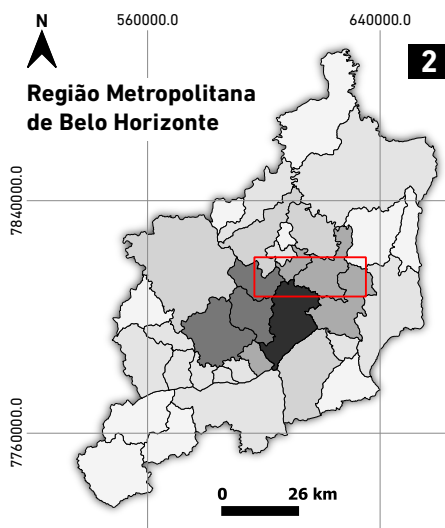
- 0,0 - 0,2 | Muito Baixa
- 0,2 - 0,3 | Baixa
- 0,3 - 0,4 | Média
- 0,4 - 0,5 | Alta
- 0,5 - 1,0 | Muito Alta

Base Cartográfica

- Sede Municipal
- Projeto
- Projeto
- Sistema Viário
- Limite Municipal
- ▨ Unidade de Conservação
- ▭ Buffer - 1000m

2 - População Total do Município (hab.)

- 4.000 - 15.000
- 15.000 - 50.000
- 50.000 - 100.000
- 100.000 - 300.000
- 300.000 - 700.000
- >700.000



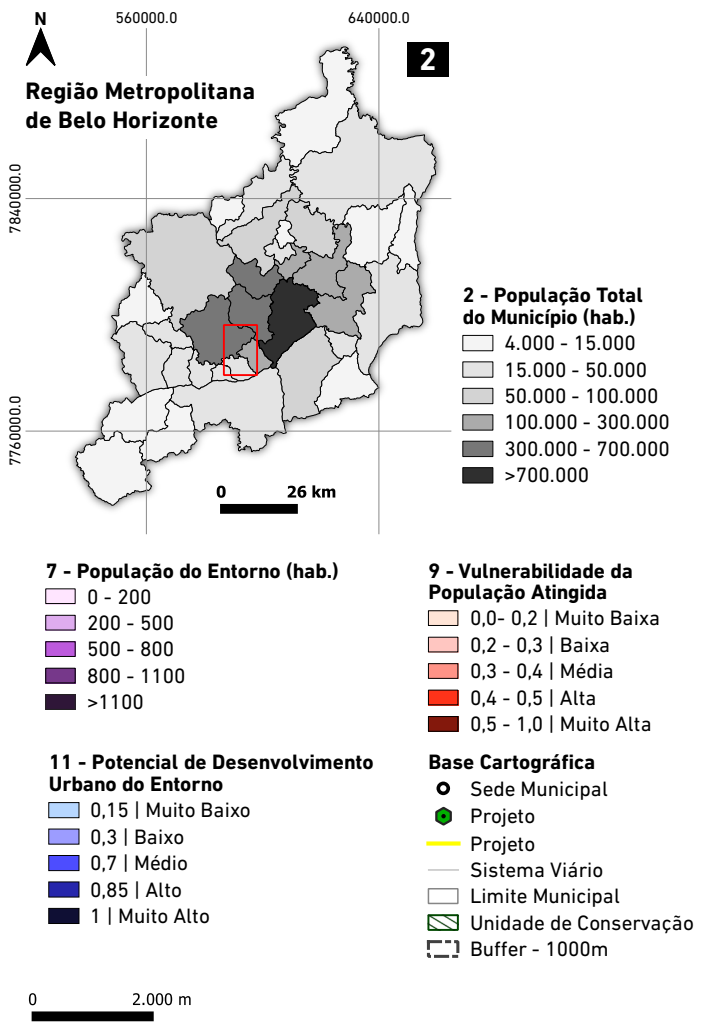
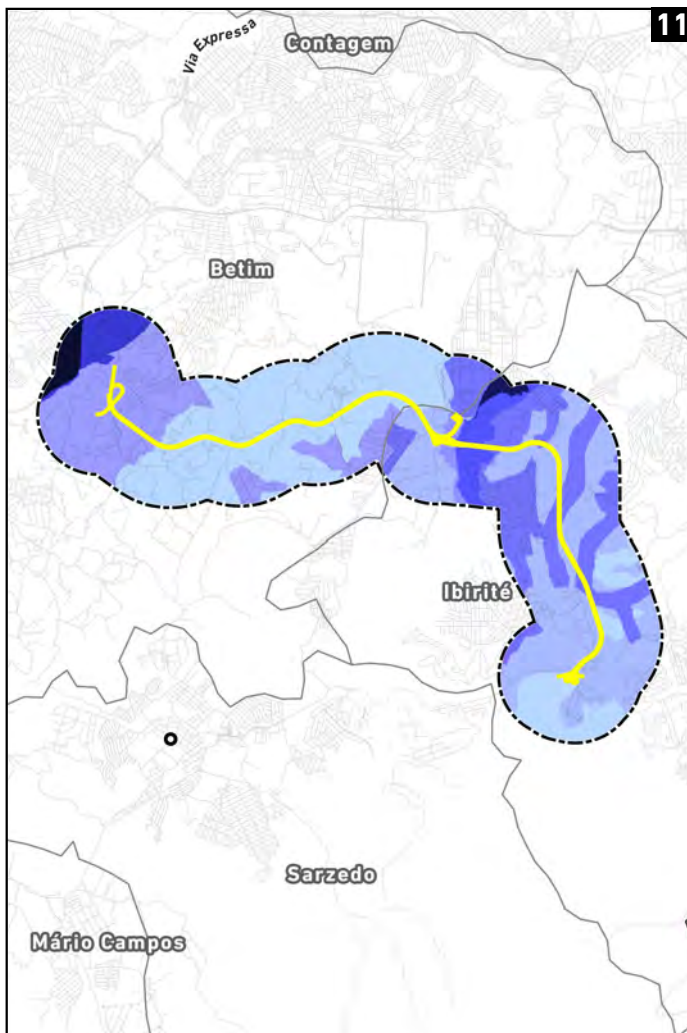
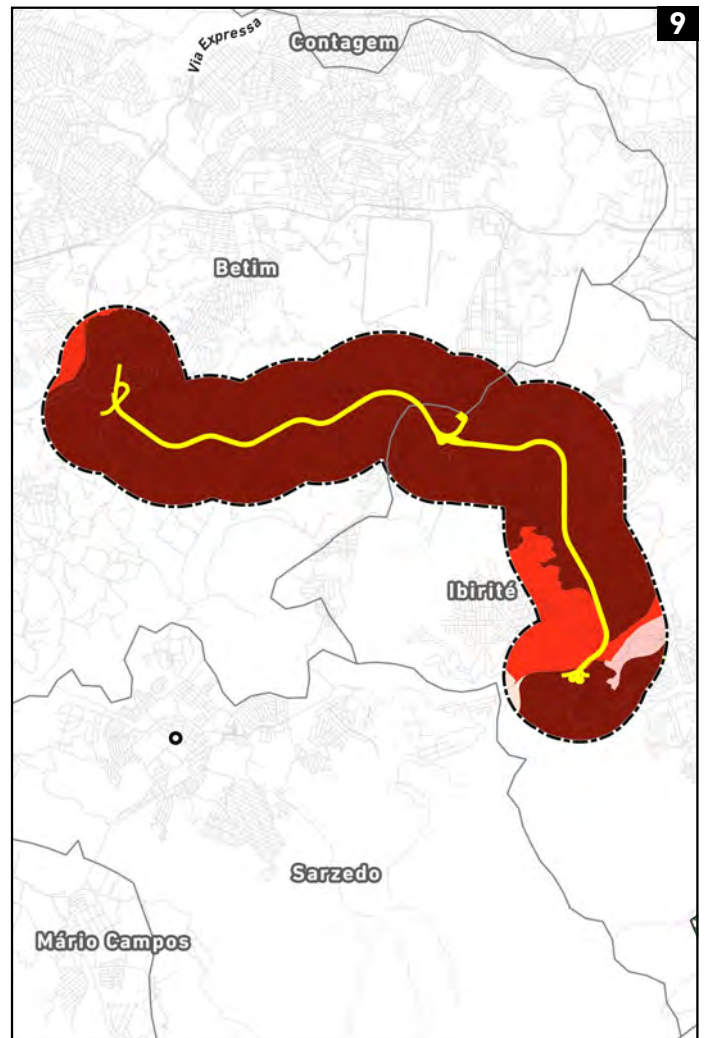
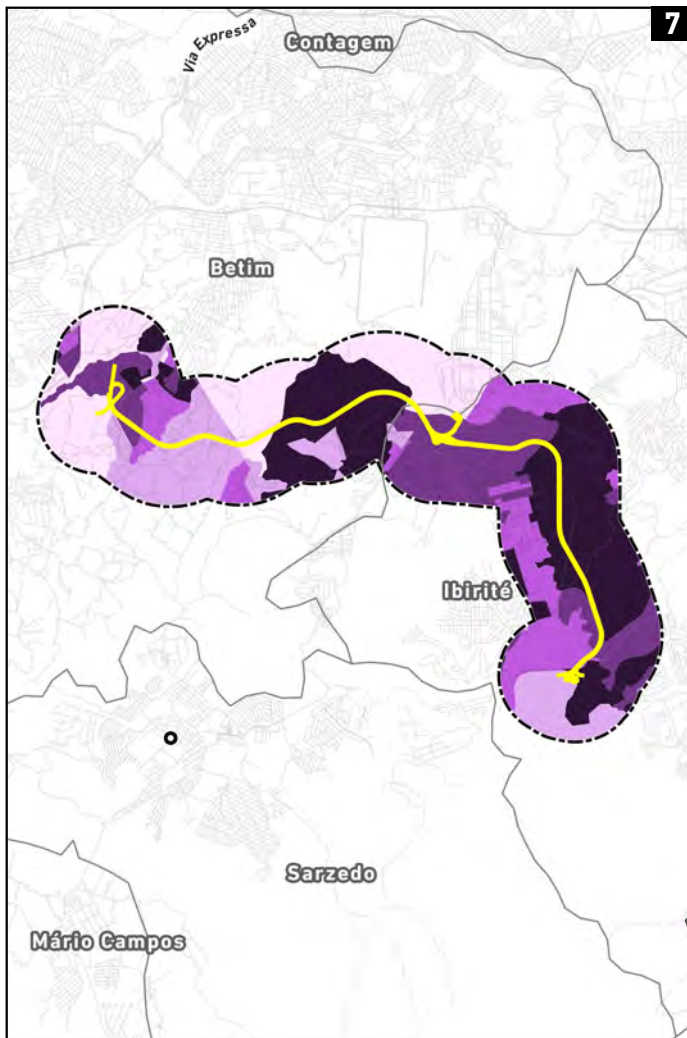
Estudo de Concessão e Projeto de Engenharia do Rodoanel Metropolitano em 4 alças: Norte, Oeste, Sudoeste e Sul. Já existem recursos orçamentários previstos para a implantação deste projeto.

Ranking

#48

Localização	Ribeirão das Neves, Pedro Leopoldo, São José da Lapa, Vespasiano, Santa Luzia, Sabará	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	968,00	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	-
Extensão (Km)	44,00	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	-	População residente no entorno (mil)	44

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,500	0,057
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,223	0,019
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	-	-
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	-	-
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	-	-
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	-	-
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,036	0,007
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	0,000	0,000
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,636	0,125
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,335	0,063
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	1,000	0,029
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,003	0,000
				Nota final	0,301



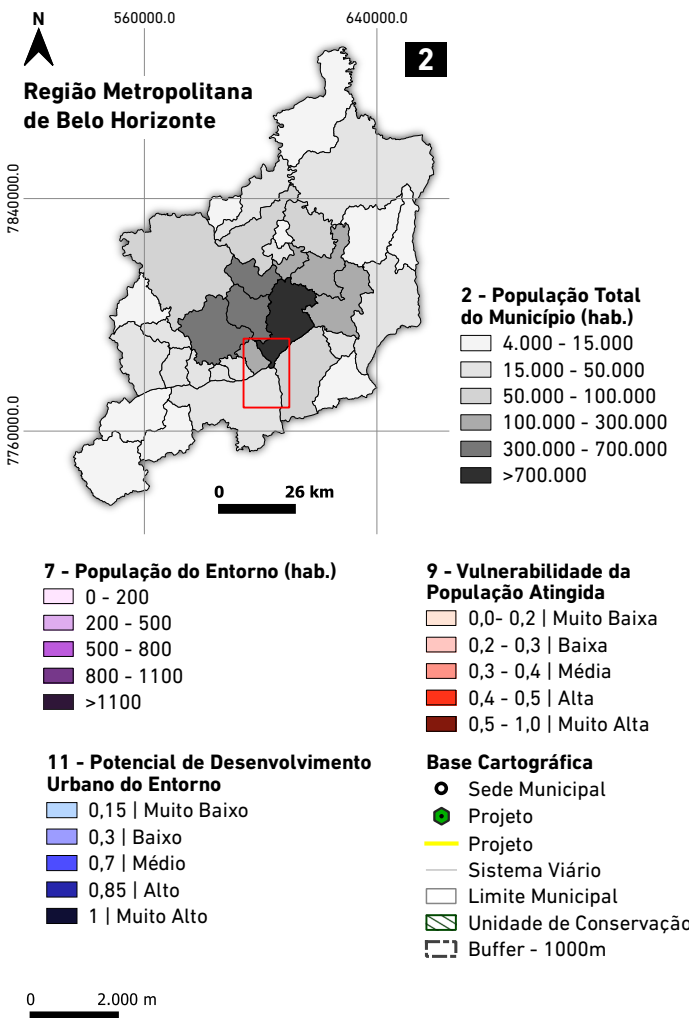
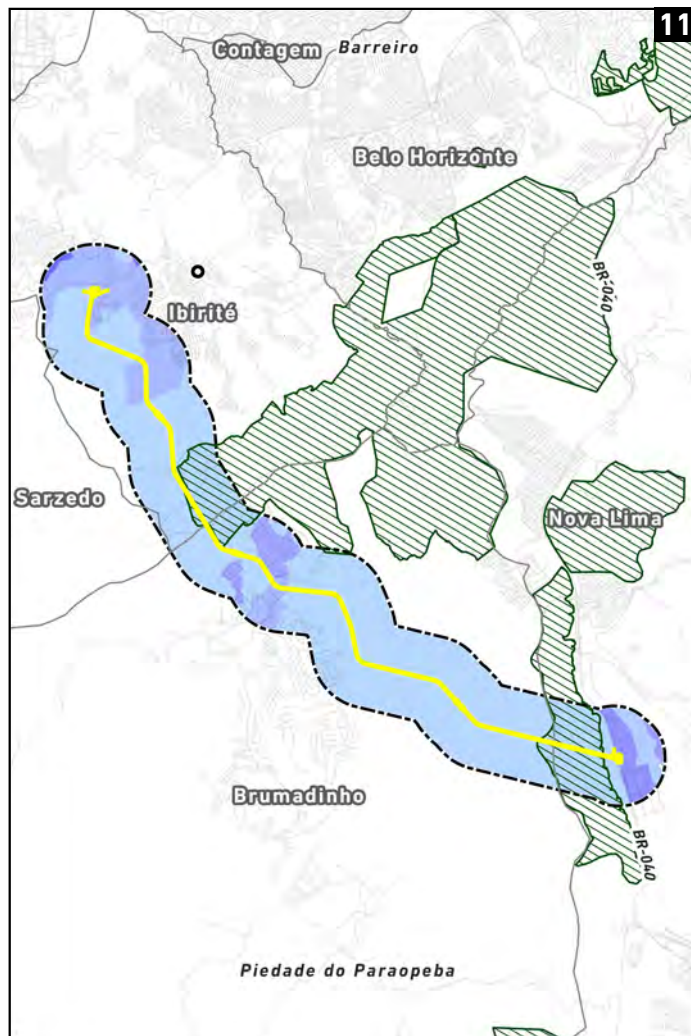
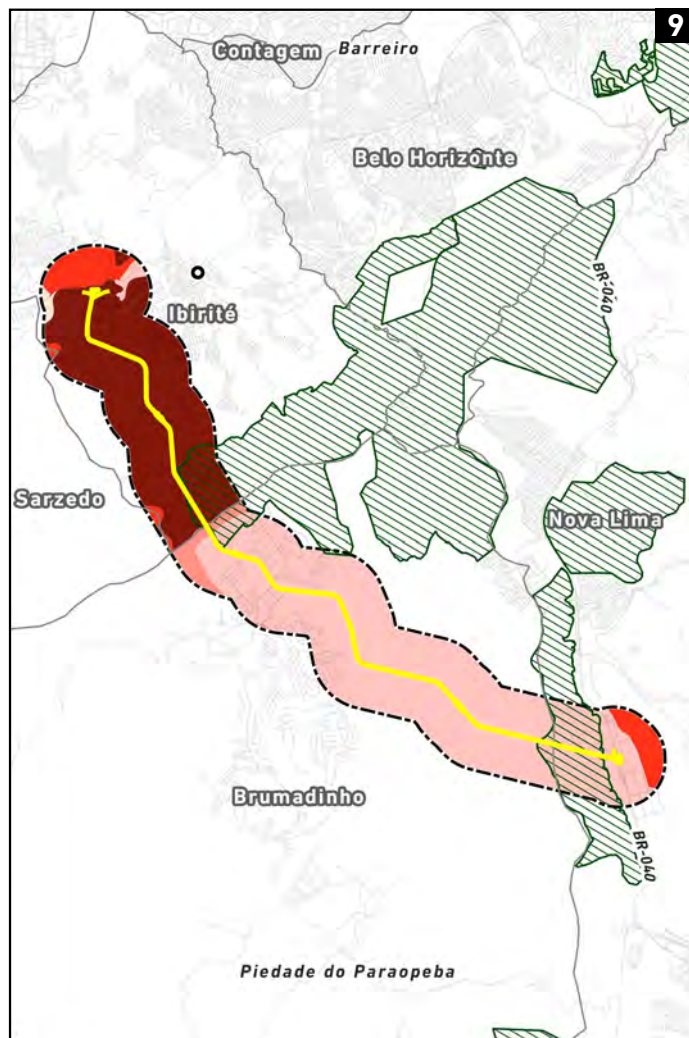
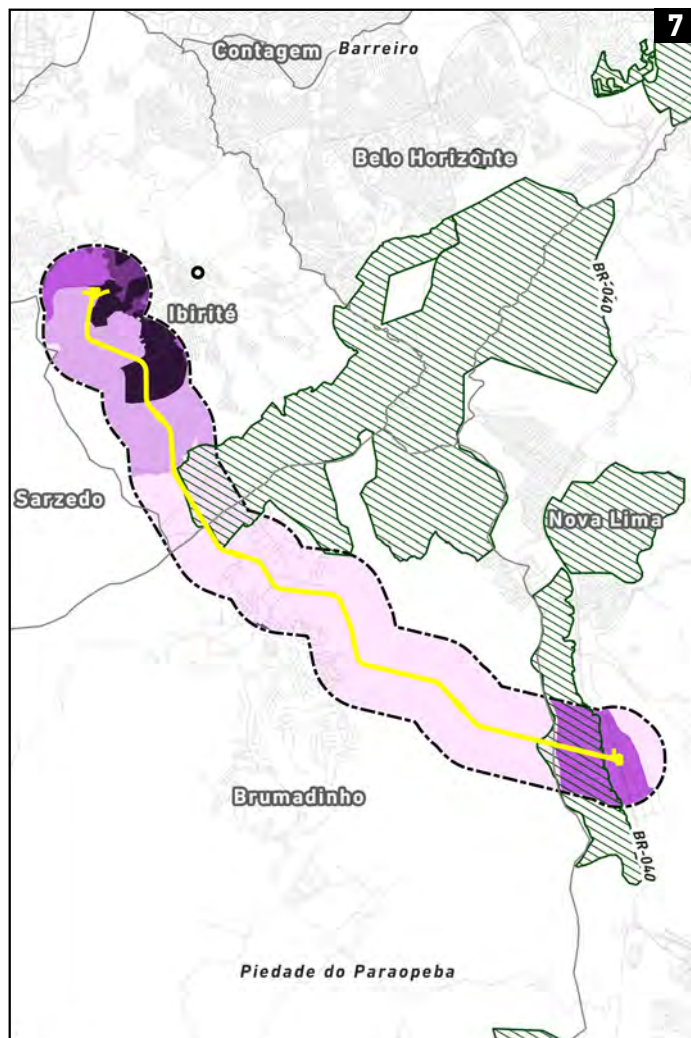
Estudo de Concessão e Projeto de Engenharia do Rodoanel Metropolitano em 4 alças: Norte, Oeste, Sudoeste e Sul.

Ranking

#46

Localização	Betim, Ibirité	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	500,00	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	-
Extensão (Km)	12,50	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	-	População residente no entorno (mil)	69

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,500	0,057
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,144	0,013
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	-	-
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	-	-
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	-	-
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	-	-
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,060	0,011
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	0,000	0,000
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,727	0,123
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,372	0,072
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,981	0,032
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,000	0,000
				Nota final	0,308



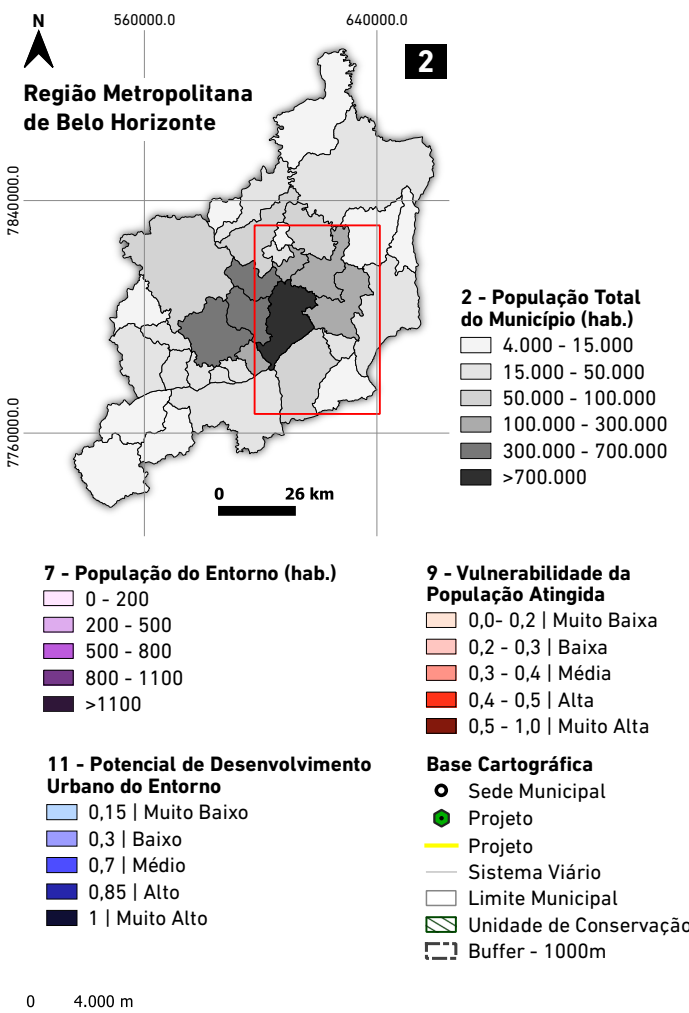
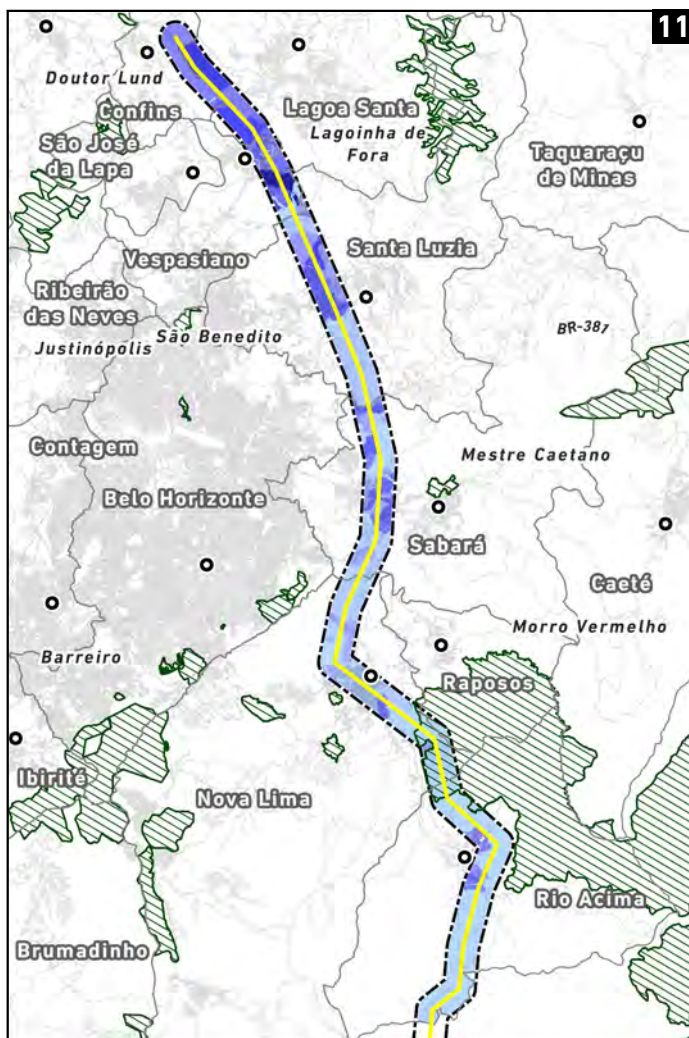
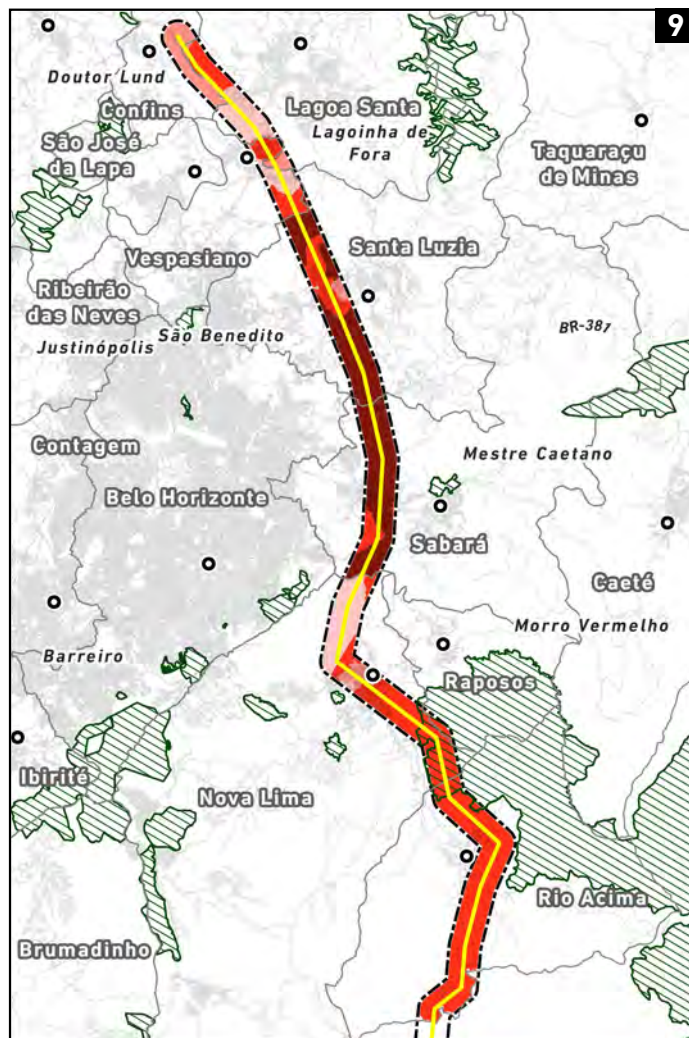
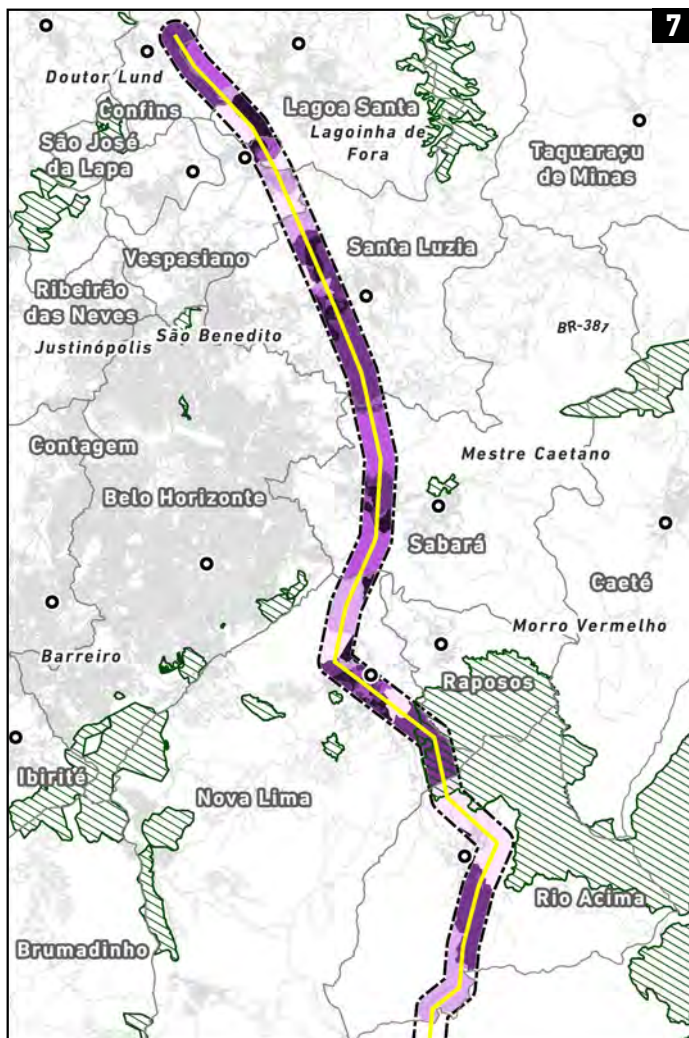
Ranking

#51

Estudo de Concessão e Projeto de Engenharia do Rodoanel Metropolitano em 4 alças: Norte, Oeste, Sudoeste e Sul.

Localização	Ibirité, Brumadinho, Nova Lima	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	1.900,00	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	-
Extensão (Km)	19,00	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	-	População residente no entorno (mil)	26

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,500	0,057
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,061	0,005
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	-	-
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	-	-
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	-	-
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	-	-
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,020	0,004
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	0,000	0,000
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,545	0,083
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,106	0,054
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,667	0,009
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,000	0,000
				Nota final	0,213



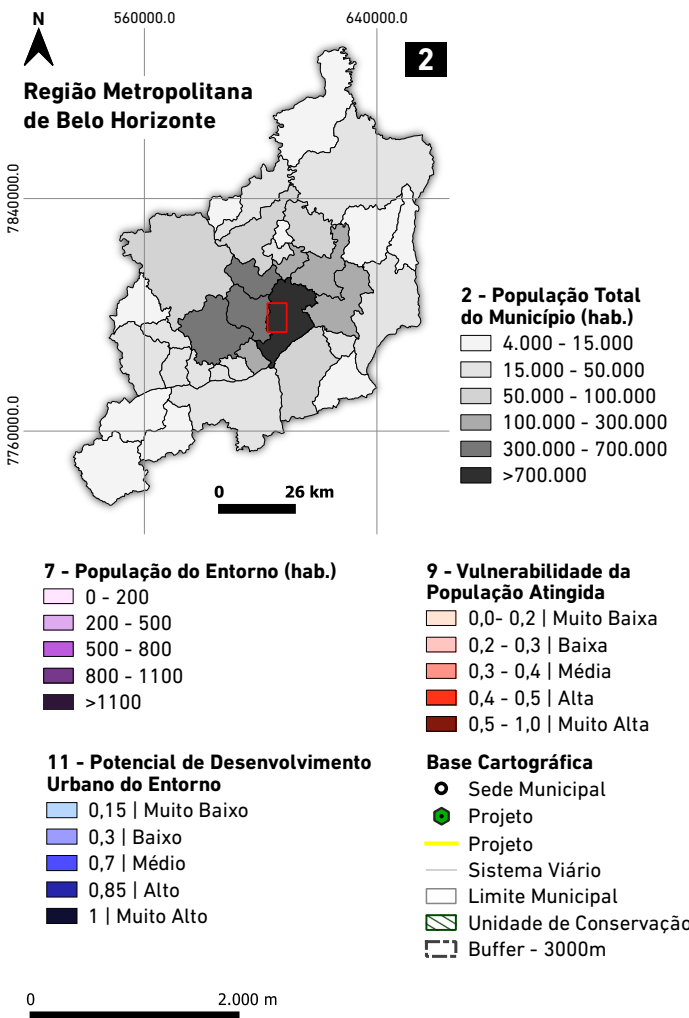
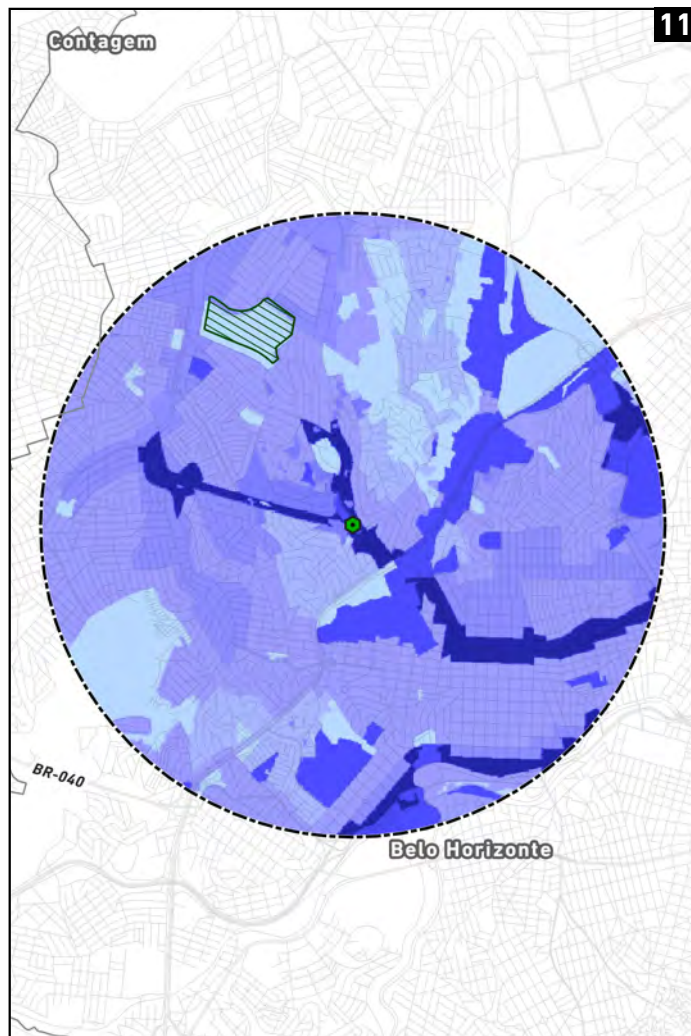
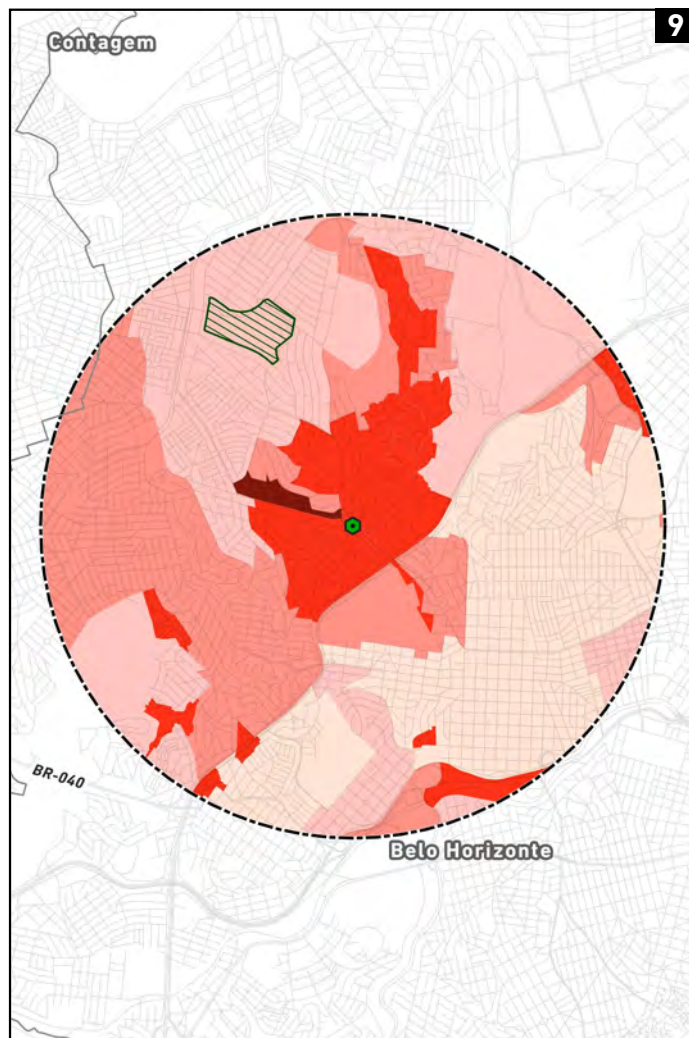
Construir trechos importantes a leste, que juntamente com o Anel Viário de Contorno Leste visa promover a ligação direta da região sul da RMBH (Ouro Preto, Itabirito etc.) ao Aeroporto de Confins, sem a necessidade de passar por BH. O traçado original do PDDI foi alterado com o objetivo de atender às demandas do município de Rio Acima: assim, é proposto um traçado que passa pela Estrada Rio de Peixe e MG-030 até o município de Itabirito. De acordo com informações obtidas junto à Prefeitura de Rio Acima, existe um processo do DER/MG relacionado ao Edital 105/2012, que dispõe sobre a pavimentação do trecho da MGG 030, entre Rio Acima e Itabirito, que atualmente encontra-se sem pavimentação.

Ranking

#50

Localização	Rio Acima, Nova Lima, Sabará, Santa Luzia, Vespasiano, Lagoa Santa, Confins	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	5.607,38	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	-
Extensão (Km)	118,05	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	-	População residente no entorno (mil)	143

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,000	0,000
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,155	0,014
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	-	-
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	-	-
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	-	-
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	-	-
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,129	0,025
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	0,000	0,000
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,409	0,106
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,354	0,040
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,845	0,031
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,000	0,000
				Nota final	0,215



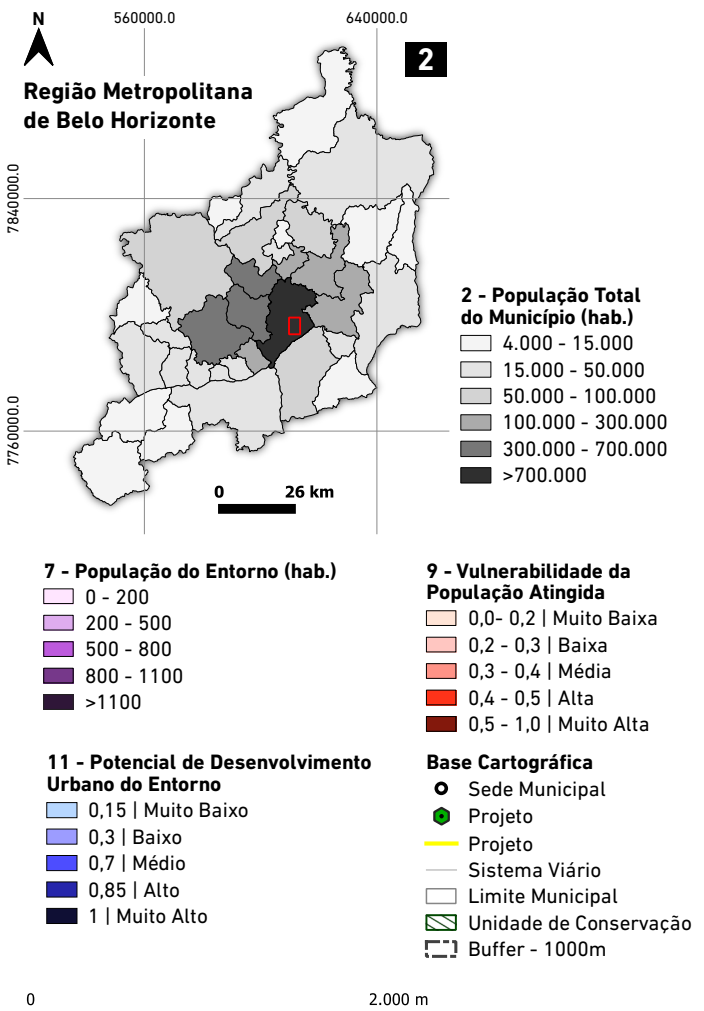
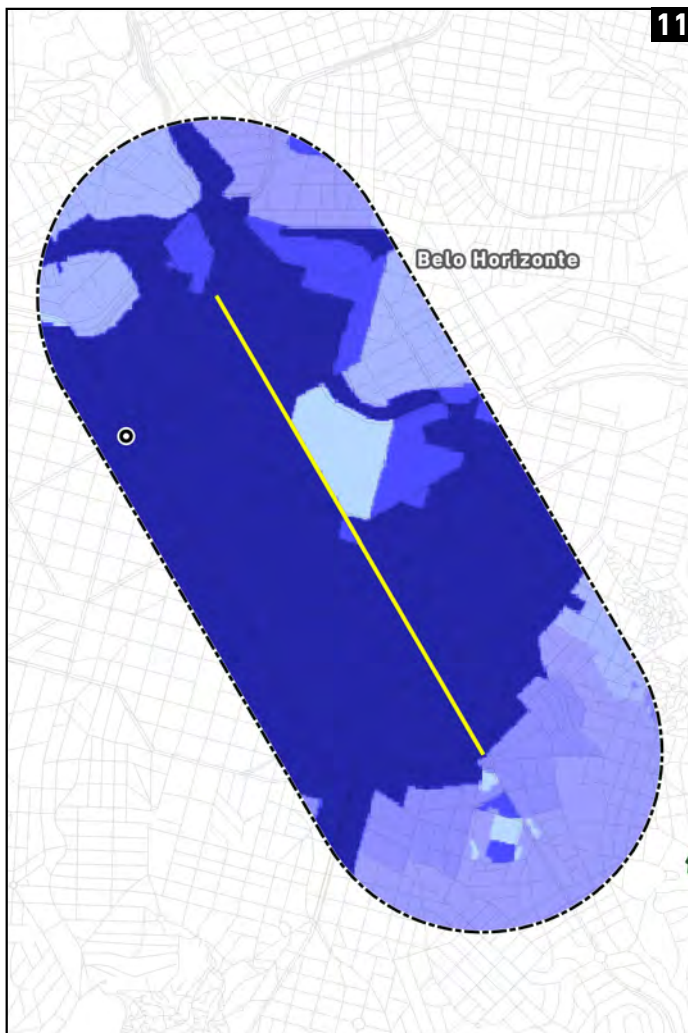
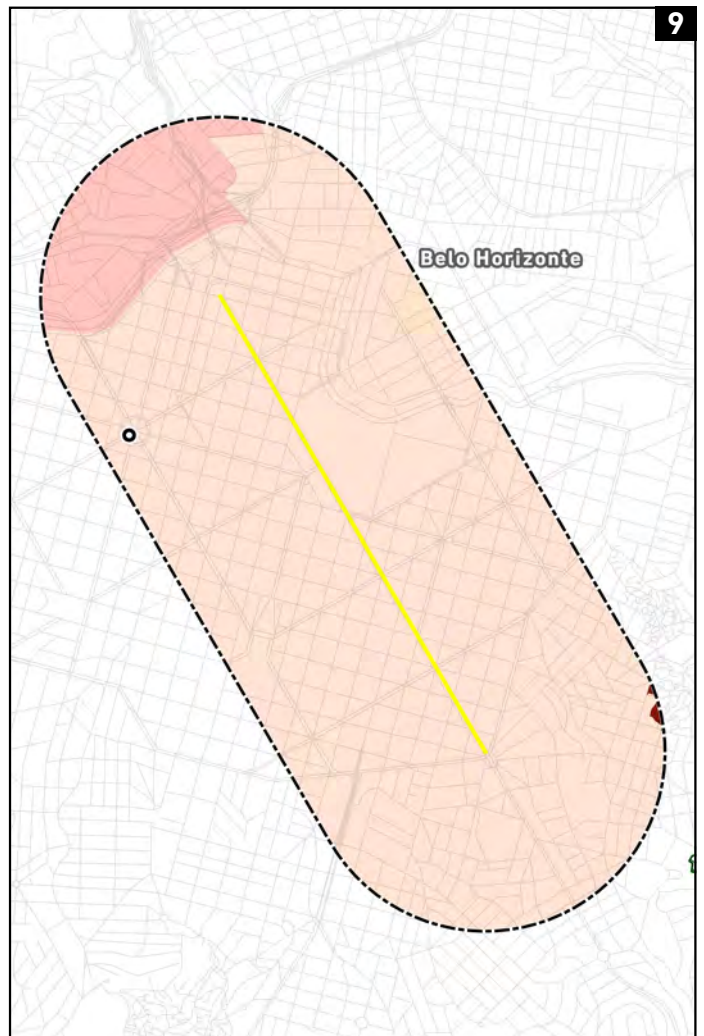
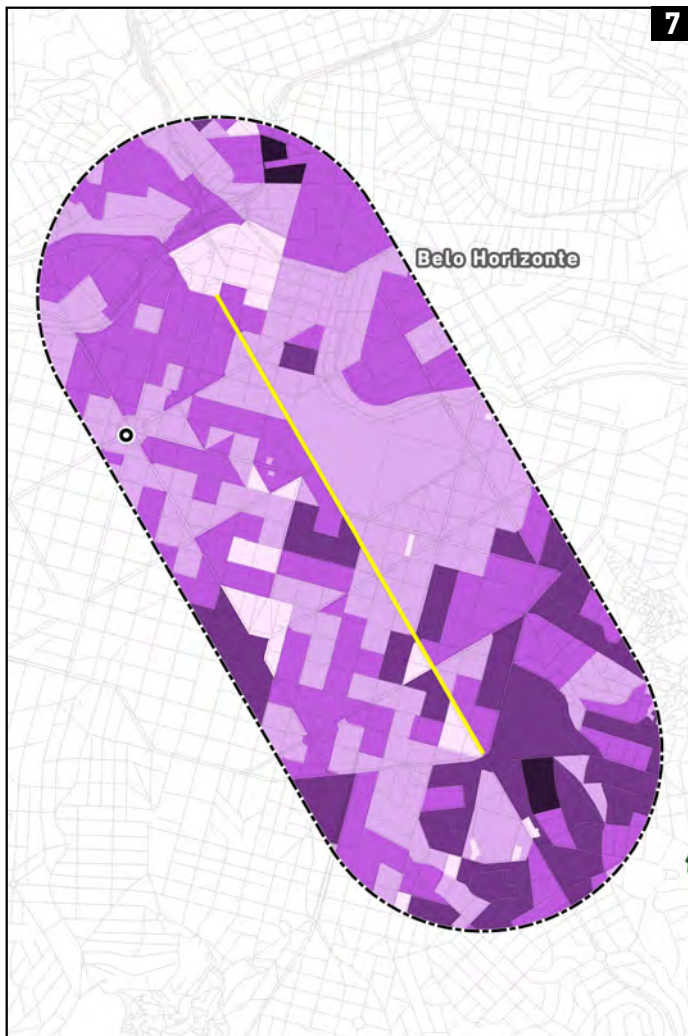
Implantar a Estação de Integração São José (BRS Pedro II).

Ranking

#24

Localização	Belo Horizonte	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	71,17	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	-
Extensão (Km)	Não aplicável	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	-	População residente no entorno (mil)	272

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,000	0,000
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,660	0,058
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	-	-
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	-	-
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	-	-
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	-	-
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,249	0,048
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	1,000	0,218
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,909	0,067
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,489	0,090
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,532	0,043
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,005	0,000
				Nota final	0,523



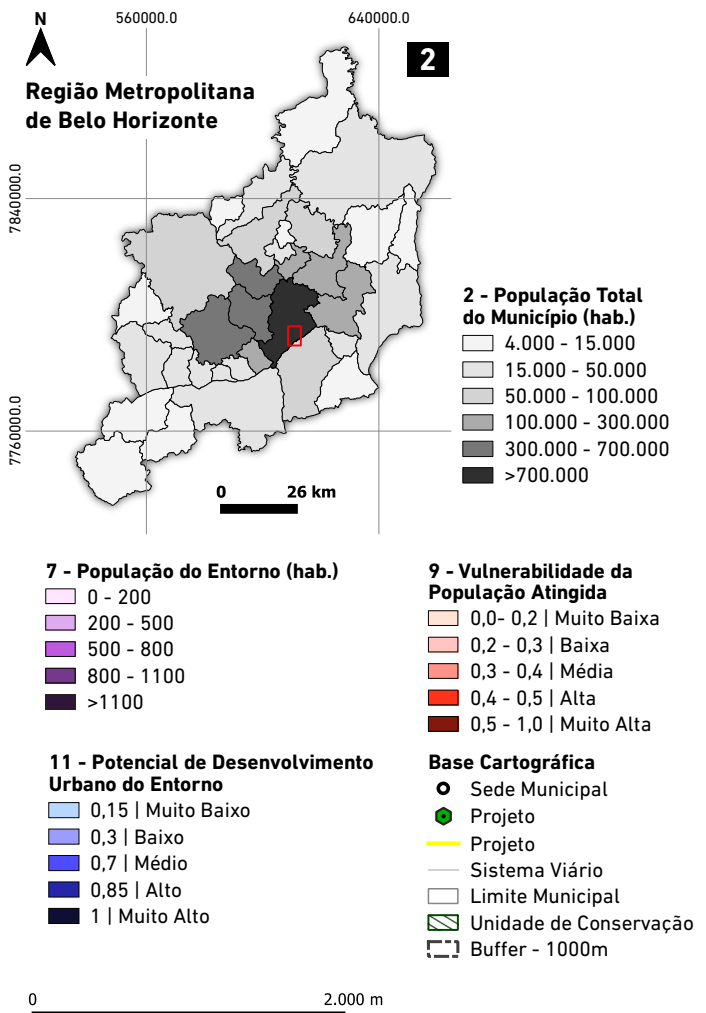
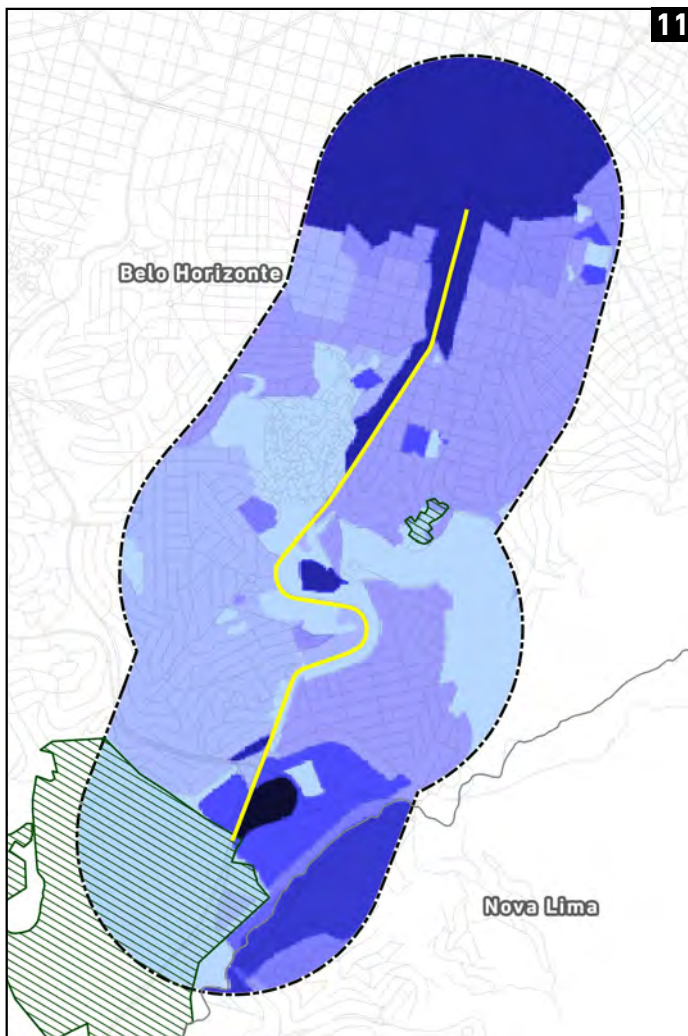
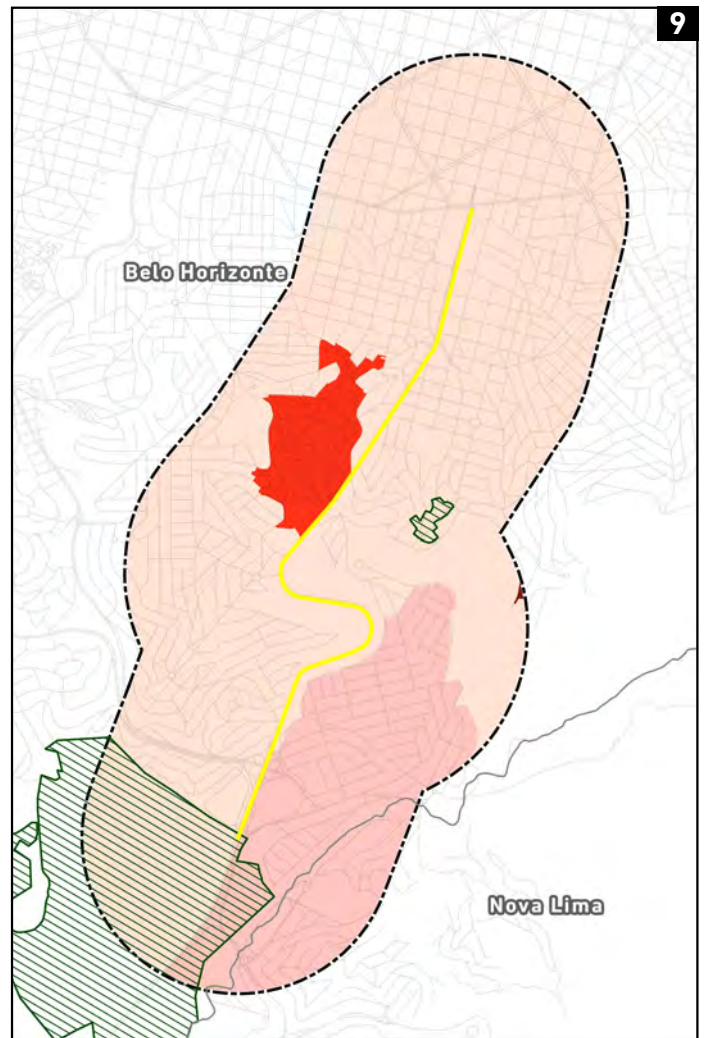
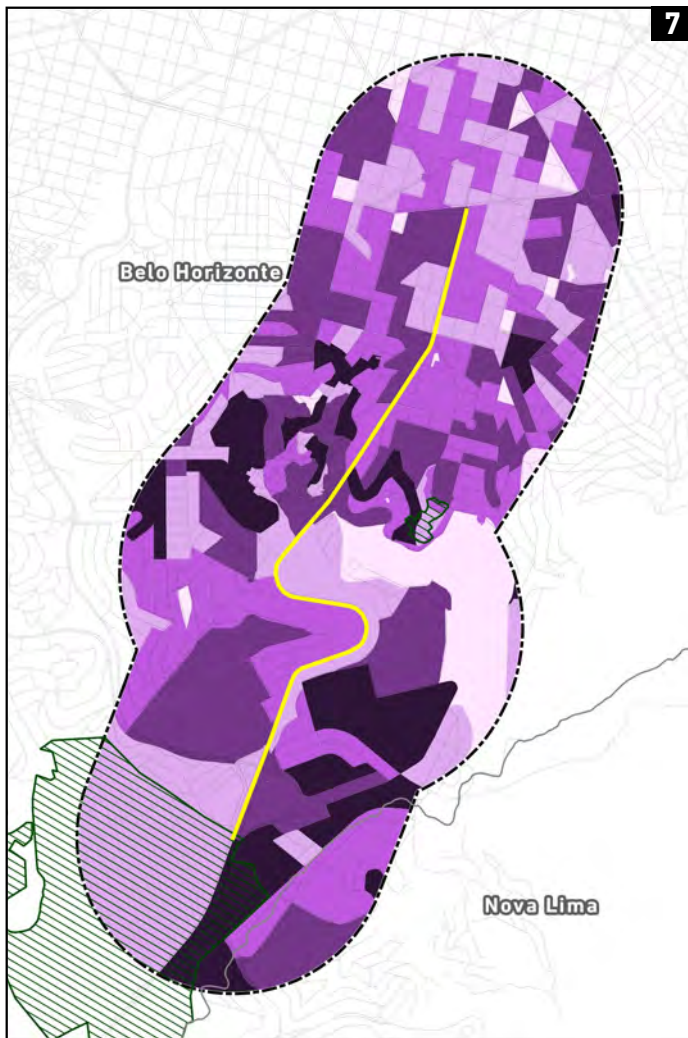
Implantar o BRS Afonso Pena e tratamento das calçadas.

Ranking

#23

Localização	Belo Horizonte	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	10,65	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	646,58
Extensão (Km)	2,93	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	135,83	População residente no entorno (mil)	131

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,000	0,000
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,660	0,048
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	0,977	0,079
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	1,000	0,042
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	0,999	0,051
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	0,035	0,004
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,118	0,013
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	1,000	0,129
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,909	0,022
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,855	0,074
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,209	0,061
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,023	0,001
				Nota final	0,523



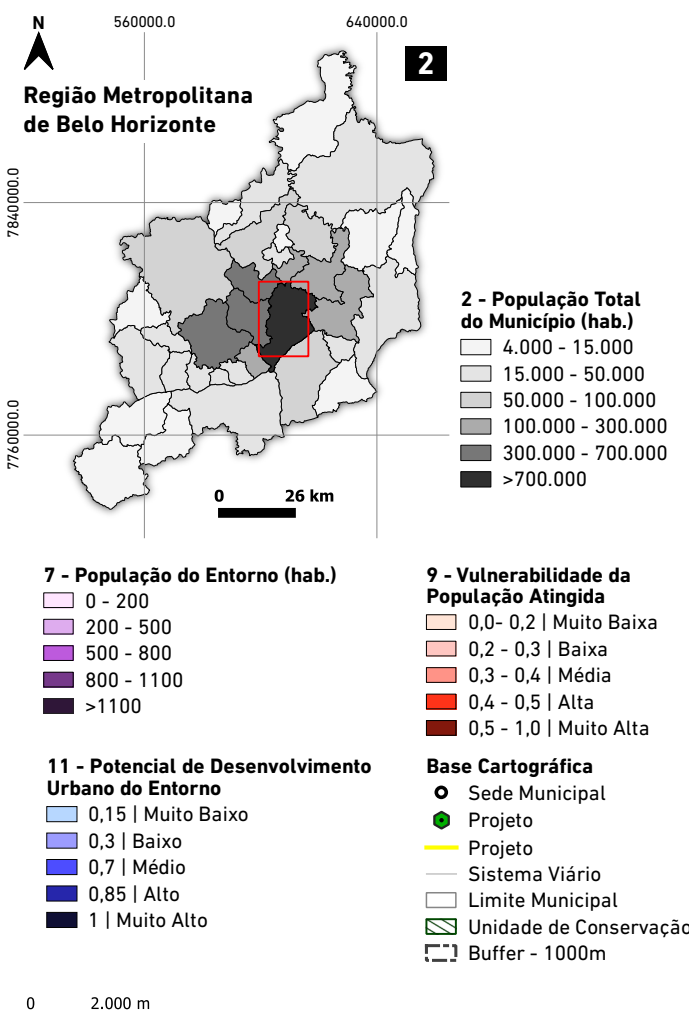
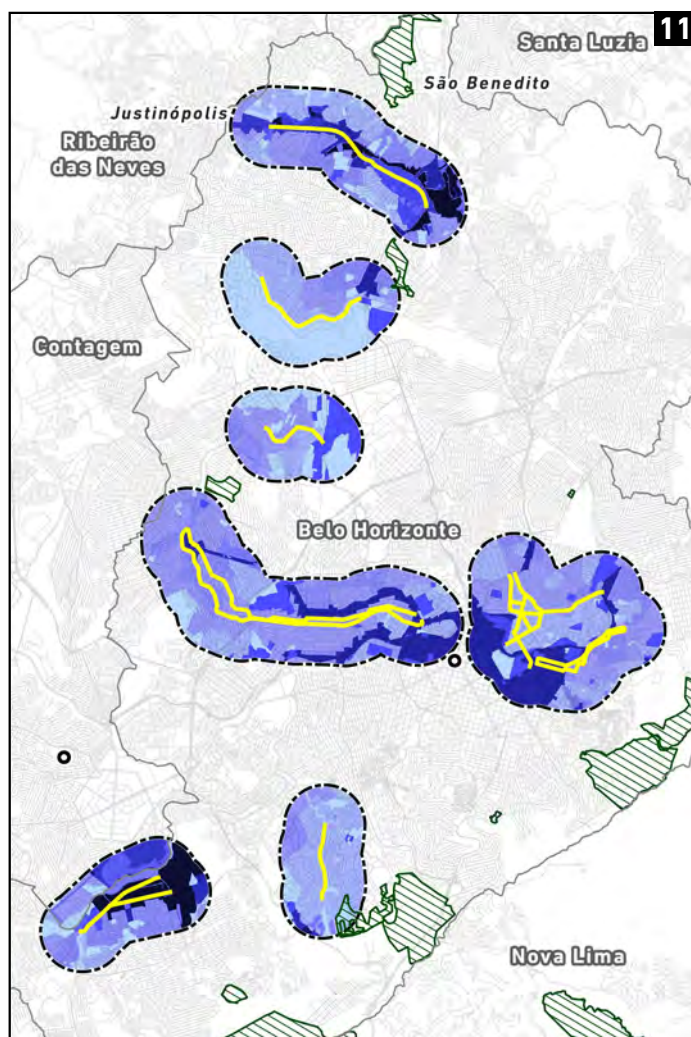
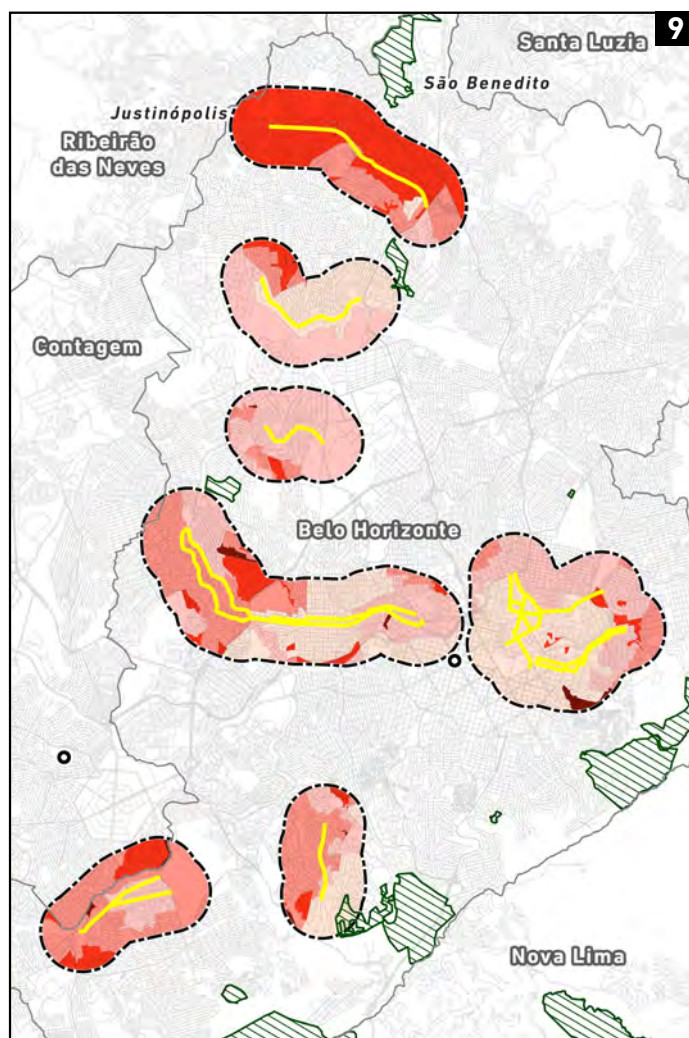
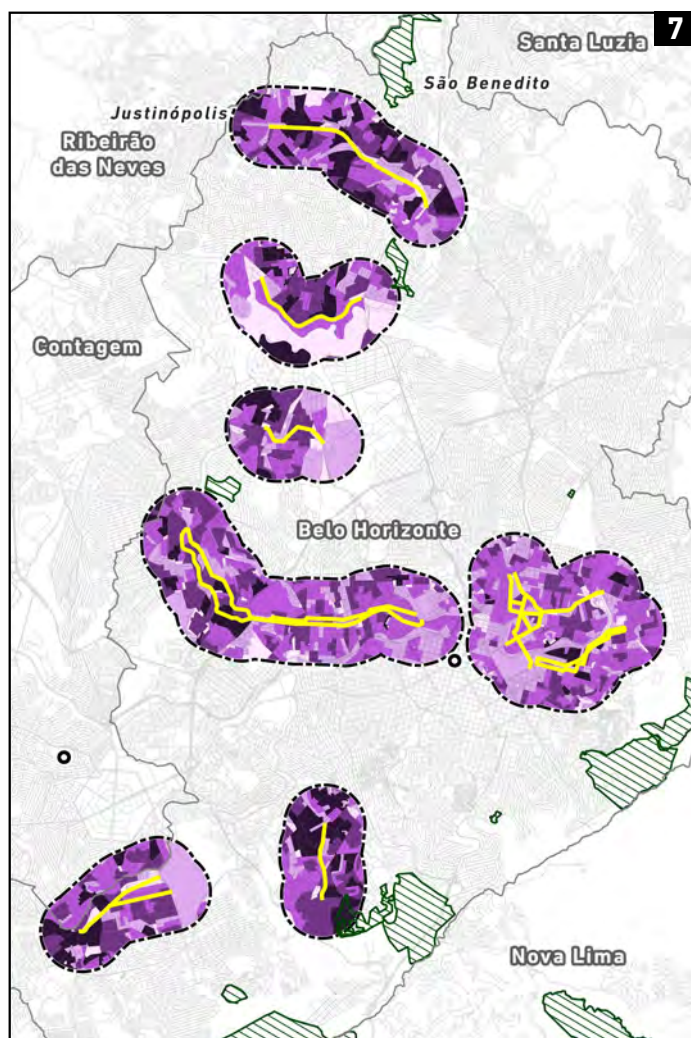
Implantar o BRS Nossa Senhora do Carmo e tratamento das calçadas.

Ranking

#37

Localização	Belo Horizonte	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	21,60	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	301,64
Extensão (Km)	5,14	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	86,44	População residente no entorno (mil)	141

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,000	0,000
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,660	0,048
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	0,702	0,057
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	0,902	0,038
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	0,986	0,050
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	0,020	0,002
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,127	0,014
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	1,000	0,129
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,864	0,025
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,509	0,070
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,241	0,037
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,017	0,001
				Nota final	0,470



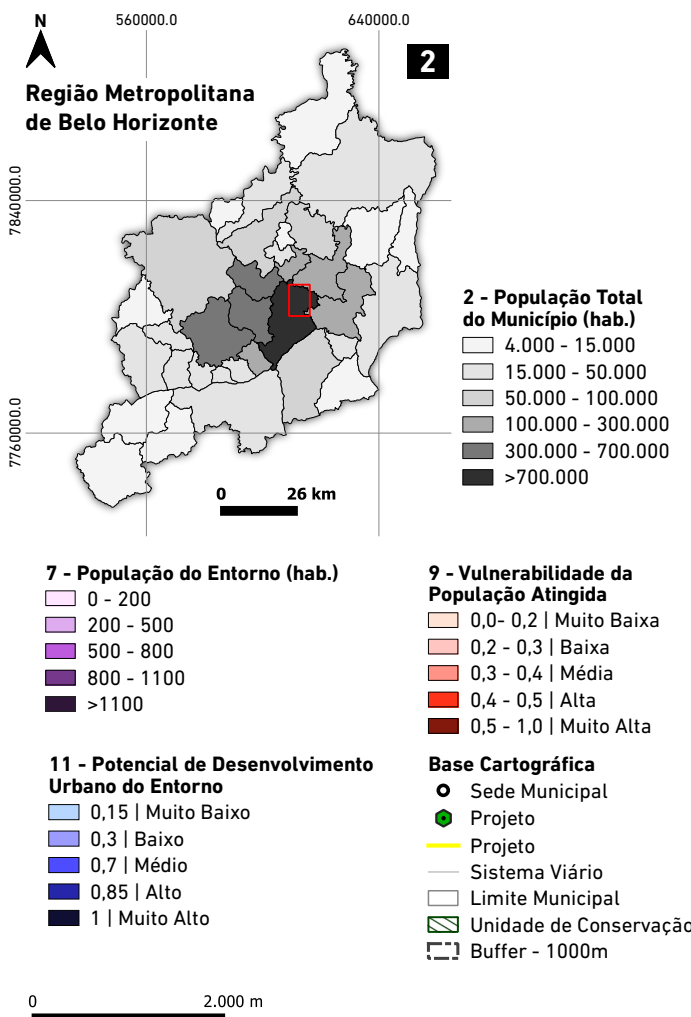
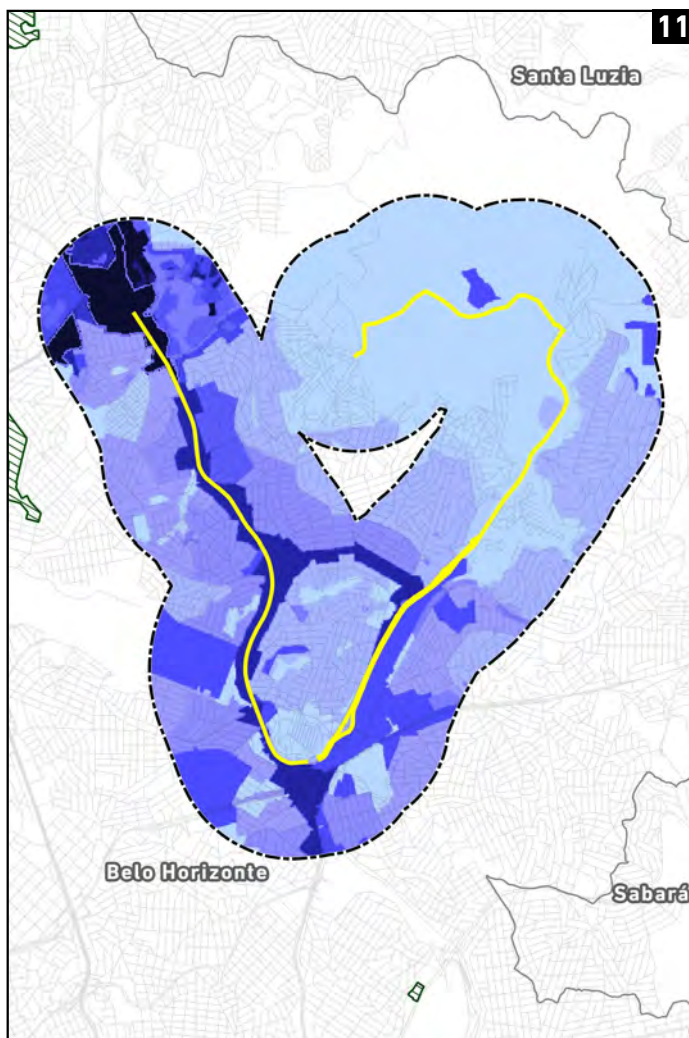
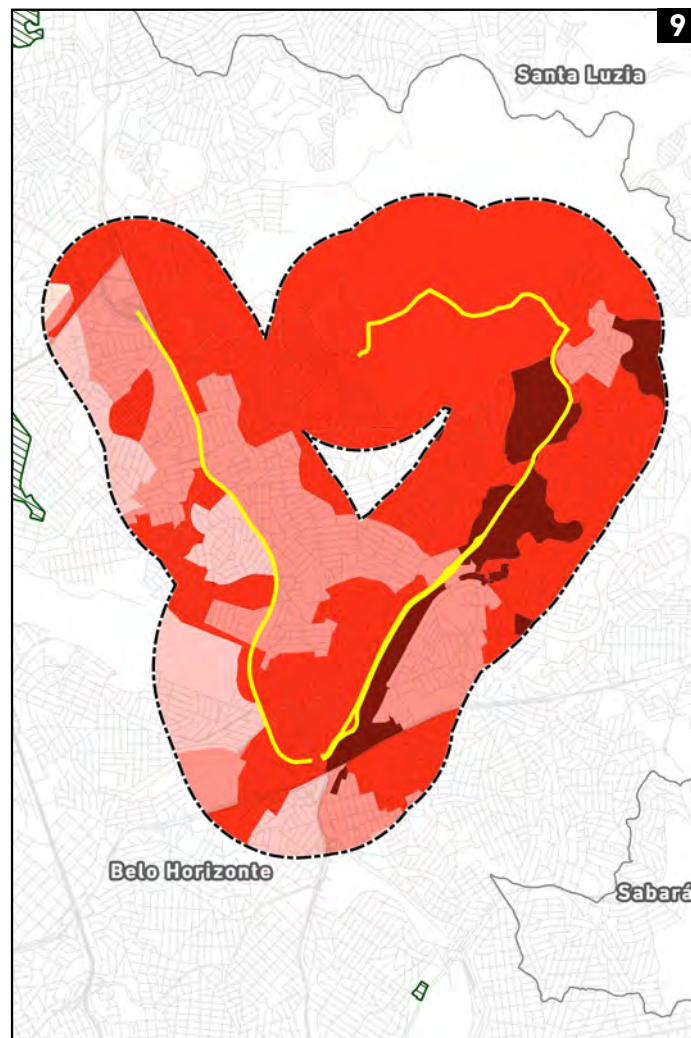
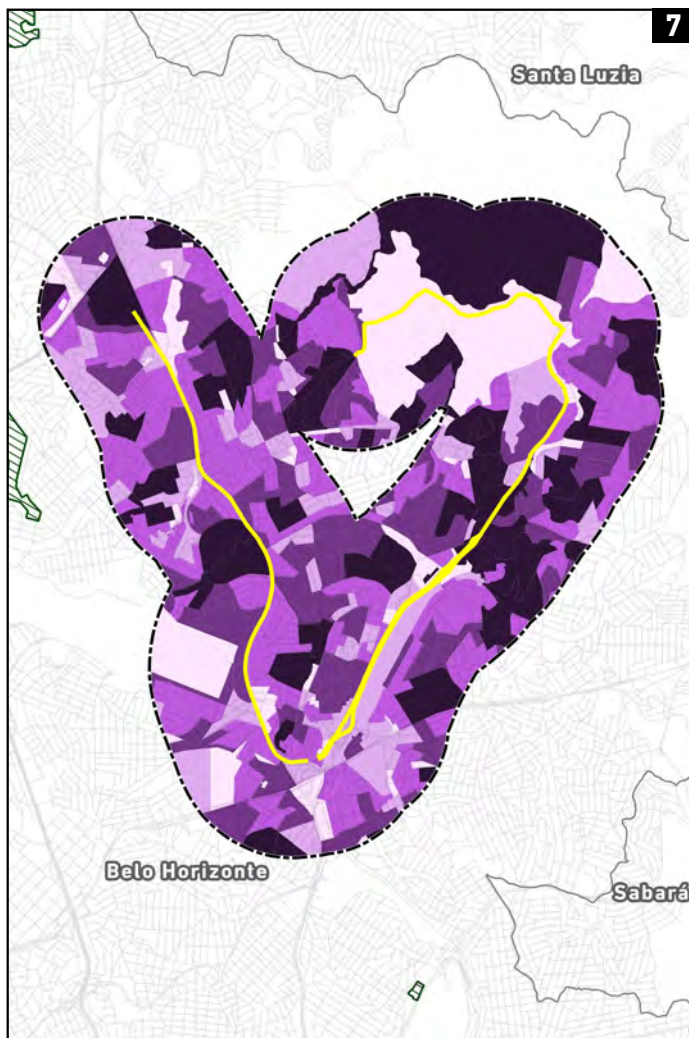
Ampliar as intervenções de prioridade ao transporte coletivo no sistema de circulação, por meio da implantação de faixas exclusivas nas principais vias por onde circulam as linhas do serviço convencional.

Ranking

#7

Localização	Belo Horizonte	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	241,64	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	1836,55
Extensão (Km)	44,98	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	419,24	População residente no entorno (mil)	860

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota	
	Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,000	0,000
			2 População Residente nos Municípios	0,43	0,660	0,048
	Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	0,895	0,072
			4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	0,691	0,029
			5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	0,996	0,051
	Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	0,158	0,016
			7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,796	0,085
			8 Priorização do Transporte Público	0,38	1,000	0,129
	Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,864	0,054
			10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,559	0,070
			11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,526	0,040
			12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,085	0,005
				Nota final	0,600	



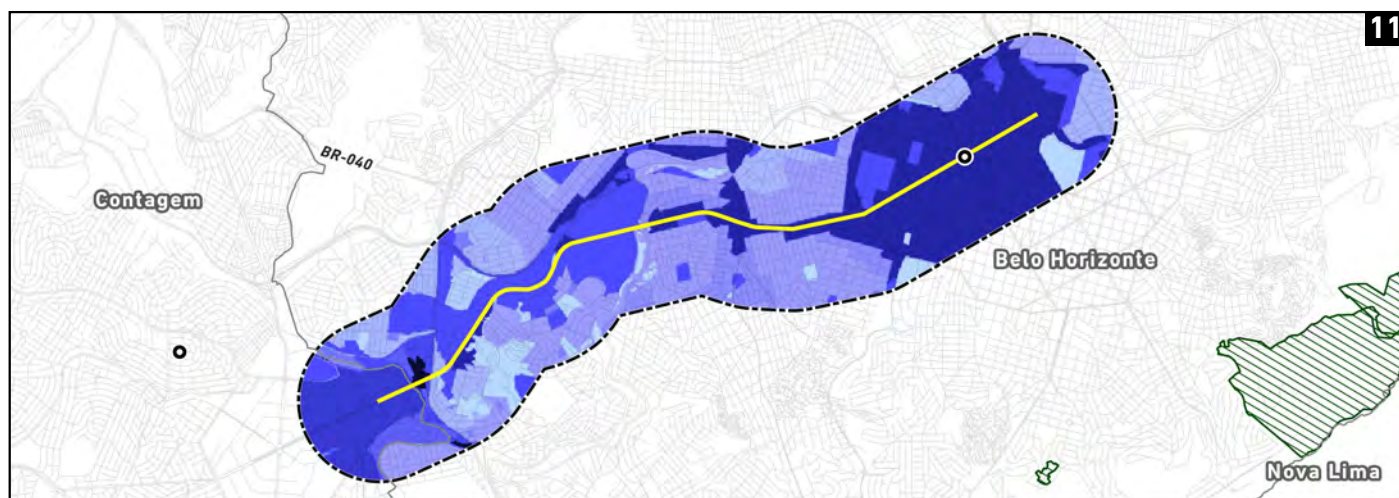
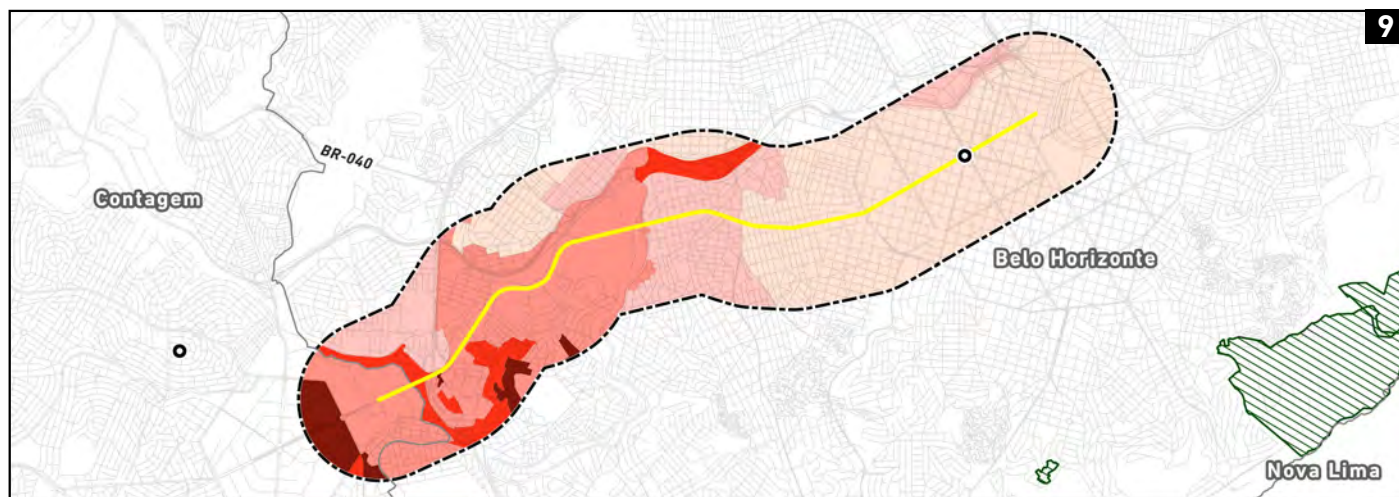
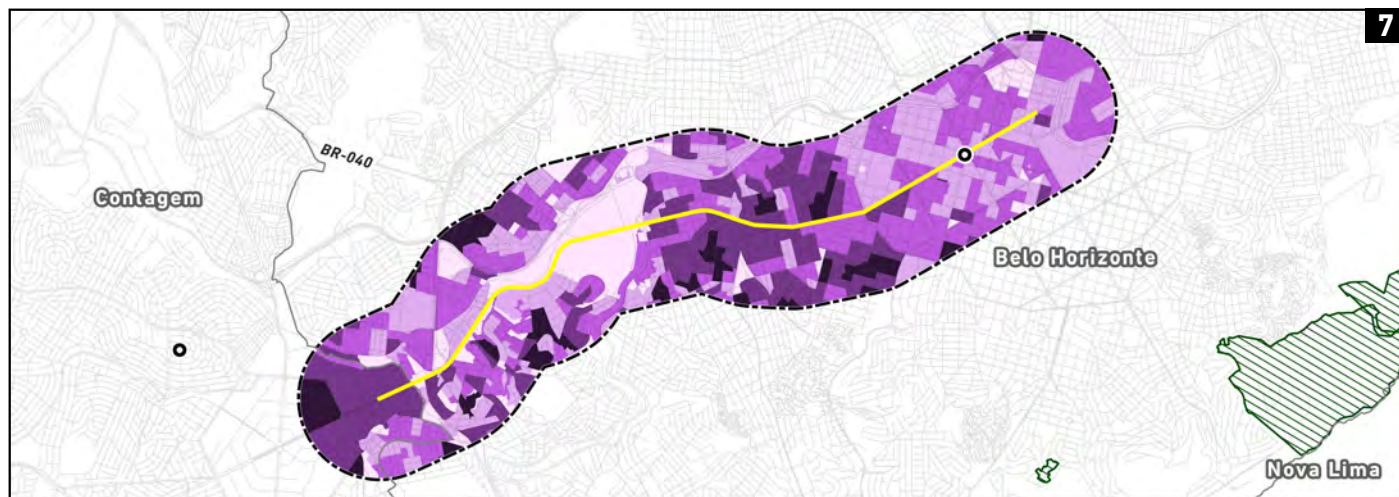
Complementar o BRT Cristiano Machado (Av. Cristiano Machado, trecho Estação São Gabriel/Estação Vilarinho; Av. Risoleta Neves e Via 540). A avaliação não inclui as estações de integração Providência, Isidoro e estações de transferência.

Ranking

#17

Localização	Belo Horizonte	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	377,20	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	271,92
Extensão (Km)	13,00	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	64,27	População residente no entorno (mil)	261

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,000	0,000
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,660	0,048
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	0,863	0,070
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	0,645	0,027
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	0,995	0,051
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	0,049	0,005
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,239	0,025
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	1,000	0,129
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,773	0,081
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,471	0,063
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,779	0,034
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,020	0,001
				Nota final	0,533



7 - População do Entorno (hab.)

- 0 - 200
- 200 - 500
- 500 - 800
- 800 - 1100
- >1100

11 - Potencial de Desenvolvimento Urbano do Entorno

- 0,15 | Muito Baixo
- 0,3 | Baixo
- 0,7 | Médio
- 0,85 | Alto
- 1 | Muito Alto

9 - Vulnerabilidade da População Atingida

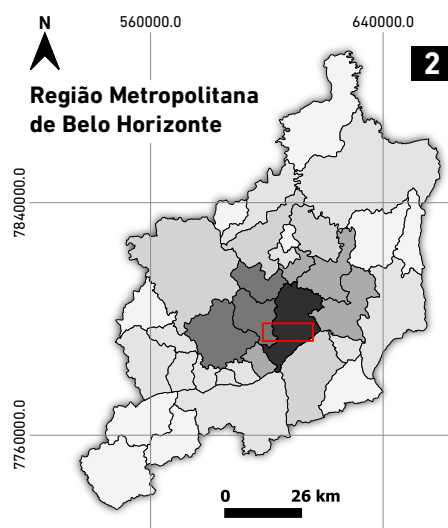
- 0,0 - 0,2 | Muito Baixa
- 0,2 - 0,3 | Baixa
- 0,3 - 0,4 | Média
- 0,4 - 0,5 | Alta
- 0,5 - 1,0 | Muito Alta

Base Cartográfica

- Sede Municipal
- Projeto
- Projeto
- Sistema Viário
- Limite Municipal
- ▨ Unidade de Conservação
- ▭ Buffer - 1000m

2 - População Total do Município (hab.)

- 4.000 - 15.000
- 15.000 - 50.000
- 50.000 - 100.000
- 100.000 - 300.000
- 300.000 - 700.000
- >700.000



0 2.000 m

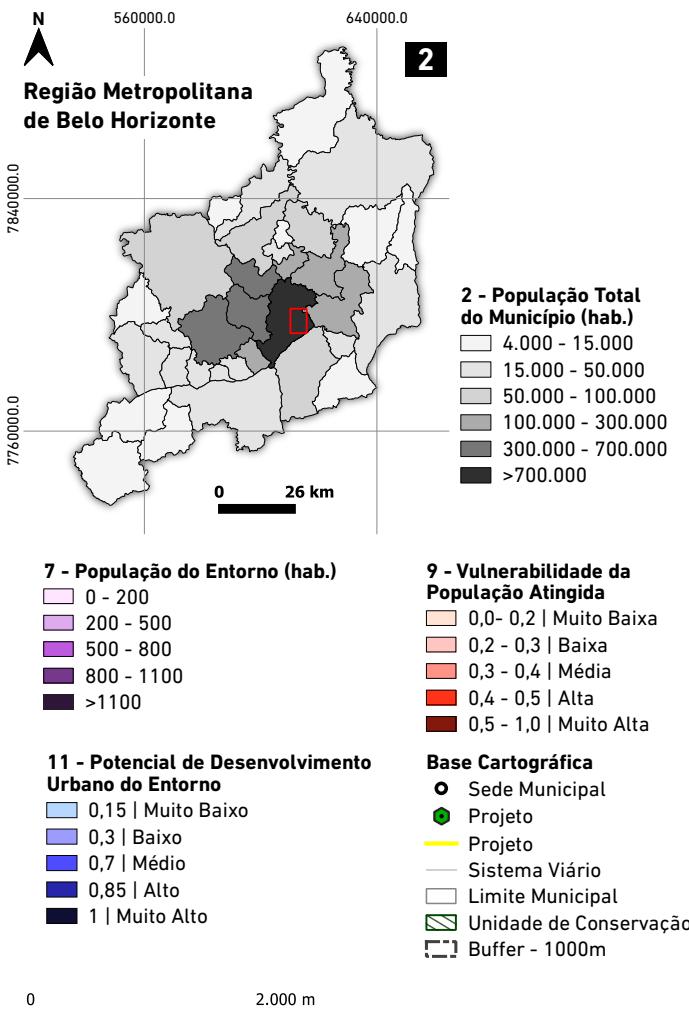
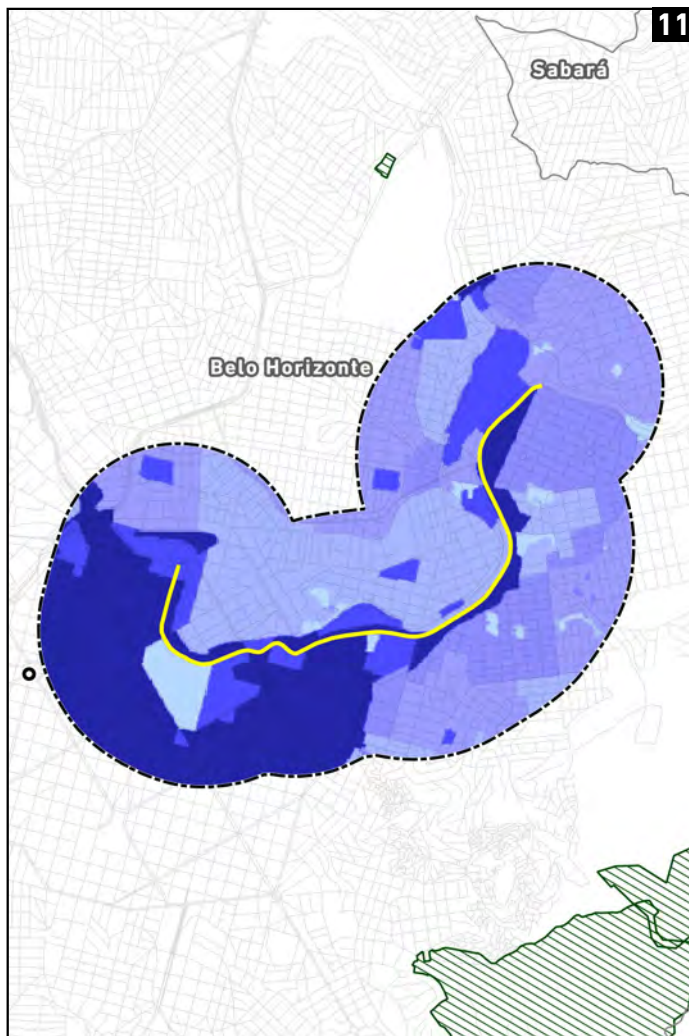
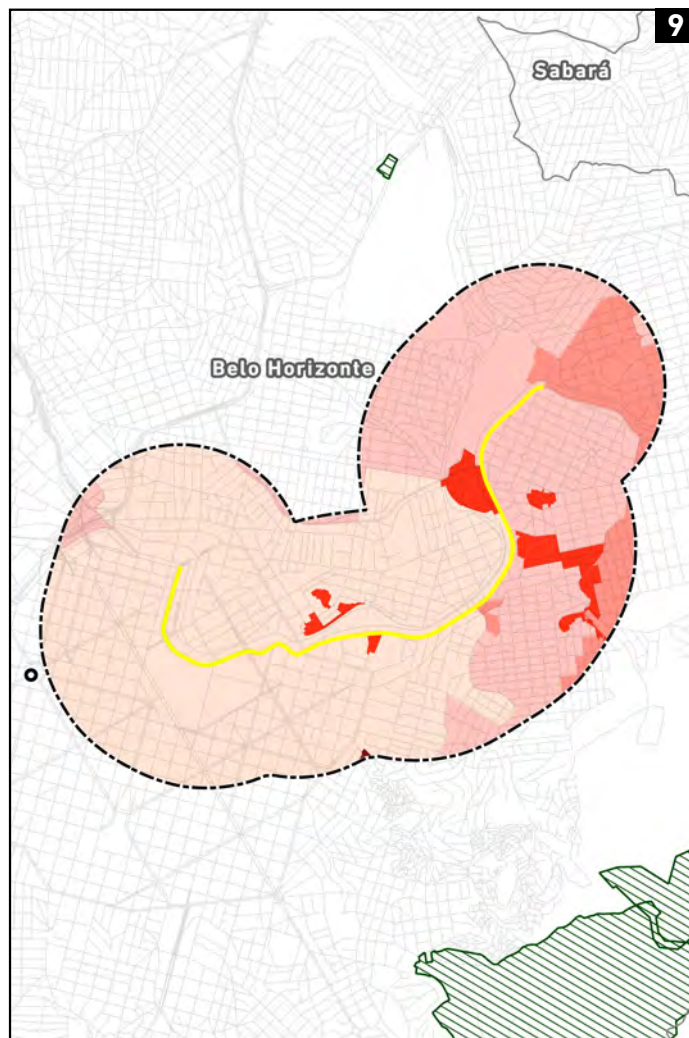
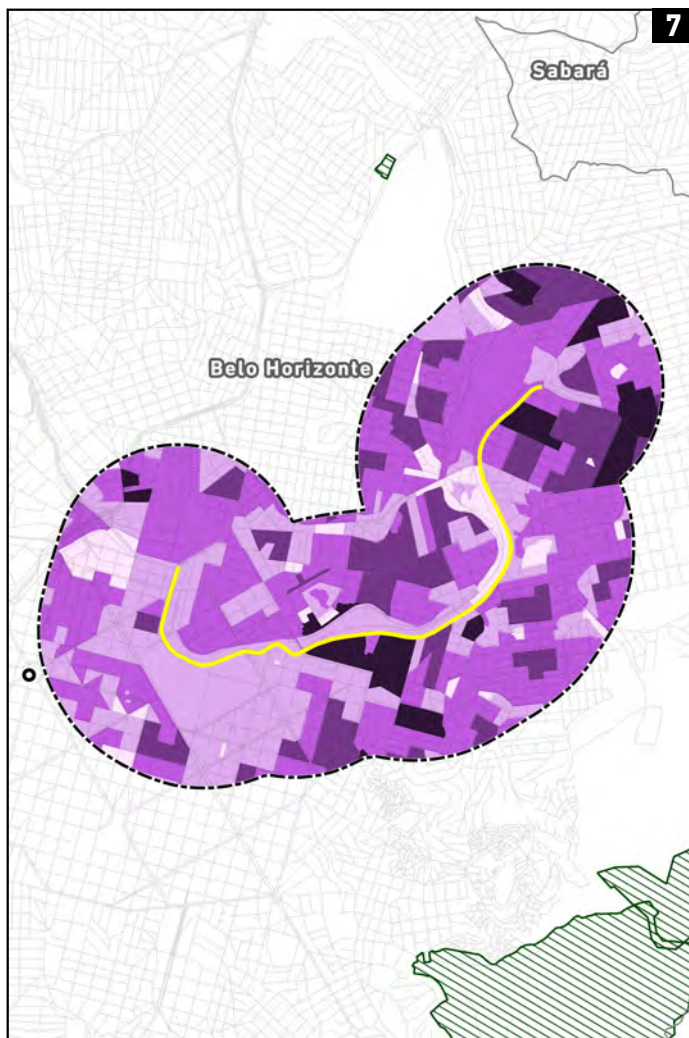
BRS: recuperação de calçadas, equalizando a diferença da altura da calçada com a altura do degrau de embarque dos ônibus; recuperação do pavimento; operação das linhas da BHTRANS no rotor viário de articulação do BRT MOVE no hipercentro de Belo Horizonte (mudanças nas estações da Paraná e Santos Dumont). A previsão é que as medidas consigam aumentar a velocidade atual do corredor em 20%.

Ranking

#4

Localização	Belo Horizonte	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	50,44	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	1158,29
Extensão (Km)	9,39	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	286,72	População residente no entorno (mil)	268

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	1,000	0,095
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,660	0,048
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	0,822	0,066
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	0,834	0,035
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	0,993	0,051
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	0,187	0,019
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,246	0,026
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	1,000	0,129
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,909	0,047
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,727	0,074
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,451	0,052
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,097	0,006
				Nota final	0,648



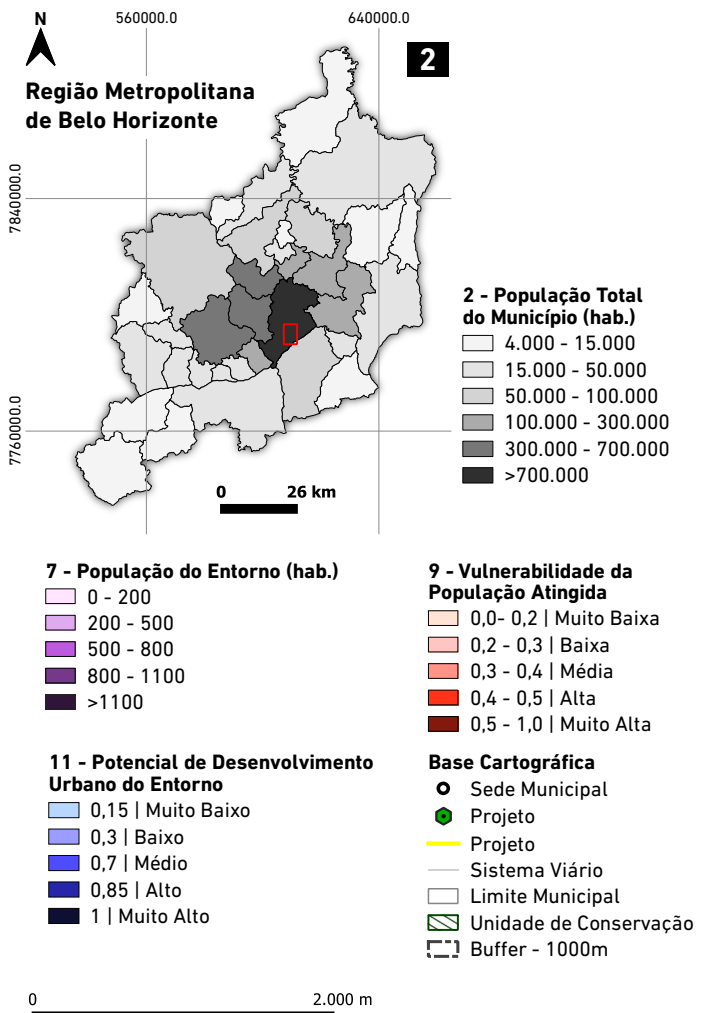
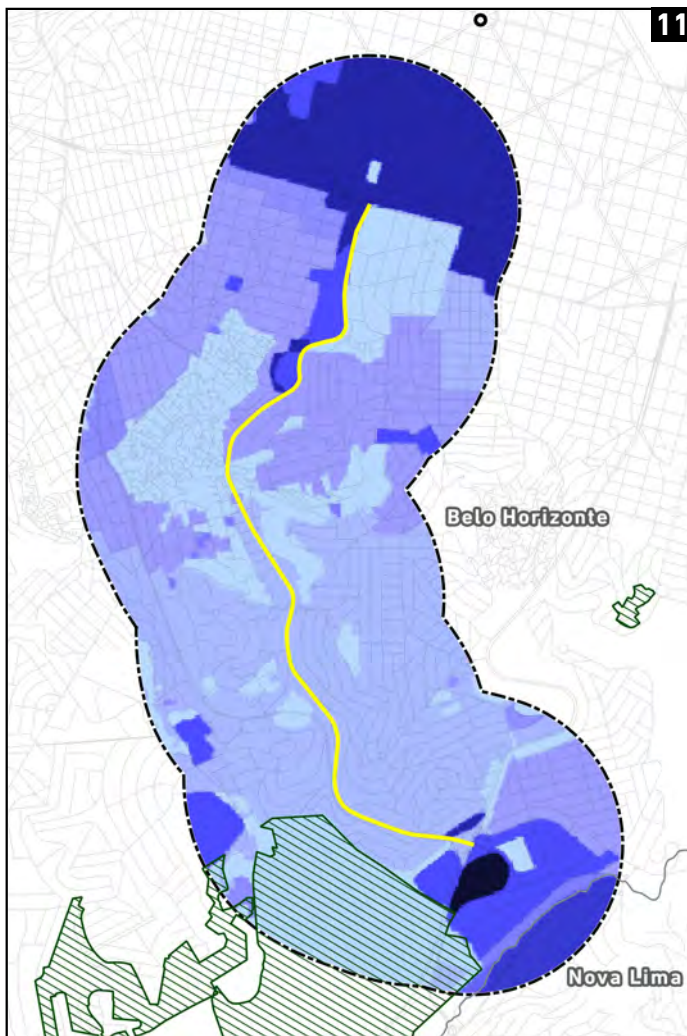
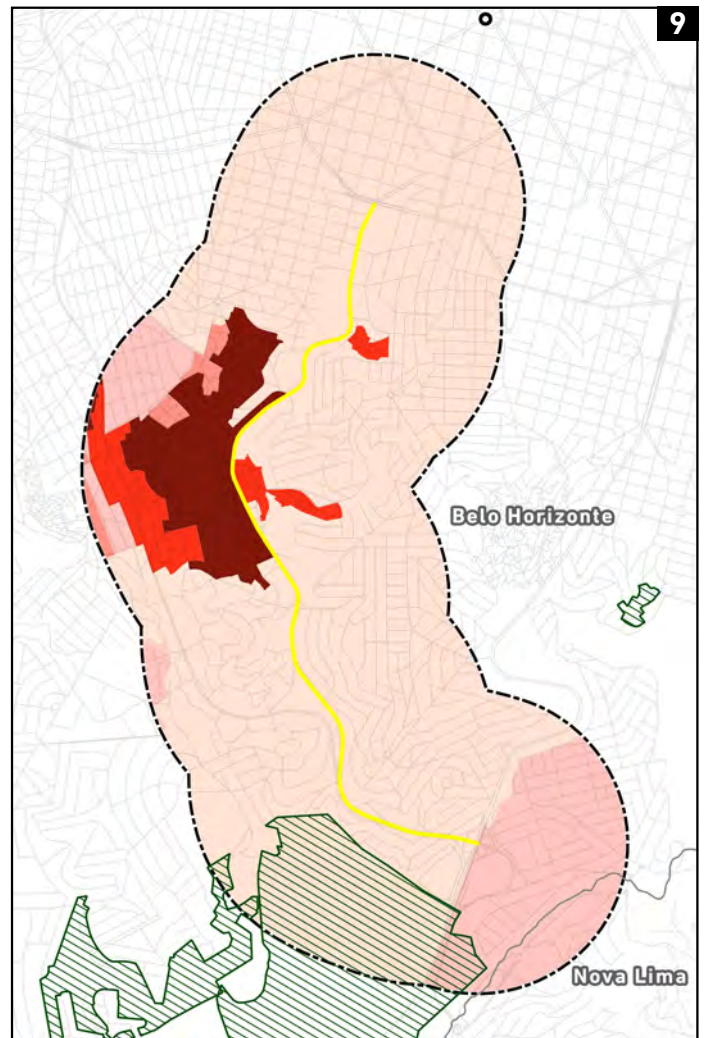
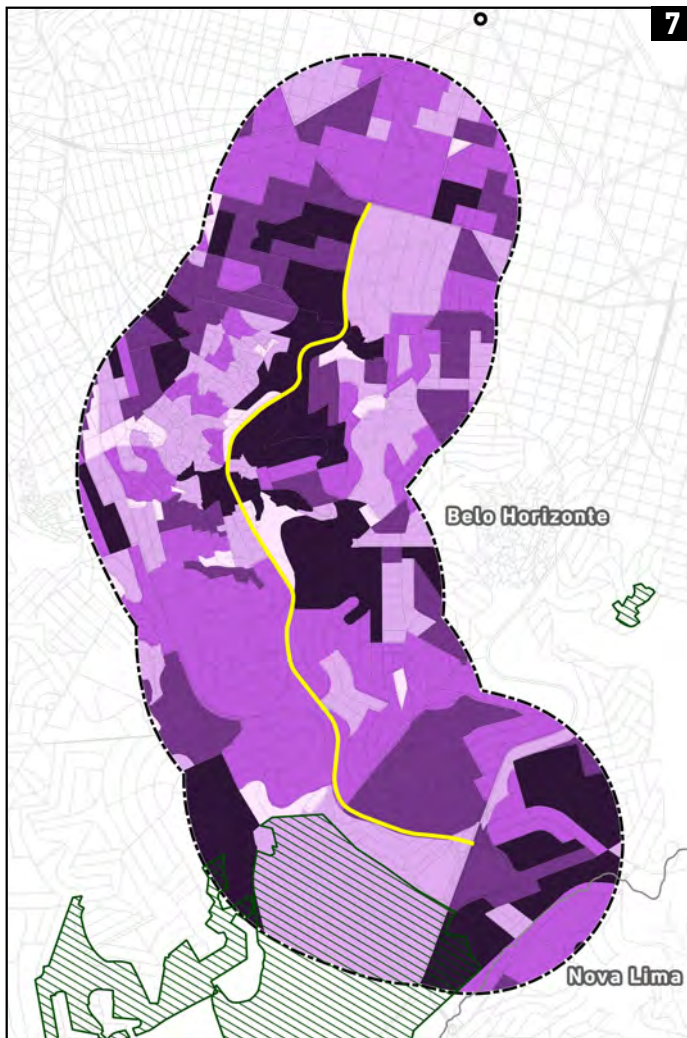
Implantar o BRS Contorno/Andradas/Assis Chateaubriand

Ranking

#26

Localização	Belo Horizonte	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	11,94	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	648,67
Extensão (Km)	5,52	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	148,85	População residente no entorno (mil)	182

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,000	0,000
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,660	0,048
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	0,890	0,072
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	0,980	0,041
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	0,996	0,051
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	0,021	0,002
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,166	0,018
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	1,000	0,129
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,909	0,036
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,646	0,074
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,348	0,046
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,011	0,001
				Nota final	0,517



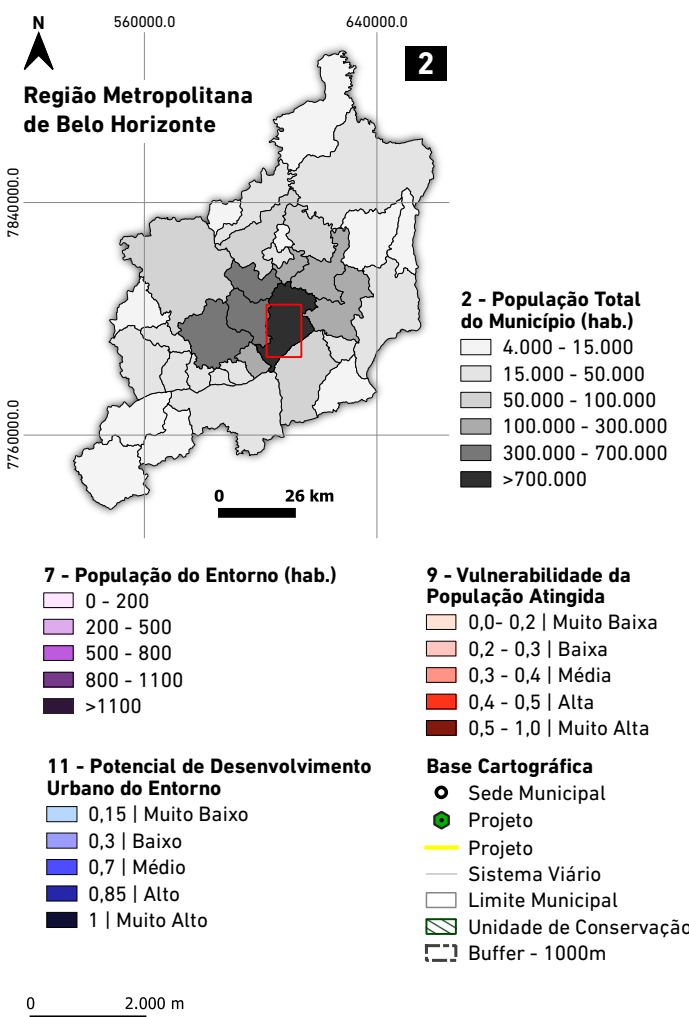
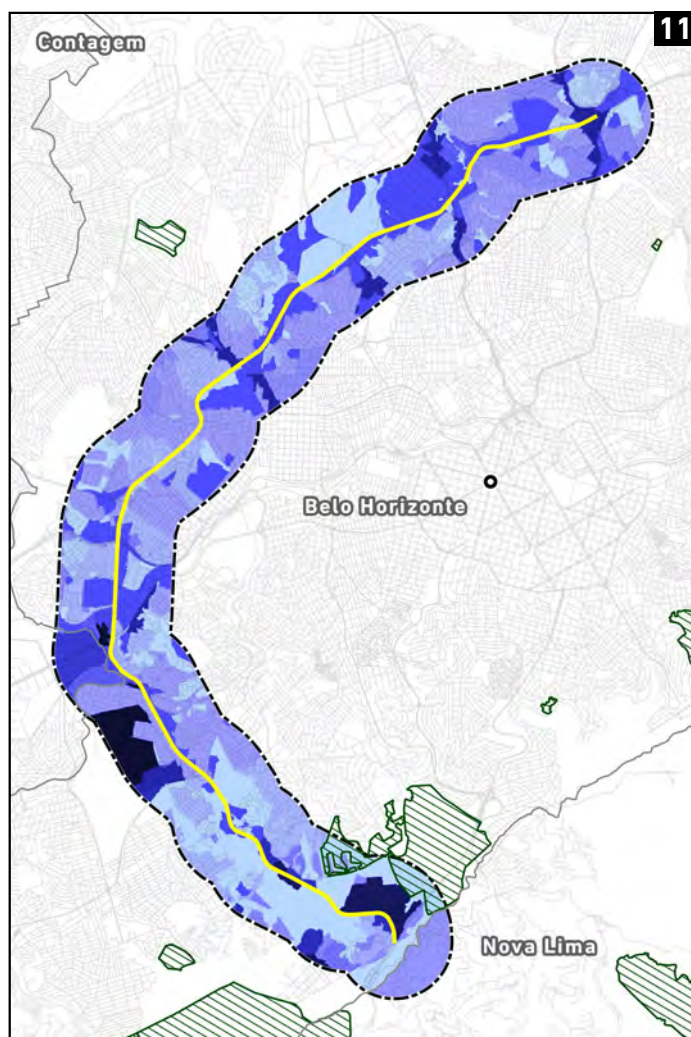
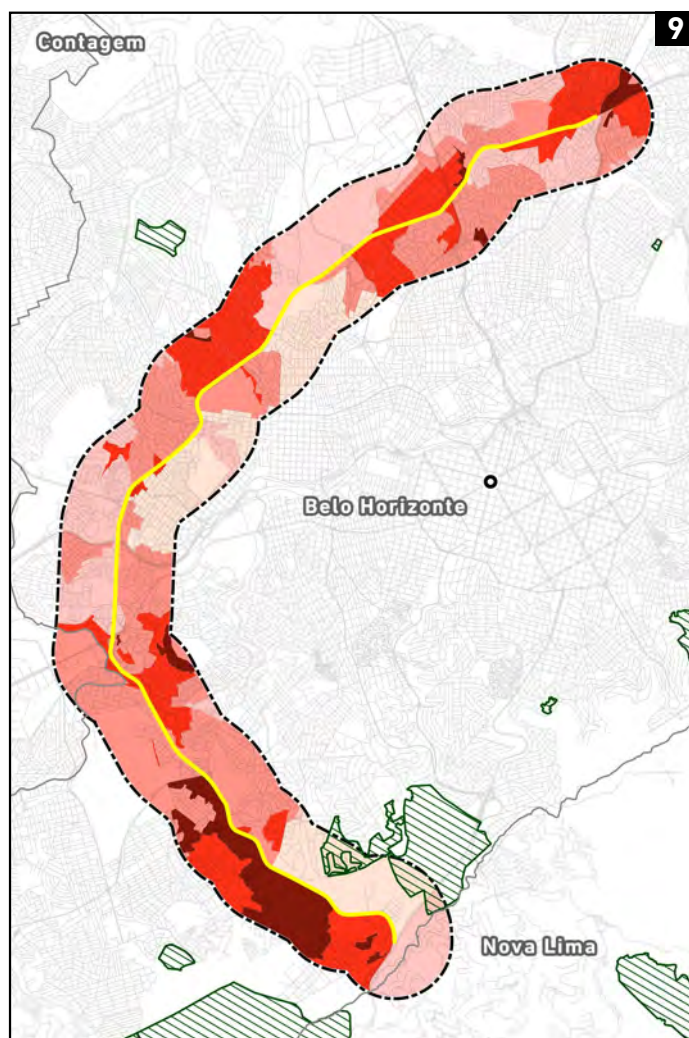
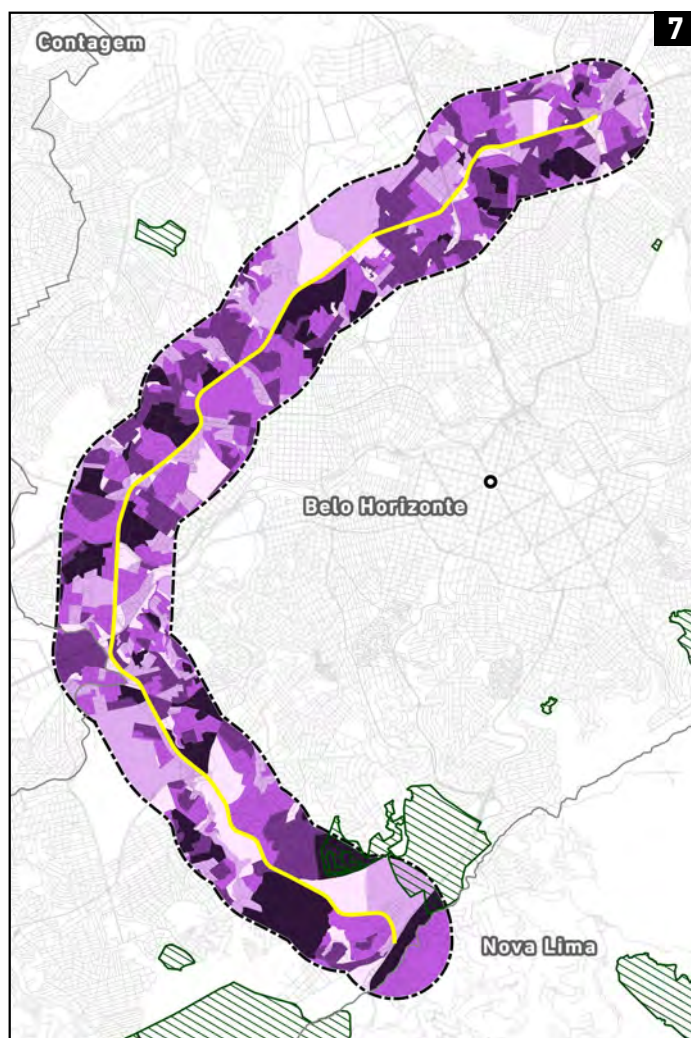
Implantar o BRS Raja Gabaglia e tratamento das calçadas.

Ranking

#36

Localização	Belo Horizonte	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	37,49	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	374,44
Extensão (Km)	5,55	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	108,84	População residente no entorno (mil)	145

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota	
	Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,000	0,000
			2 População Residente nos Municípios	0,43	0,660	0,048
	Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	0,692	0,056
			4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	0,847	0,036
			5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	0,986	0,050
	Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	0,013	0,001
			7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,130	0,014
			8 Priorização do Transporte Público	0,38	1,000	0,129
	Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,909	0,031
			10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,475	0,074
			11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,299	0,034
			12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,014	0,001
				Nota final	0,473	



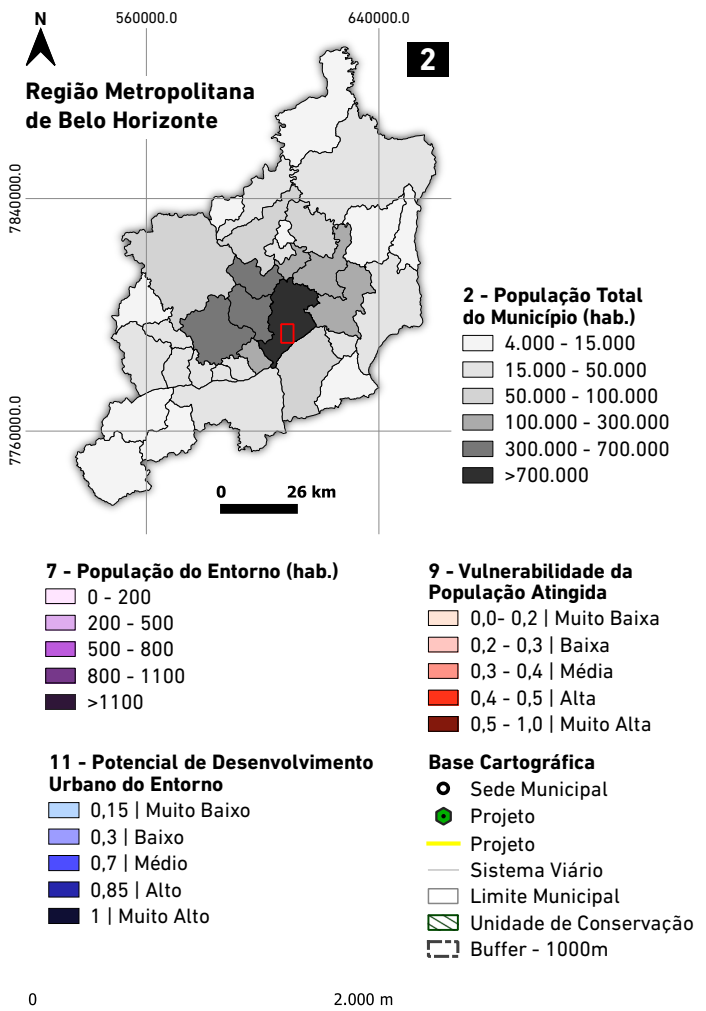
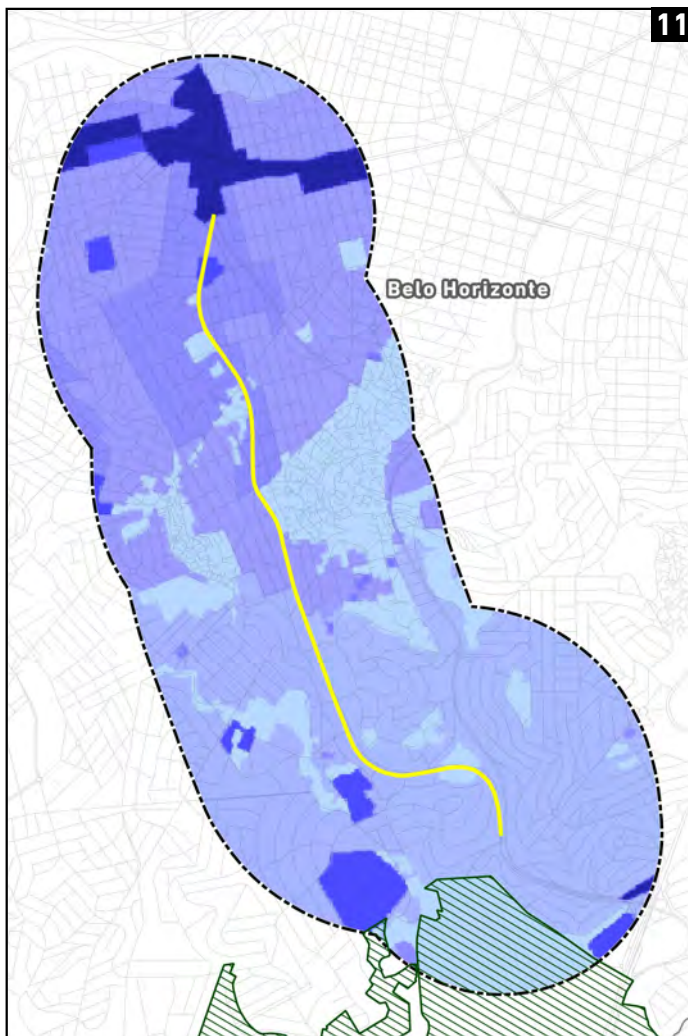
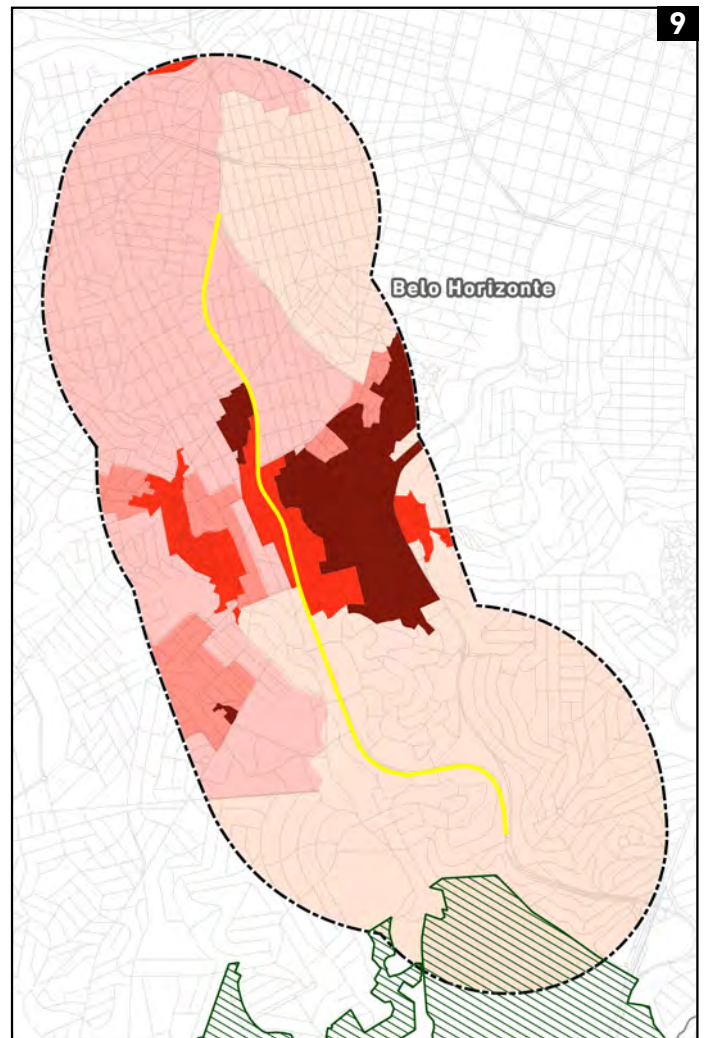
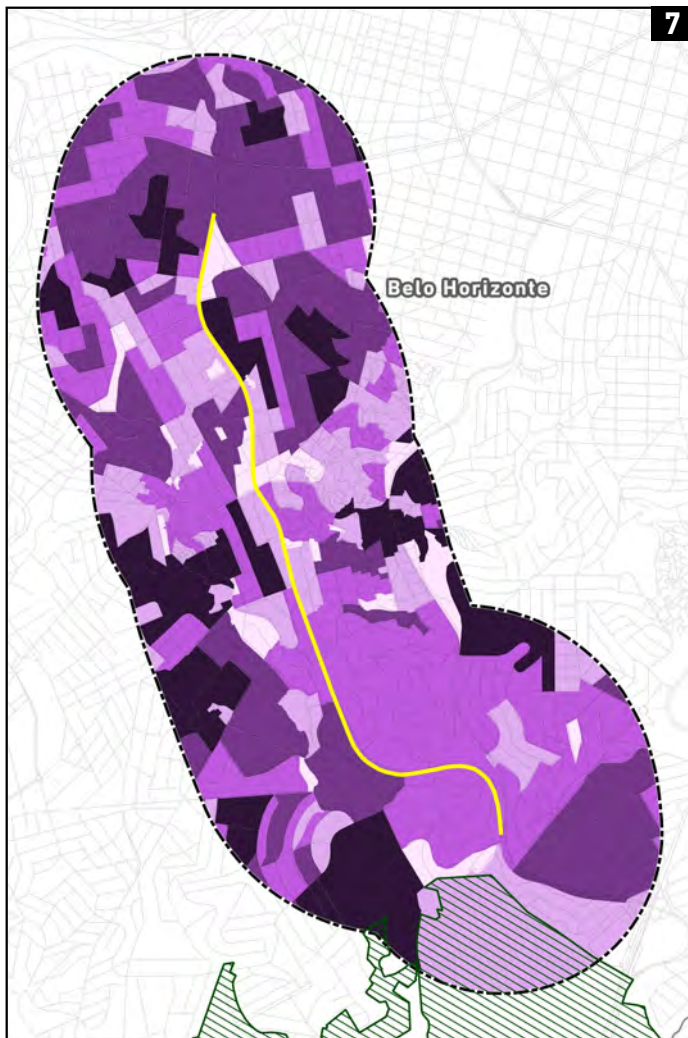
Implantar o BRT Anel Rodoviário - trecho Estação São Gabriel/BH Shopping

Ranking

#28

Localização	Belo Horizonte	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	411,67	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	161,05
Extensão (Km)	21,51	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	55,44	População residente no entorno (mil)	405

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,000	0,000
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,660	0,048
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	0,576	0,047
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	0,600	0,025
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	0,977	0,050
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	0,033	0,003
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,373	0,040
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	1,000	0,129
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,818	0,065
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,523	0,067
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,628	0,037
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,020	0,001
				Nota final	0,511



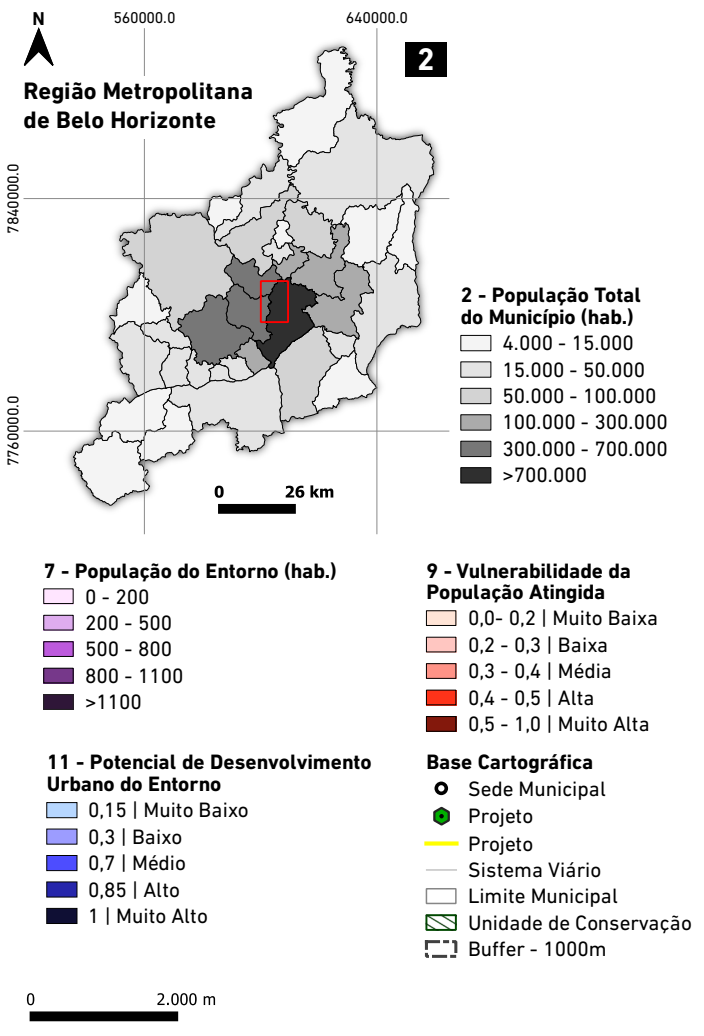
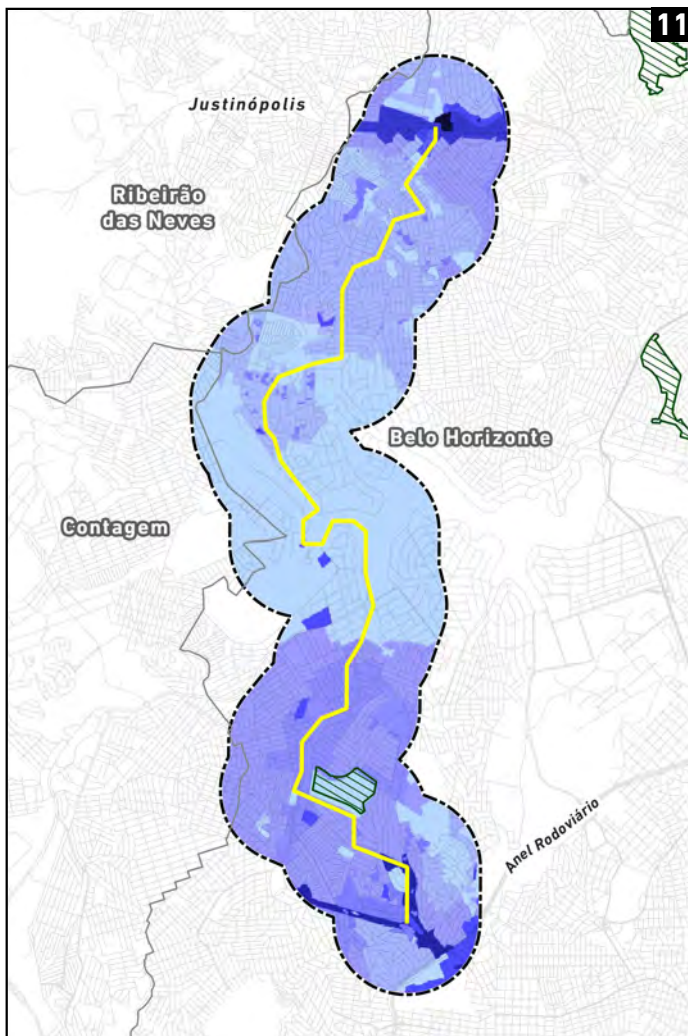
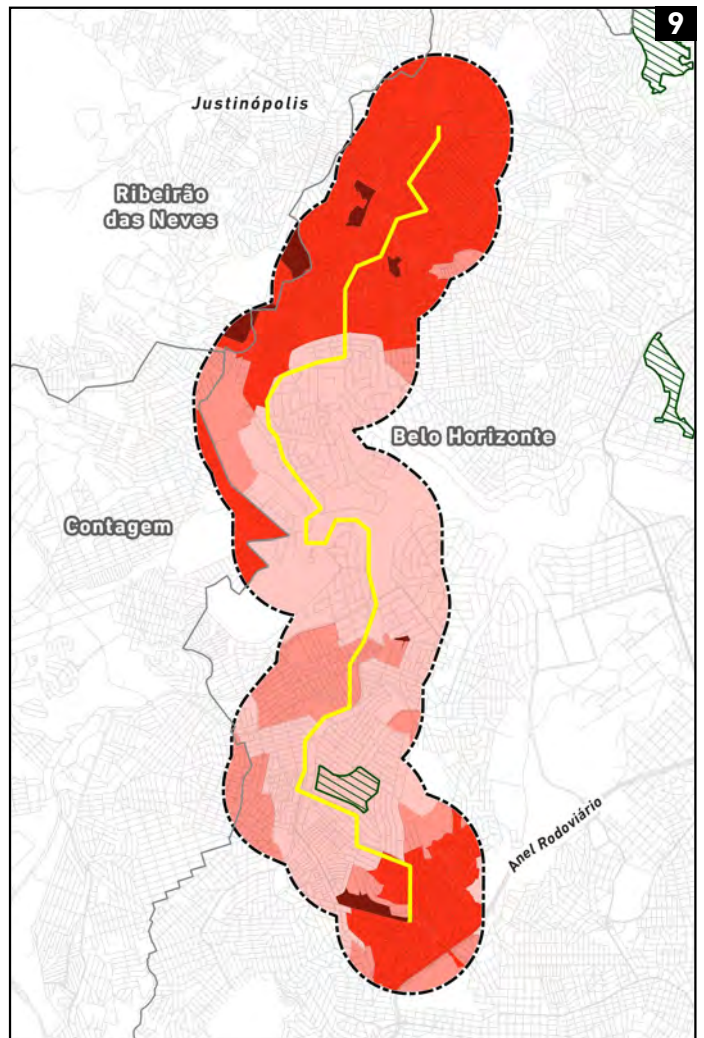
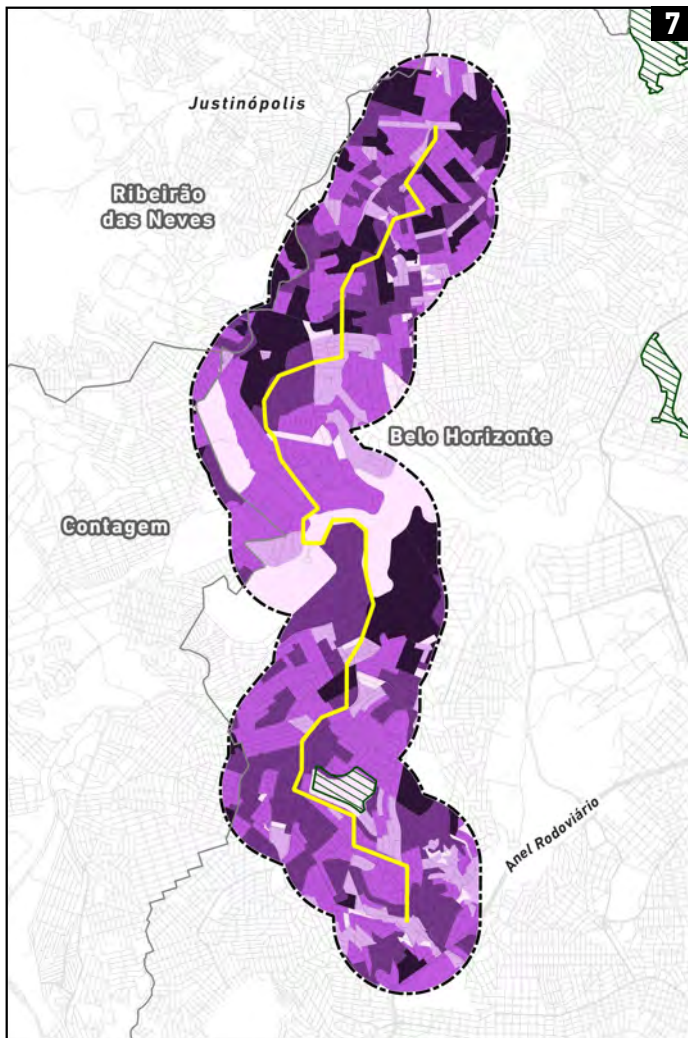
Implatação parcial do BRS Salgado Filho/ Estoril: BRS ao longo da Av. Barão Homem de Mello.

Ranking

#33

Localização	Belo Horizonte	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	25,68	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	192,09
Extensão (Km)	4,78	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	53,81	População residente no entorno (mil)	164

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota	
	Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,000	0,000
			2 População Residente nos Municípios	0,43	0,660	0,048
	Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	0,720	0,058
			4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	0,887	0,037
			5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	0,987	0,050
	Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	0,007	0,001
			7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,149	0,016
			8 Priorização do Transporte Público	0,38	1,000	0,129
	Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,909	0,040
			10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,403	0,074
			11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,384	0,029
			12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,009	0,001
				Nota final	0,482	



Implantar o BRS Anel Intermediário

Ranking

#22

Localização Belo Horizonte

CAPEX Total
(Milhões/ R\$)

54,12

Receita Média Anual
(Milhões/R\$)

209,46

Extensão (Km) 14,40

OPEX Anual
(Milhões/ R\$)

43,06

População residente no entorno
(mil)

278

Dimensão

Peso D

Indicadores

Peso I

Resultado

Nota

Político-
institucional

0,17

1 Recursos Orçamentários

0,57

0,000

0,000

2 População Residente nos Municípios

0,43

0,660

0,048

Econômico-
financeiro

0,17

3 Capacidade de Cobertura Operacional

0,46

1,000

0,081

4 Capacidade de Cobertura do Investimento

0,24

0,845

0,036

5 Margem de Contribuição por Passageiro

0,29

1,000

0,051

Mobilidade
Integrada

0,34

6 Redução do Custo generalizado

0,31

0,000

0,000

7 População residente no entorno do projeto

0,31

0,254

0,027

8 Priorização do Transporte Público

0,38

1,000

0,129

Social,
Urbanística e
Ambiental

0,32

9 População vulnerável atendida

0,32

0,773

0,066

10 Nível de restrições ambientais ou sociais

0,25

0,363

0,063

11 Potencial de desenvolvimento urbano

0,22

0,635

0,026

12 Redução da Poluição Atmosférica

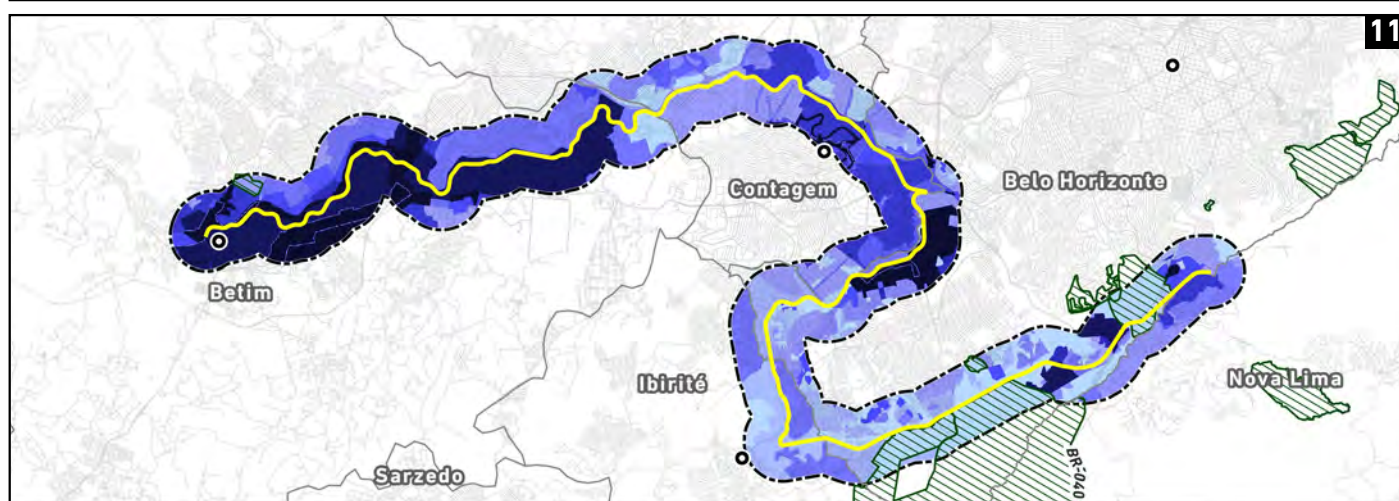
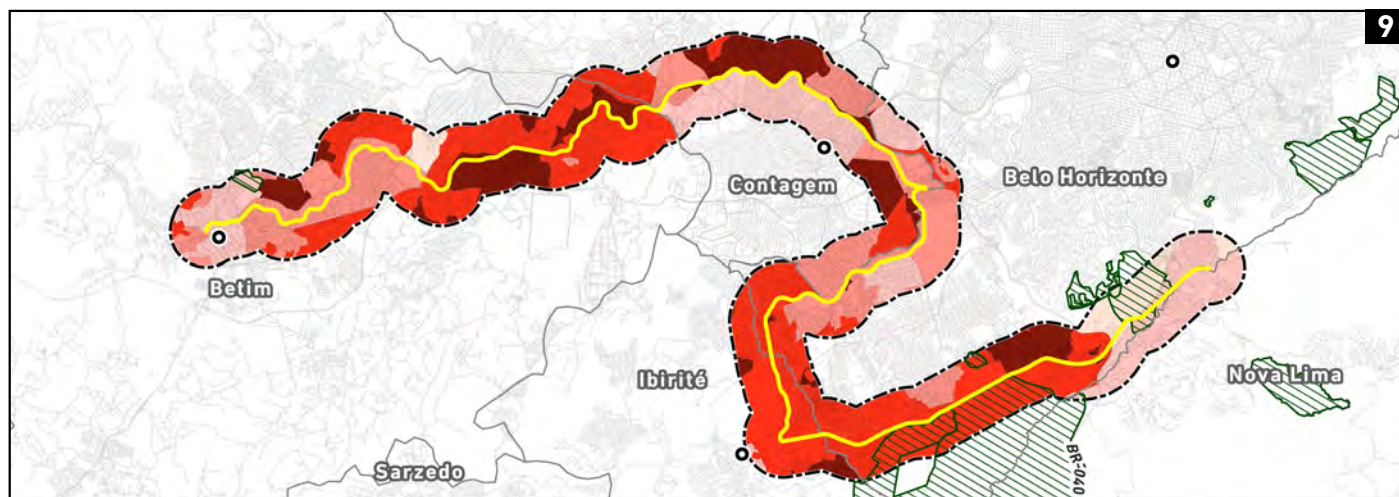
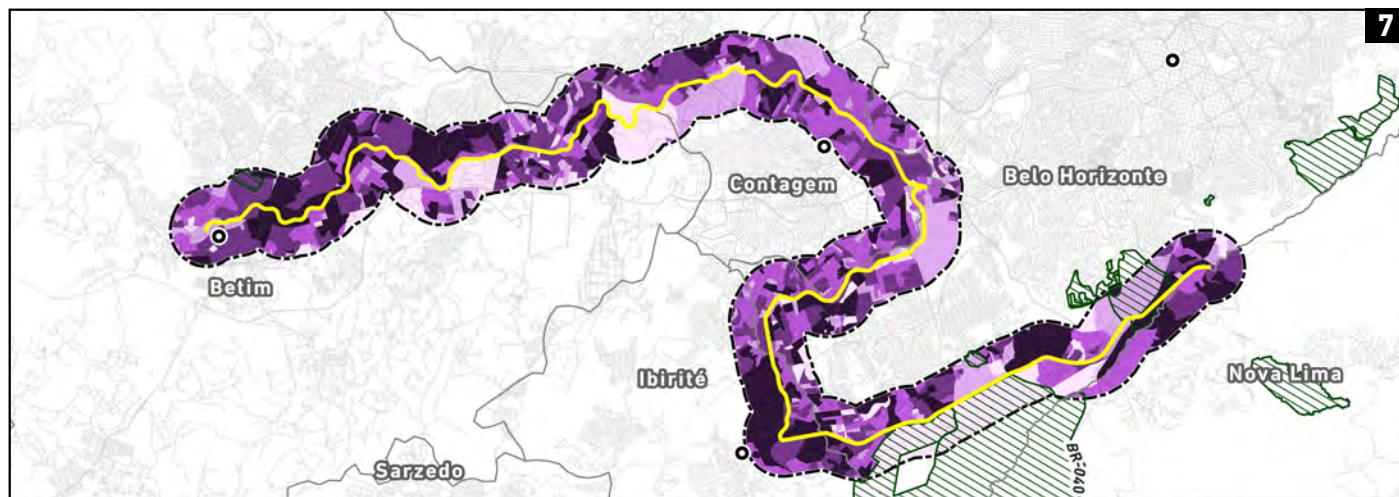
0,20

0,003

0,000

Nota final

0,526



7 - População do Entorno (hab.)

- 0 - 200
- 200 - 500
- 500 - 800
- 800 - 1100
- >1100

11 - Potencial de Desenvolvimento Urbano do Entorno

- 0,15 | Muito Baixo
- 0,3 | Baixo
- 0,7 | Médio
- 0,85 | Alto
- 1 | Muito Alto

9 - Vulnerabilidade da População Atingida

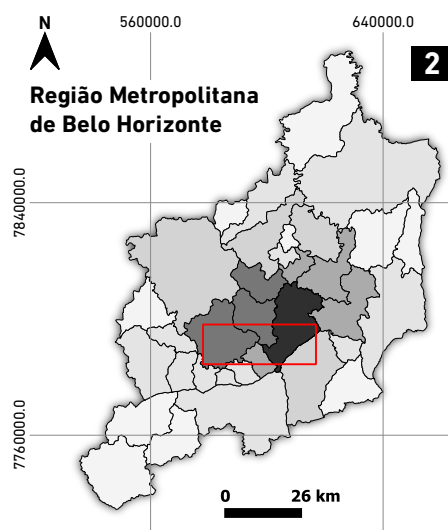
- 0,0 - 0,2 | Muito Baixa
- 0,2 - 0,3 | Baixa
- 0,3 - 0,4 | Média
- 0,4 - 0,5 | Alta
- 0,5 - 1,0 | Muito Alta

Base Cartográfica

- Sede Municipal
- Projeto
- Projeto
- Sistema Viário
- Limite Municipal
- ▨ Unidade de Conservação
- ▭ Buffer - 1000m

2 - População Total do Município (hab.)

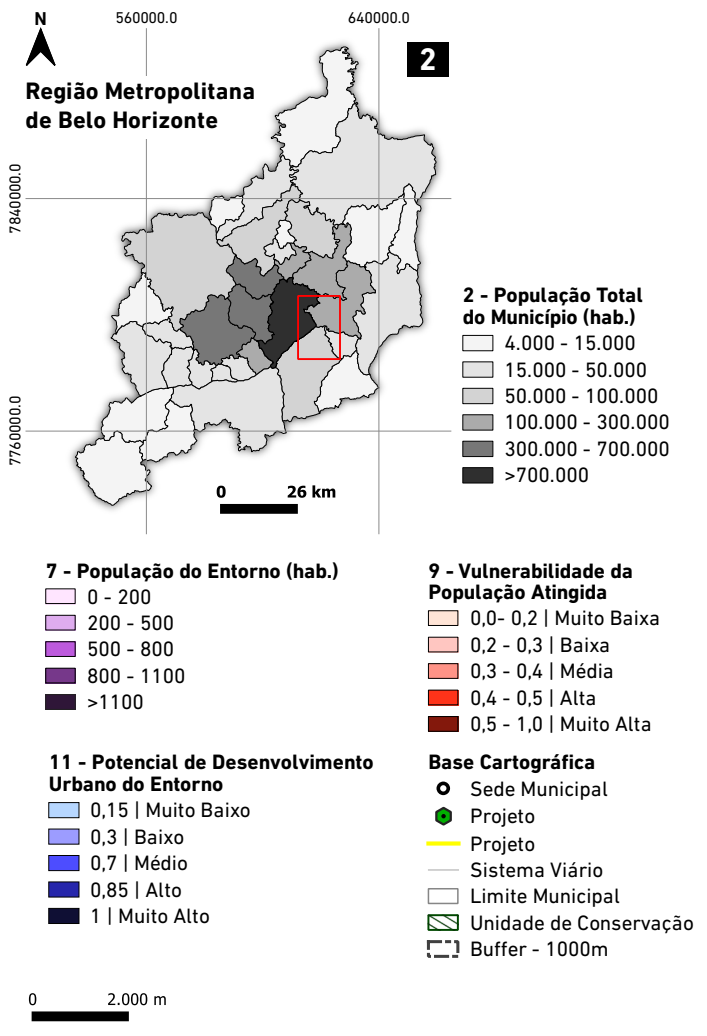
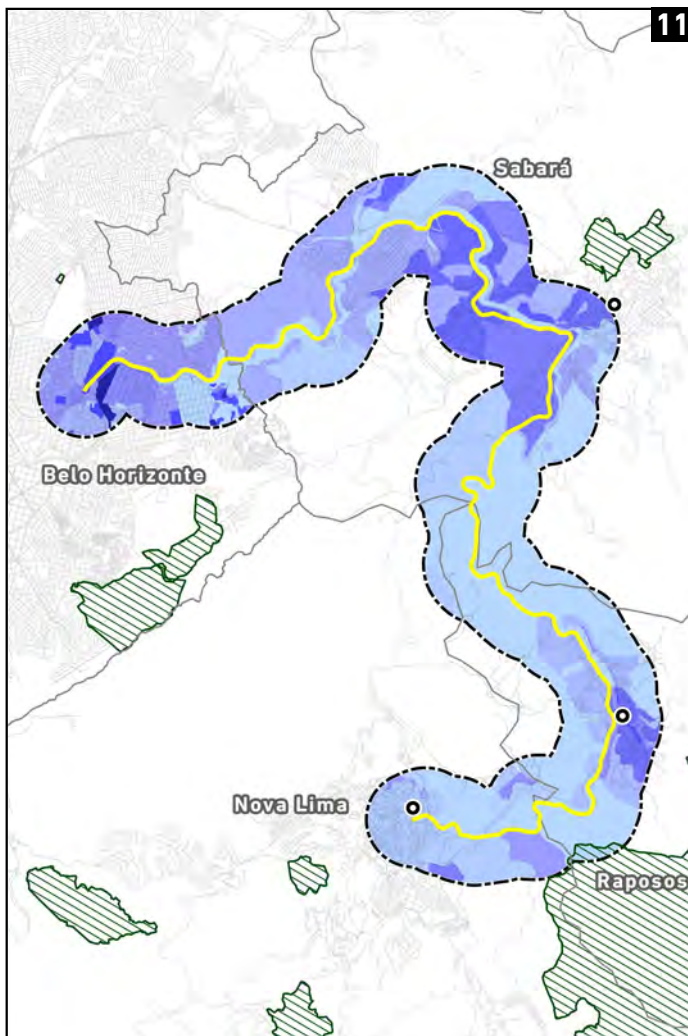
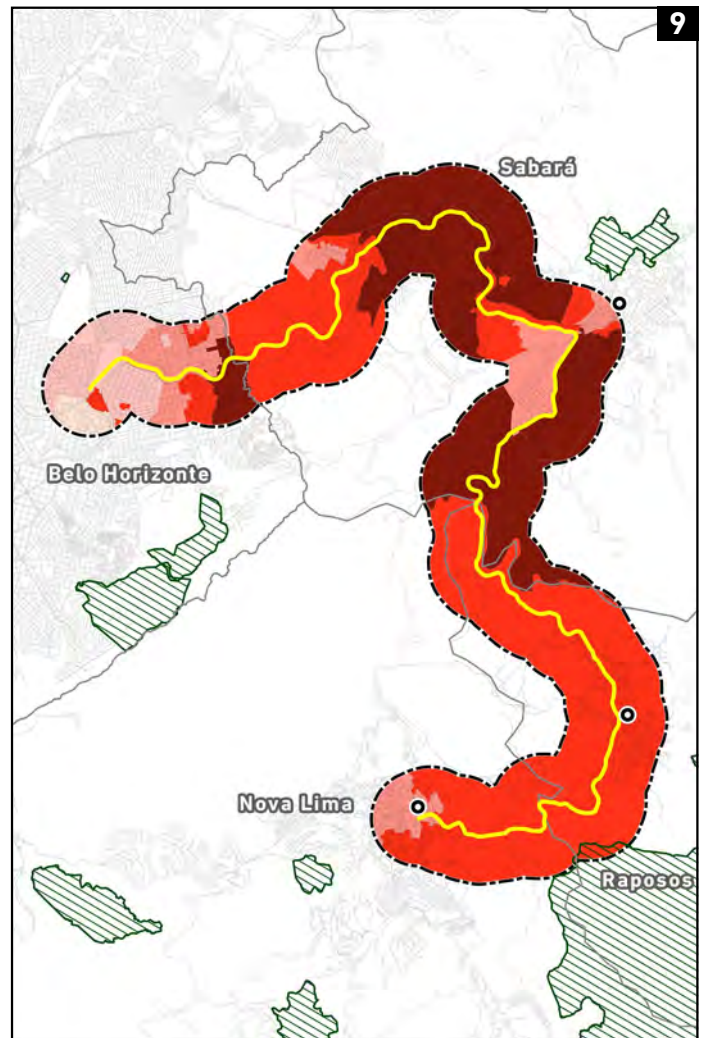
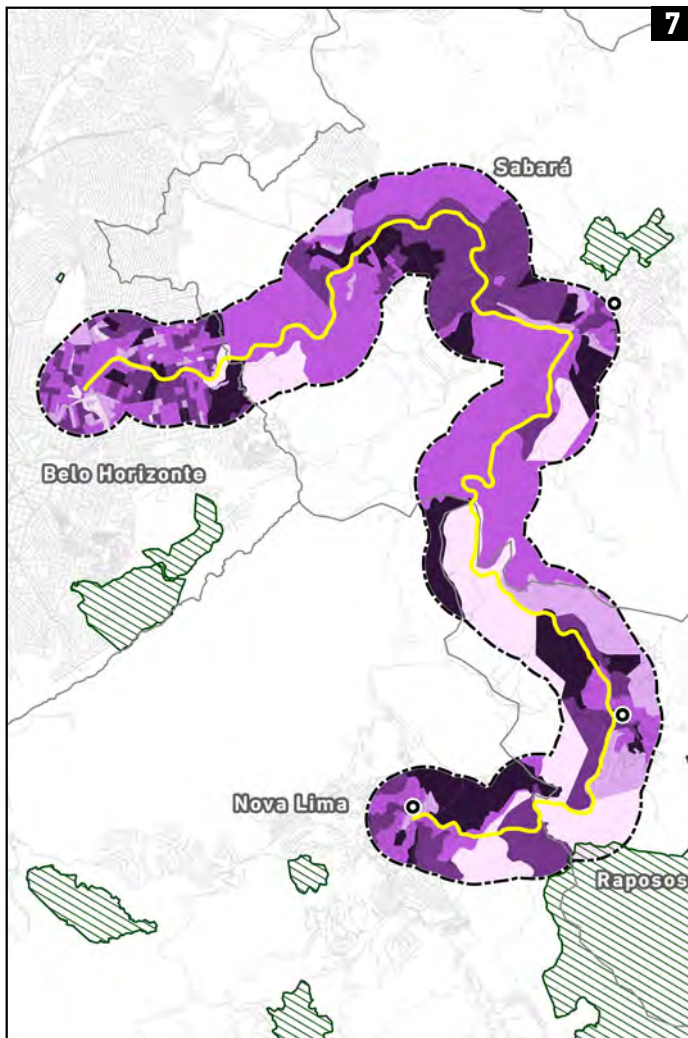
- 4.000 - 15.000
- 15.000 - 50.000
- 50.000 - 100.000
- 100.000 - 300.000
- 300.000 - 700.000
- >700.000



Trens metropolitanos - Implantar linhas de passageiros em trilho exclusivo, com ultrapassagem de carros apenas na altura das estações. Onde há disponibilidade de faixa de domínio, o traçado segue nas imediações das ferrovias de carga, identificadas na declaração de rede da ANTT. Está prevista a implantação de 25 novas estações de trem, além de outras 2 integradas à Linha 1 por estações de metrô existentes.

Localização	Betim, Contagem, Belo Horizonte, Nova Lima	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	2.818,12	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	92,49
Extensão (Km)	51,72	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	116,62	População residente no entorno (mil)	724

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,000	0,000
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,989	0,071
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	0,119	0,010
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	0,289	0,012
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	0,804	0,041
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	0,647	0,067
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,669	0,071
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	1,000	0,129
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,409	0,077
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,692	0,033
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,748	0,050
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,806	0,051
				Nota final	0,613



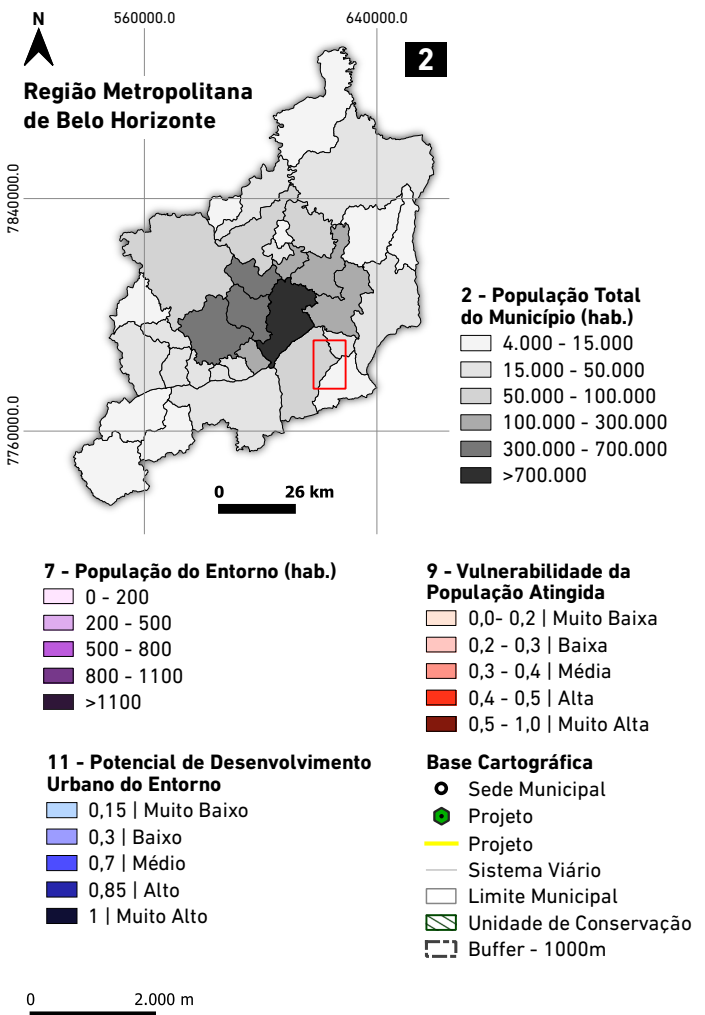
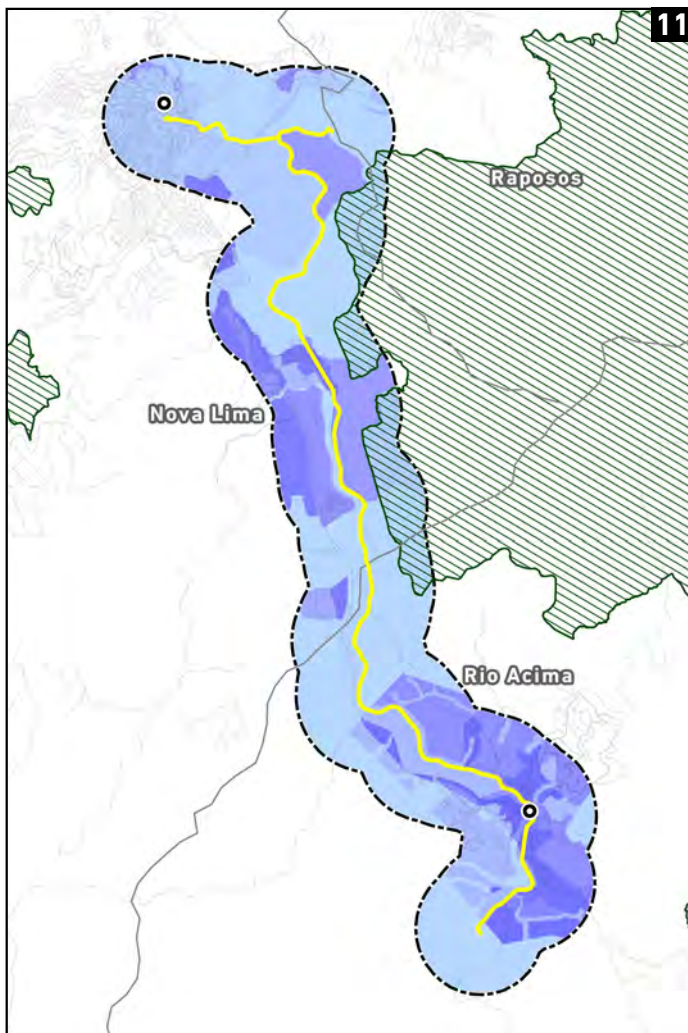
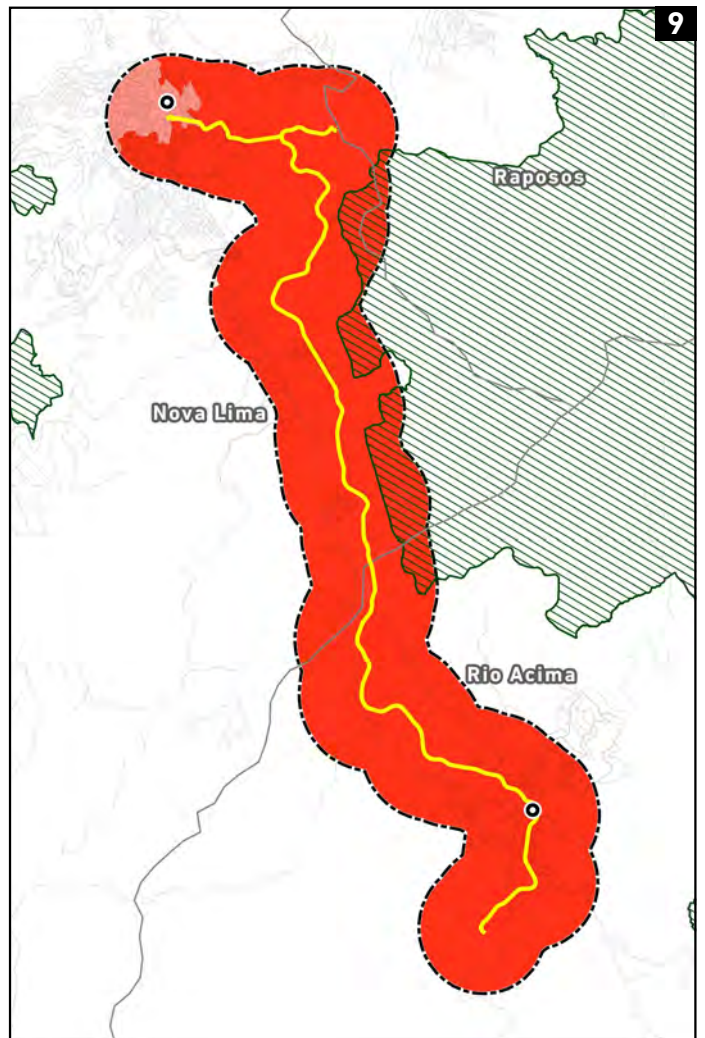
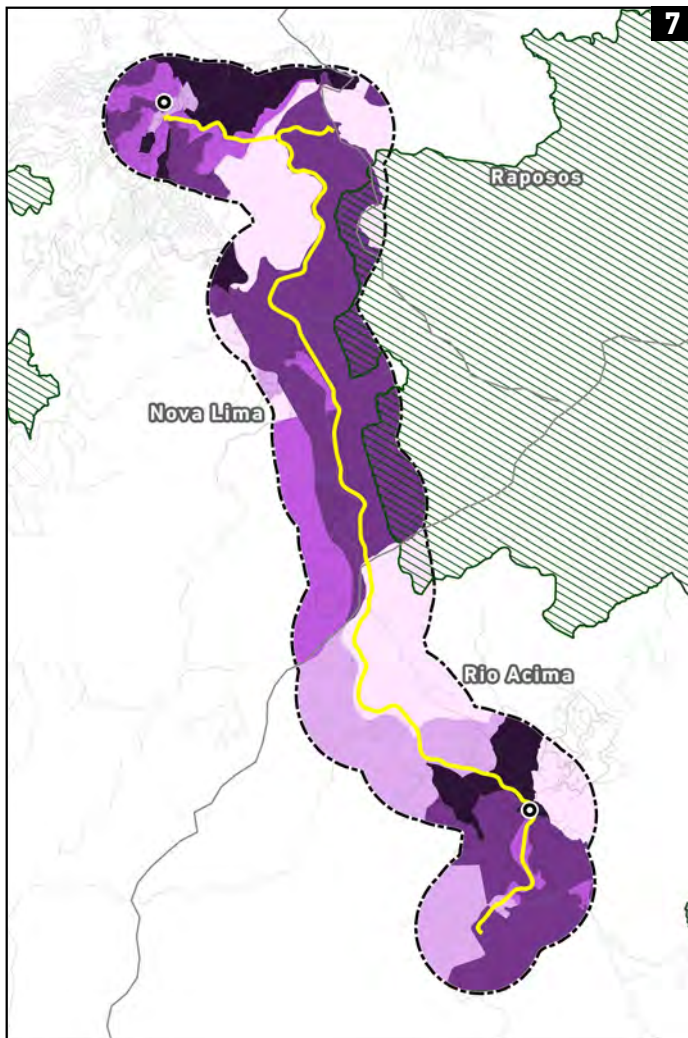
Trens metropolitanos - Implantar linhas de passageiros em trilho exclusivo, ou seja, com apenas um tipo de operação, com ultrapassagem de carros apenas na altura das estações. Onde há disponibilidade de faixa de domínio, o traçado segue nas imediações das ferrovias de carga, identificadas na declaração de rede da ANTT. Está prevista a implantação de 8 novas estações de trem, além de 1 estação de metrô existente integrada à Linha 1.

Ranking

#41

Localização	Nova Lima, Raposos, Sabará, Belo Horizonte	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	1.516,53	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	15,61
Extensão (Km)	36,10	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	41,35	População residente no entorno (mil)	237

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,000	0,000
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,728	0,053
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	0,029	0,002
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	0,277	0,012
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	0,375	0,019
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	0,100	0,010
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,216	0,023
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	1,000	0,129
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,545	0,092
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,318	0,044
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,887	0,023
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,154	0,010
				Nota final	0,416



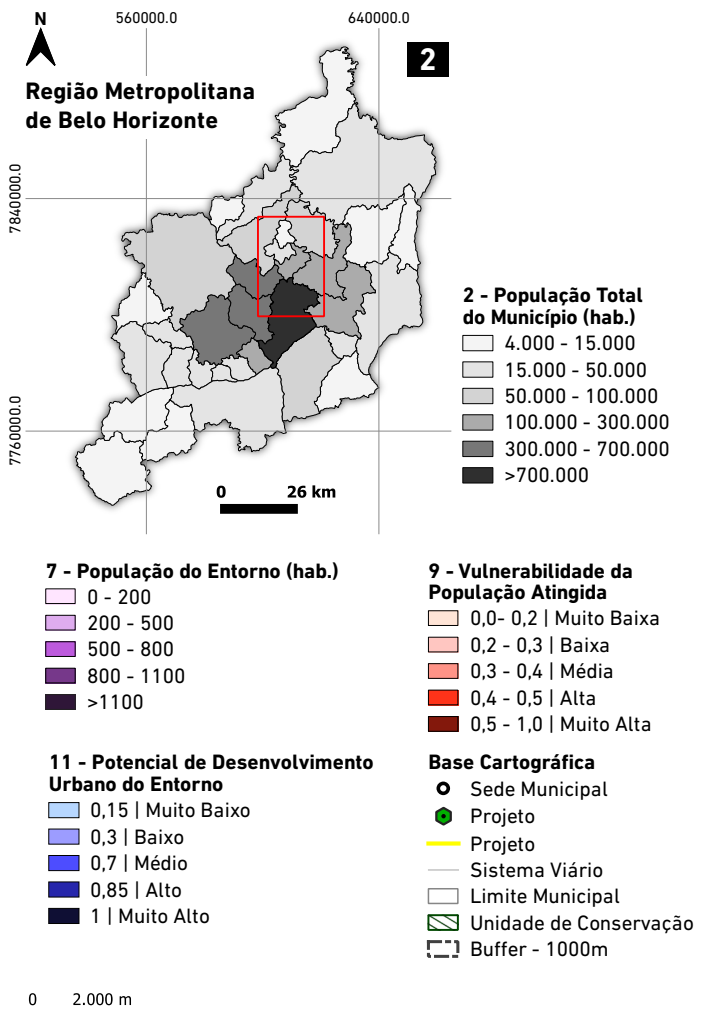
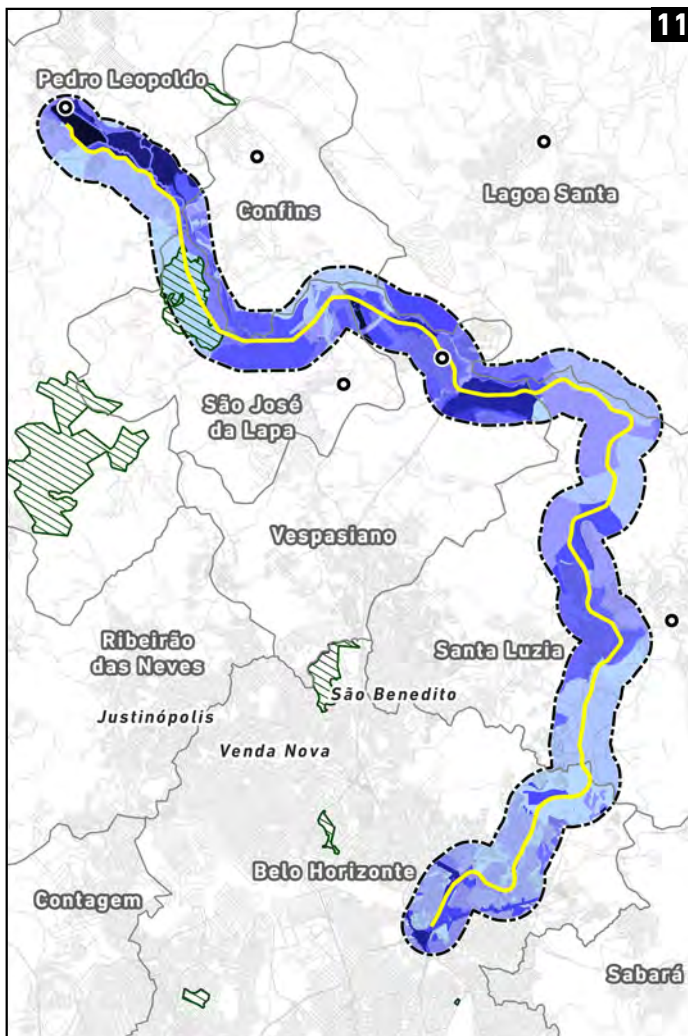
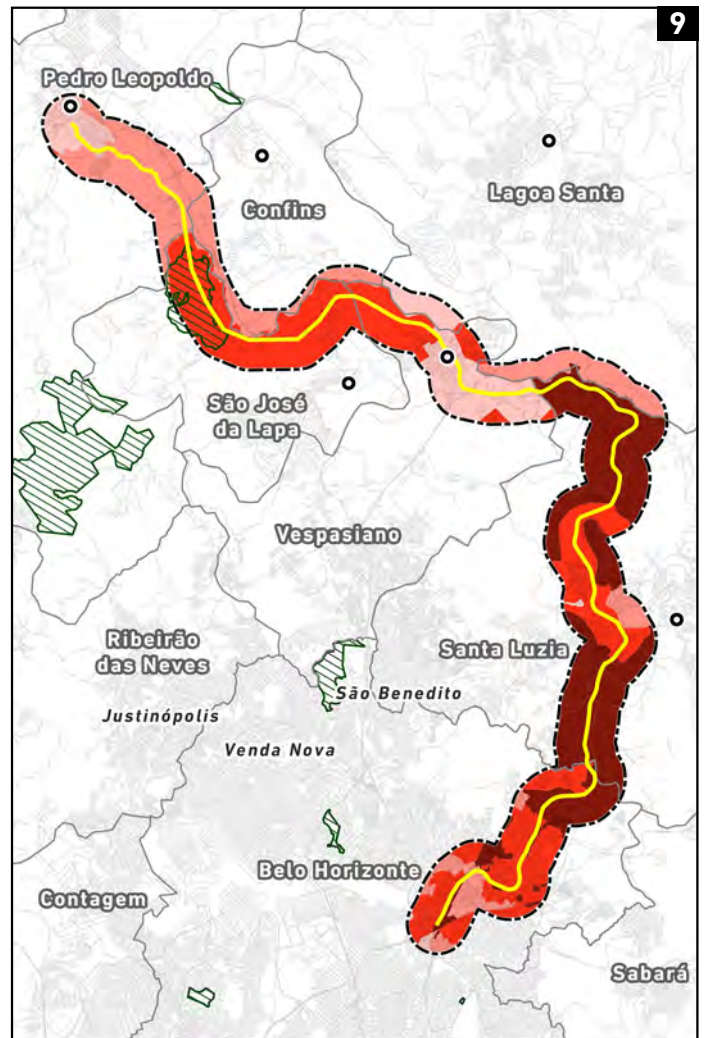
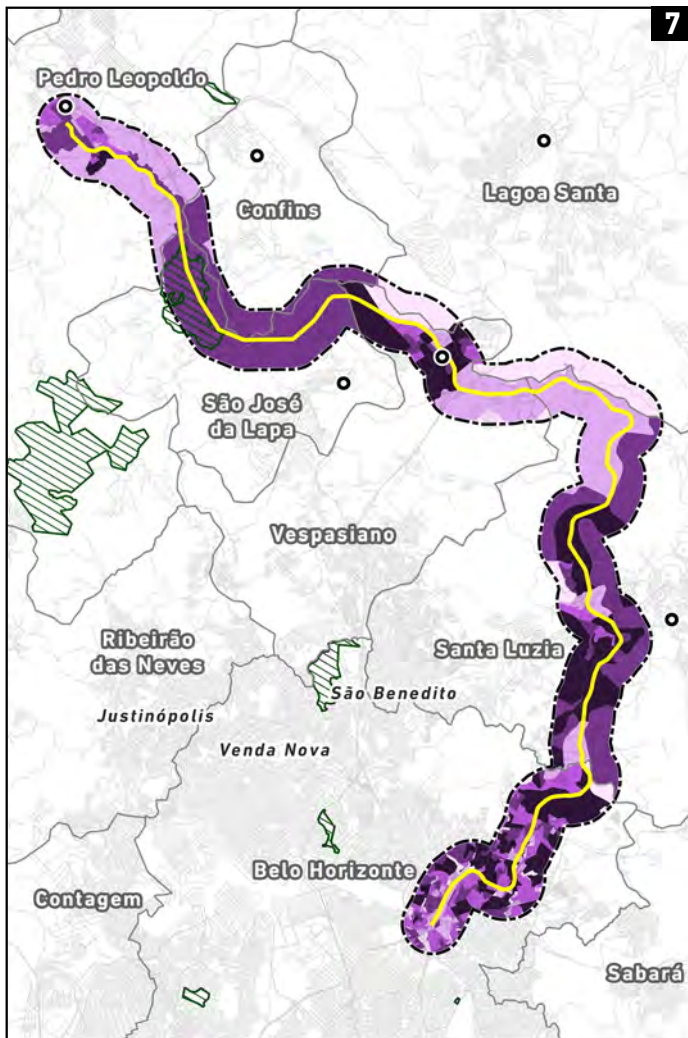
Trens metropolitanos - Implantar linhas de passageiros em trilho exclusivo, ou seja, com apenas um tipo de operação, com ultrapassagem de carros apenas na altura das estações. Onde há disponibilidade de faixa de domínio, o traçado segue nas imediações das ferrovias de carga, identificadas na declaração de rede da ANTT.

Ranking

#43

Localização	Nova Lima, Rio Acima	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	932,29	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	0,18
Extensão (Km)	20,24	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	0,47	População residente no entorno (mil)	54

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,000	0,000
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,003	0,000
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	0,029	0,002
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	0,324	0,014
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	0,375	0,019
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	0,104	0,011
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,046	0,005
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	1,000	0,129
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,591	0,091
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,276	0,048
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,876	0,020
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,000	0,000
				Nota final	0,338



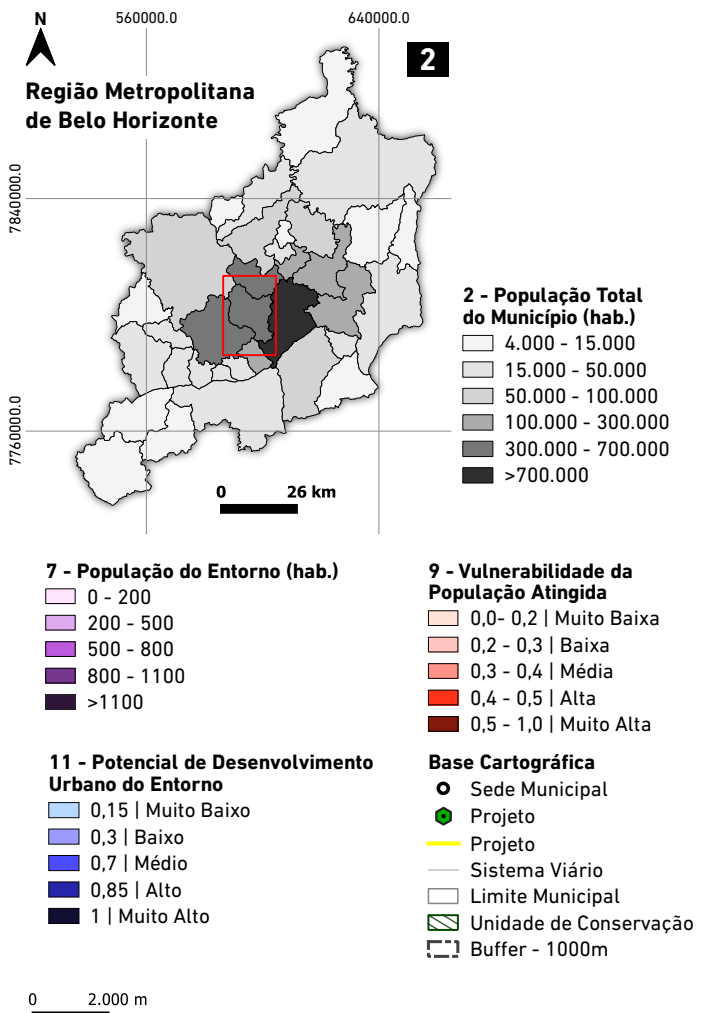
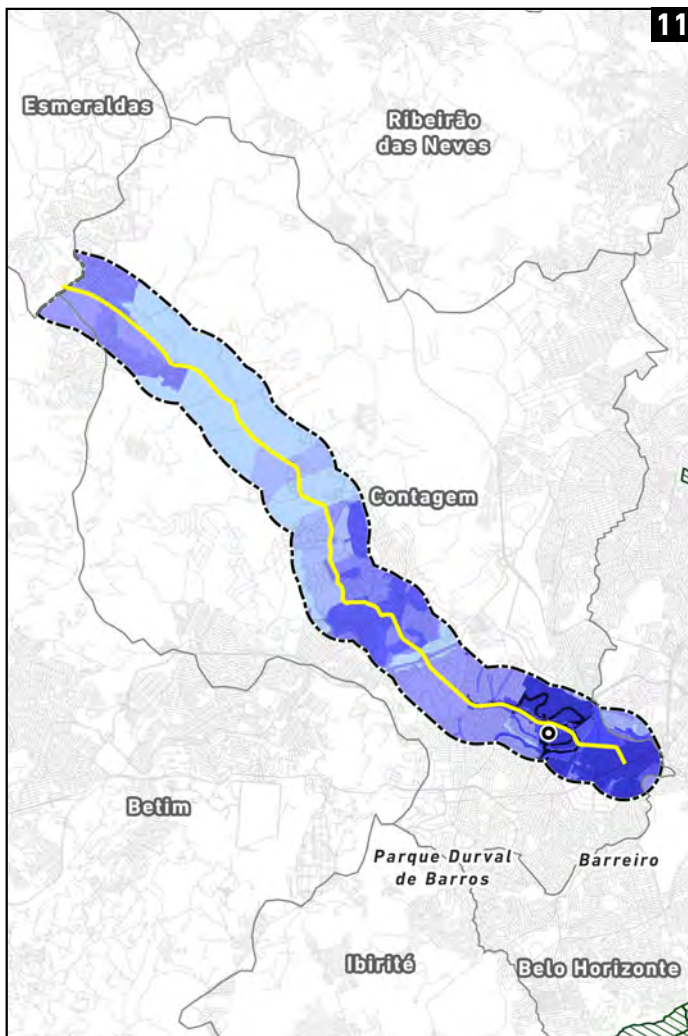
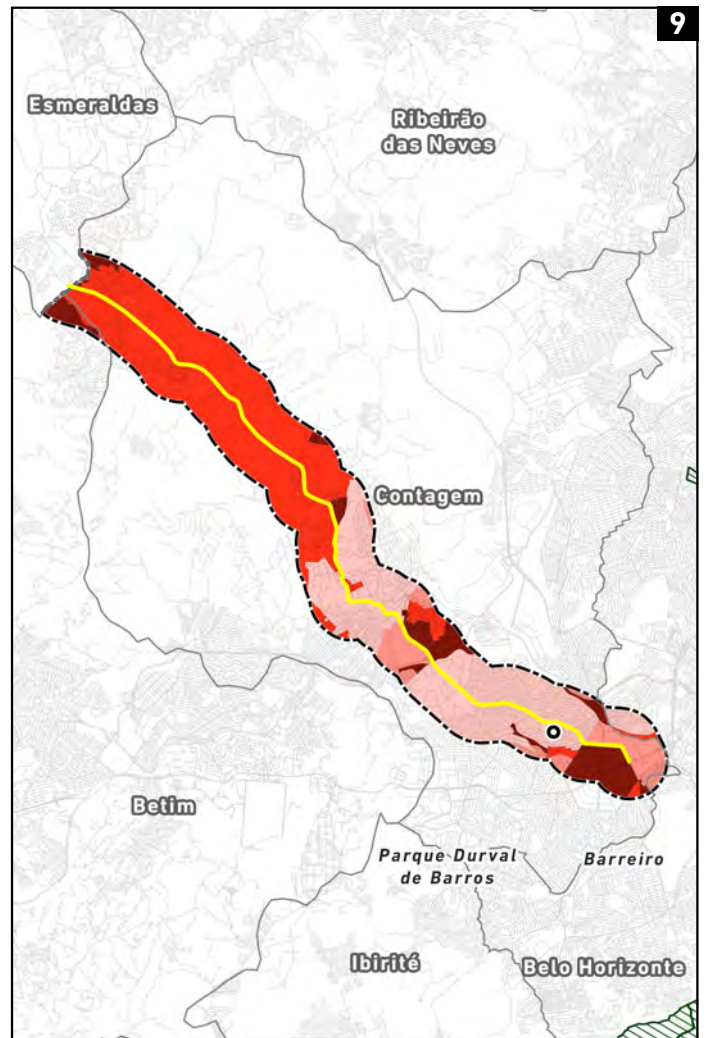
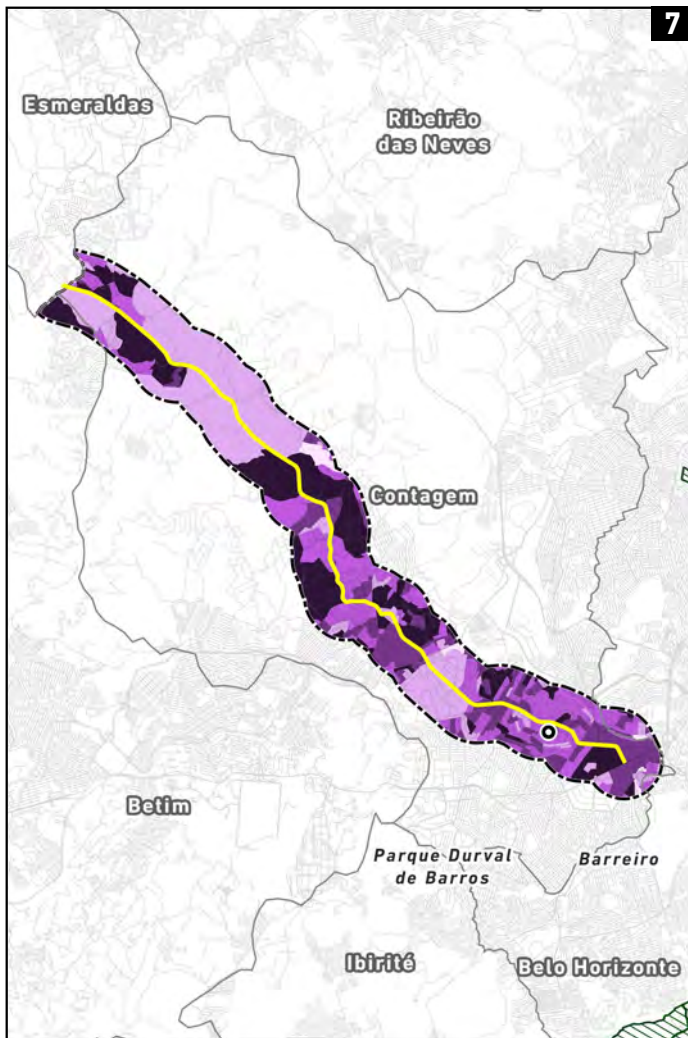
Trens metropolitanos - Implantar linhas de passageiros em trilho exclusivo, ou seja, com apenas um tipo de operação, com ultrapassagem de carros apenas na altura das estações. Onde há disponibilidade de faixa de domínio, o traçado segue nas imediações das ferrovias de carga, identificadas na declaração de rede da ANTT. Está prevista a implantação de 9 novas estações de trem, além de 1 estação de metrô existente integrada à Linha 1.

Ranking

#39

Localização	Belo Horizonte, Santa Luzia, Vespasiano, Confins	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	2.077,77	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	29,61
Extensão (Km)	49,84	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	67,48	População residente no entorno (mil)	268

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota	
	Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,000	0,000
			2 População Residente nos Municípios	0,43	0,757	0,055
	Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	0,042	0,003
			4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	0,261	0,011
			5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	0,479	0,024
	Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	0,141	0,015
			7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,245	0,026
			8 Priorização do Transporte Público	0,38	1,000	0,129
	Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,591	0,086
			10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,517	0,048
			11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,834	0,037
			12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,104	0,007
				Nota final	0,441	



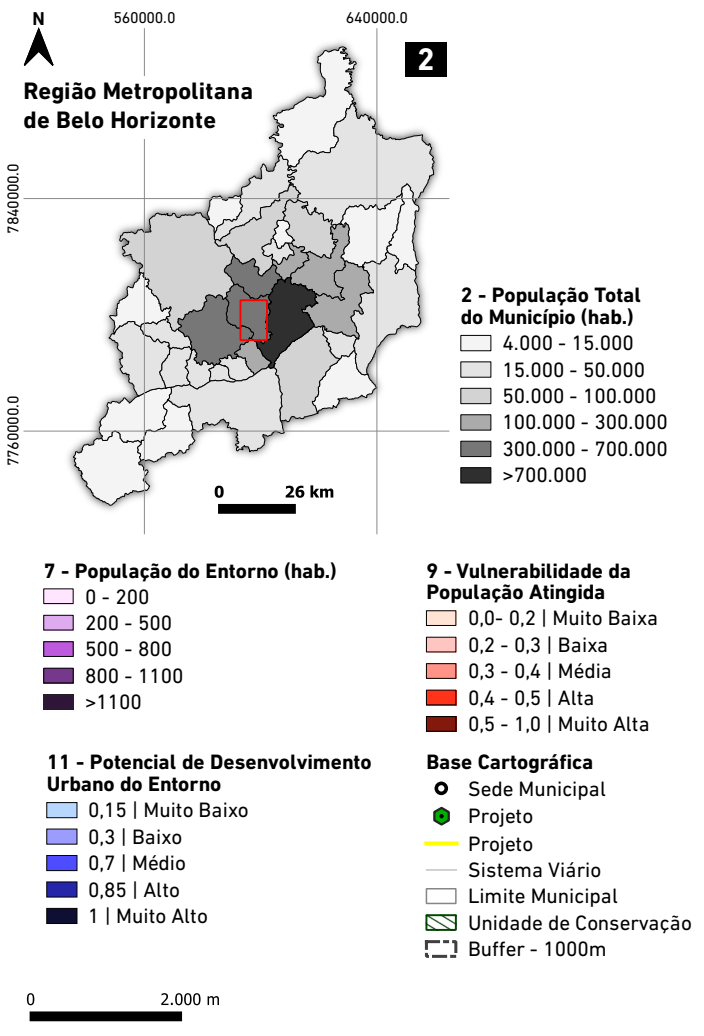
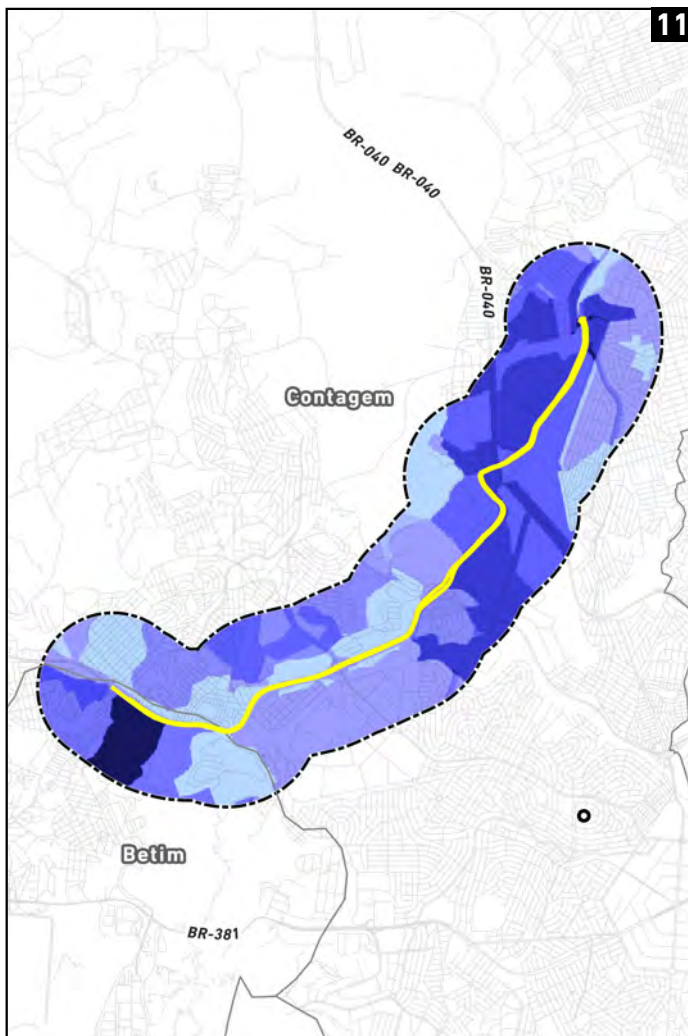
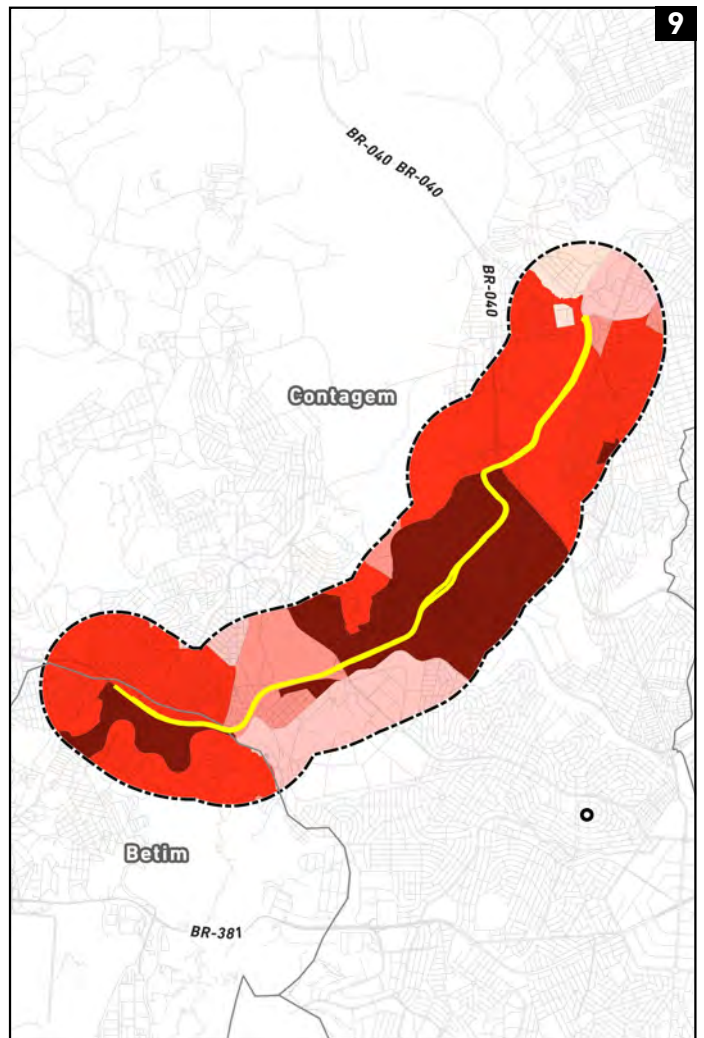
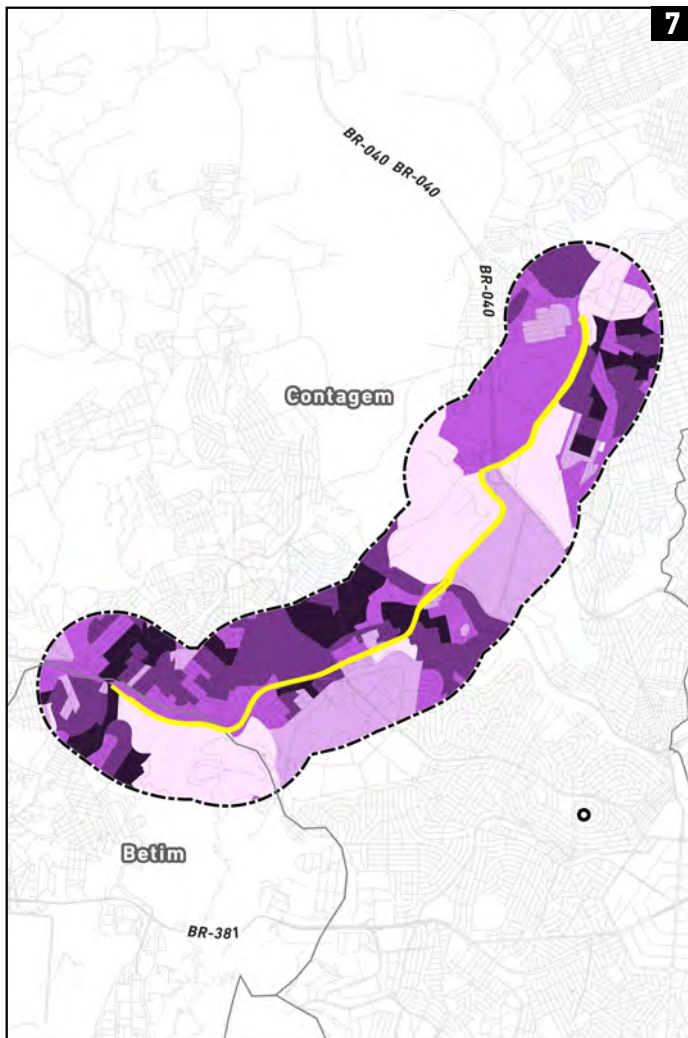
Implementar o BRS entre Nova Contagem e o início da Avenida João César de Oliveira e o BRT entre a Av. João César de Oliveira e a Av. Gal. David Sarnoff, na Cidade Industrial. Toda a extensão do BRT terá estações de transferência no canteiro central e faixa exclusiva. Já existem recursos orçamentários previstos para a implantação deste projeto.

Ranking

#10

Localização	Contagem	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	218,47	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	339,50
Extensão (Km)	21,42	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	146,43	População residente no entorno (mil)	278

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	1,000	0,095
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,156	0,011
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	0,449	0,036
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	0,639	0,027
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	0,962	0,049
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	0,087	0,009
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,255	0,027
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	1,000	0,129
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,909	0,076
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,485	0,074
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,732	0,035
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,008	0,001
				Nota final	0,568



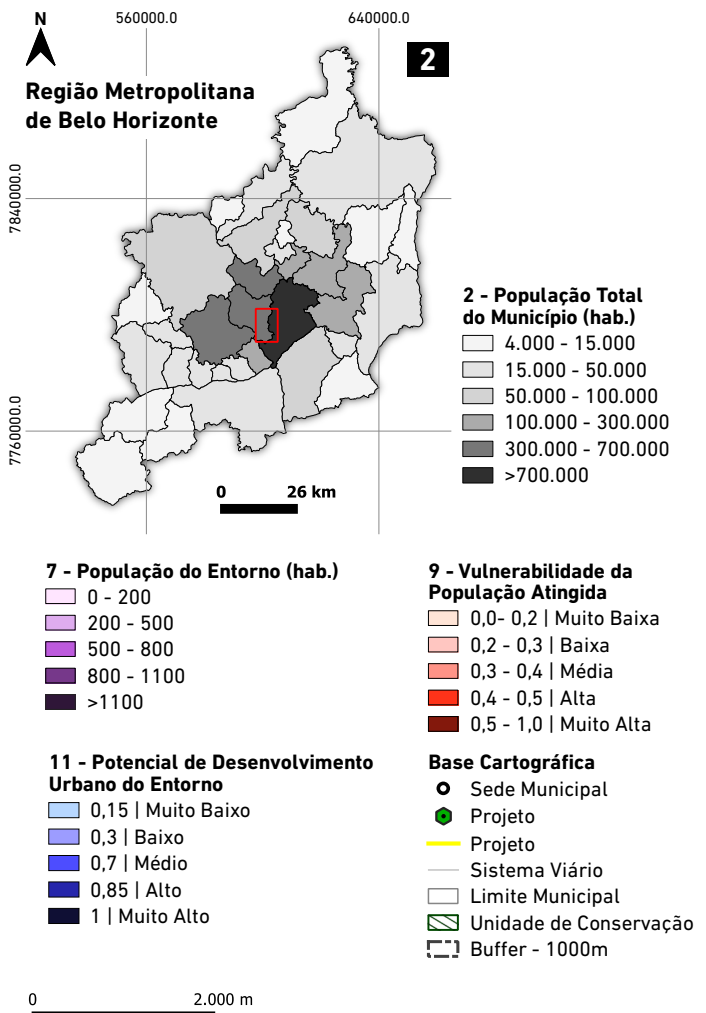
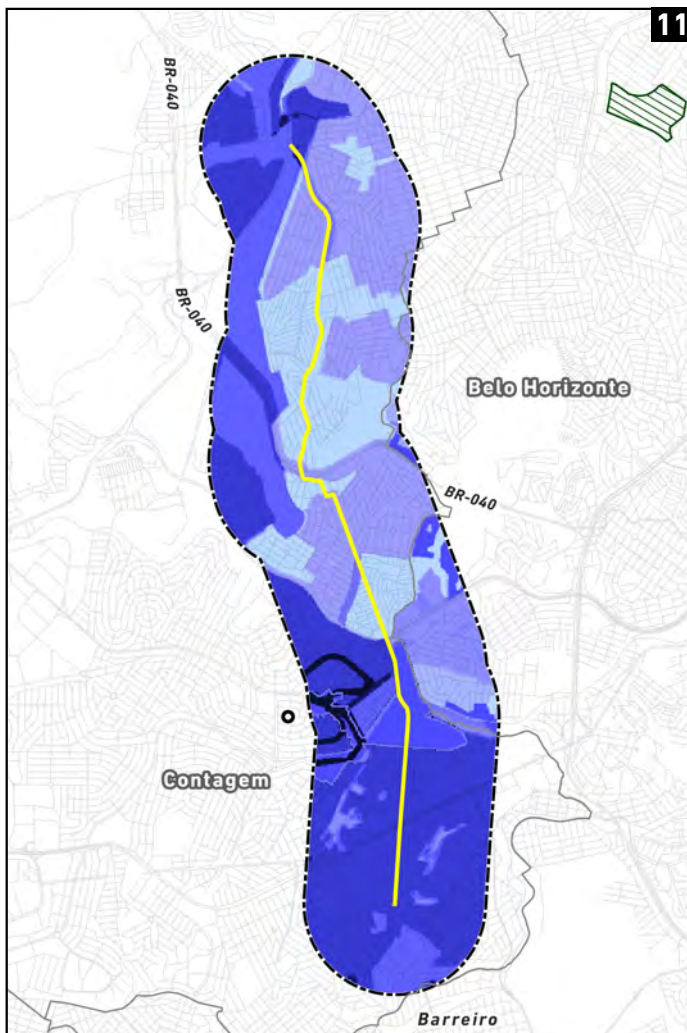
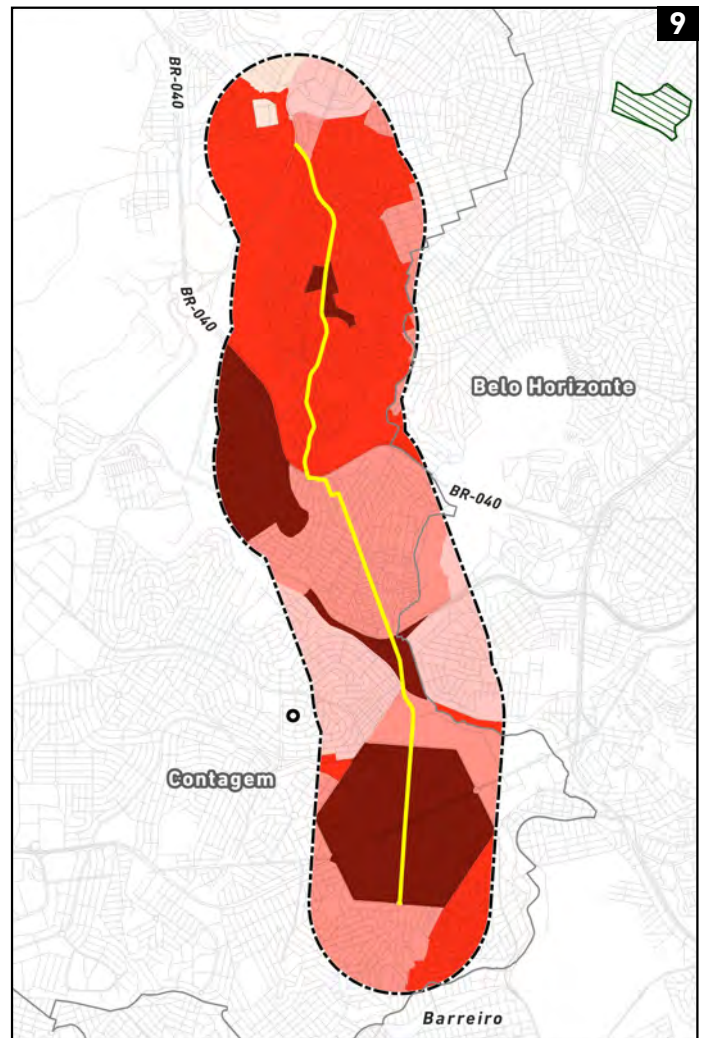
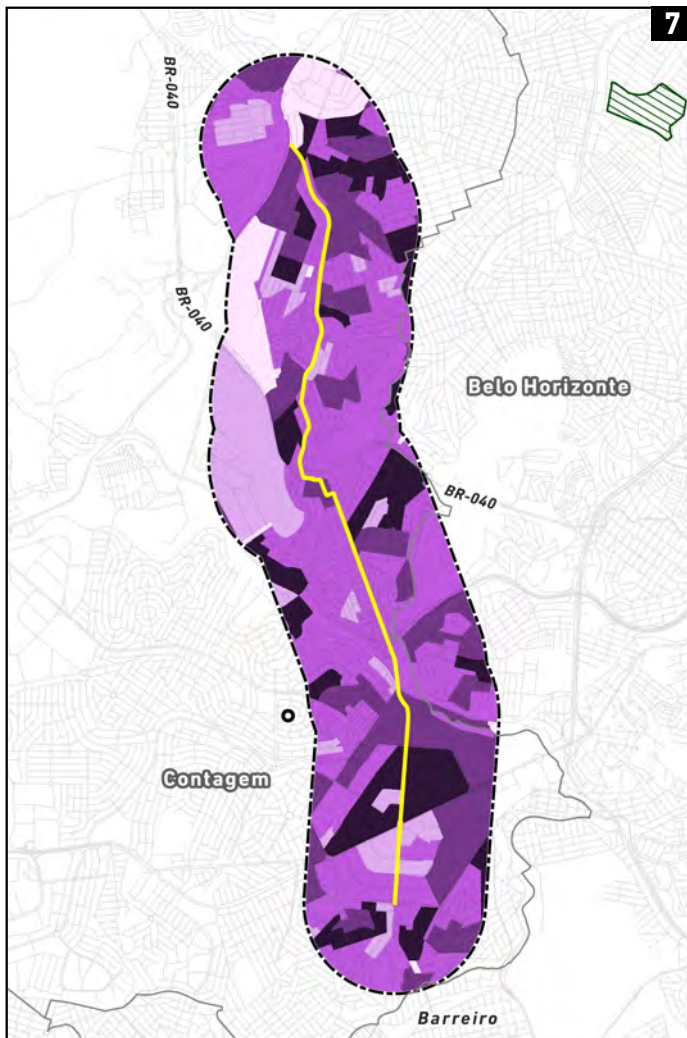
Corredor do tipo BRS, com faixa preferencial para ônibus à direita da via. Ligará as regionais Petrolândia e Ressaca e será composto por três vias principais: Via Expressa, Av. Helena Vasconcelos Costa e Av. Severino Ballesteros. Nas extremidades leste e oeste estão os terminais Ressaca e Petrolândia, respectivamente. Todos os Pontos de Embarque e Desembarque passarão por obras de readequação. Já existem recursos orçamentários previstos para a implantação deste projeto.

Ranking

#12

Localização	Contagem	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	53,72	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	92,95
Extensão (Km)	10,00	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	44,70	População residente no entorno (mil)	171

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	1,000	0,095
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,156	0,011
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	0,397	0,032
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	0,764	0,032
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	0,953	0,049
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	0,003	0,000
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,155	0,017
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	1,000	0,129
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,909	0,083
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,606	0,074
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,802	0,043
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,001	0,000
				Nota final	0,565



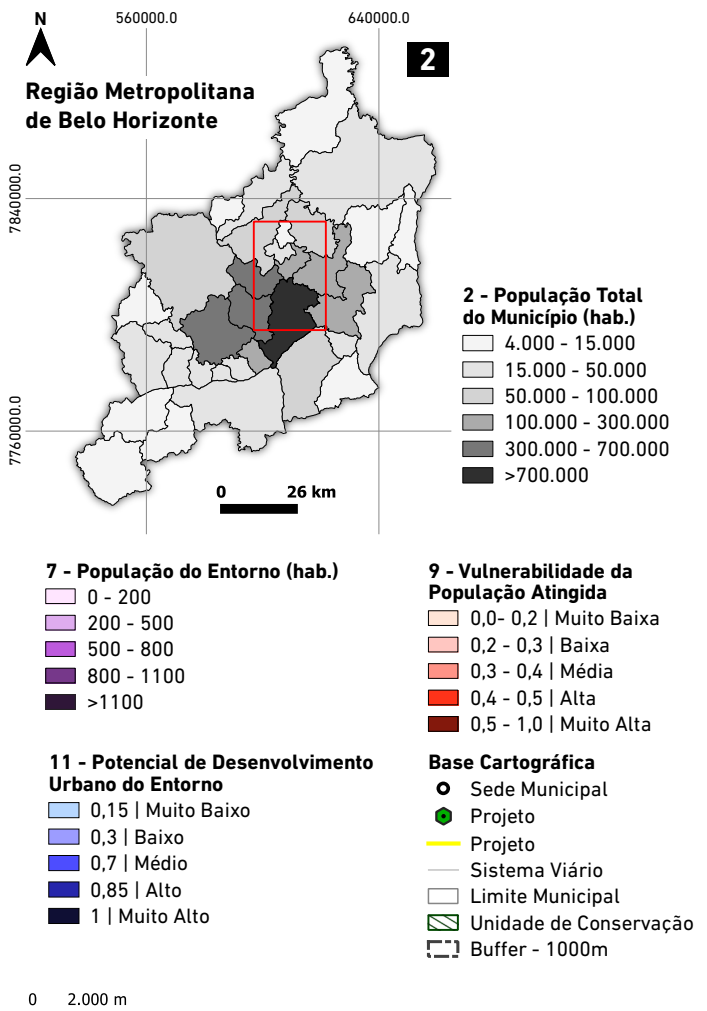
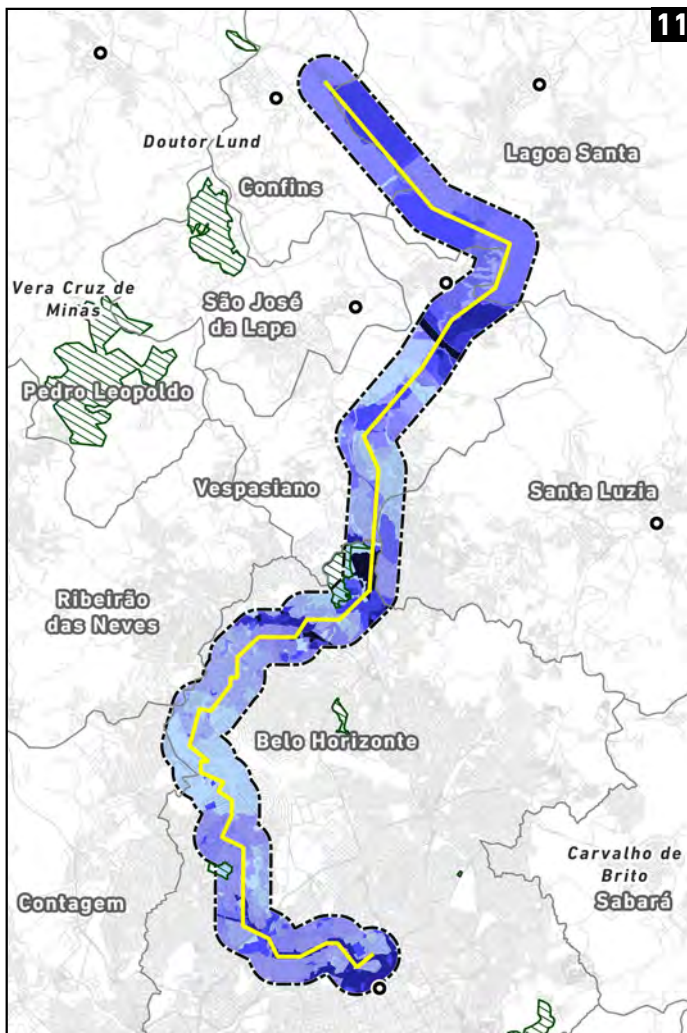
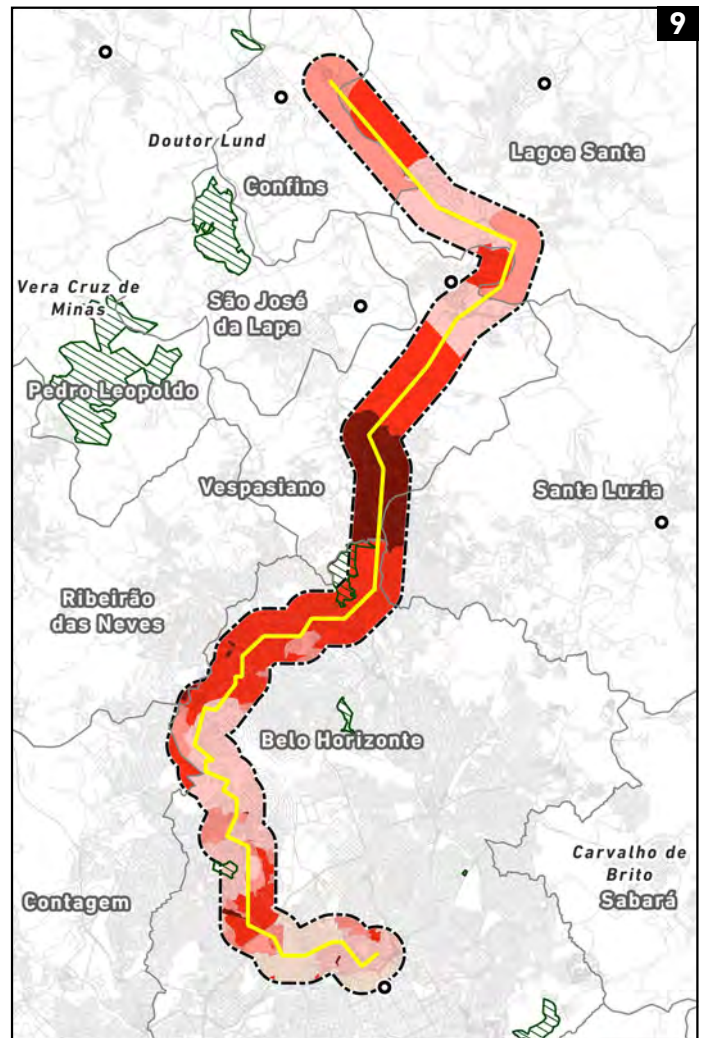
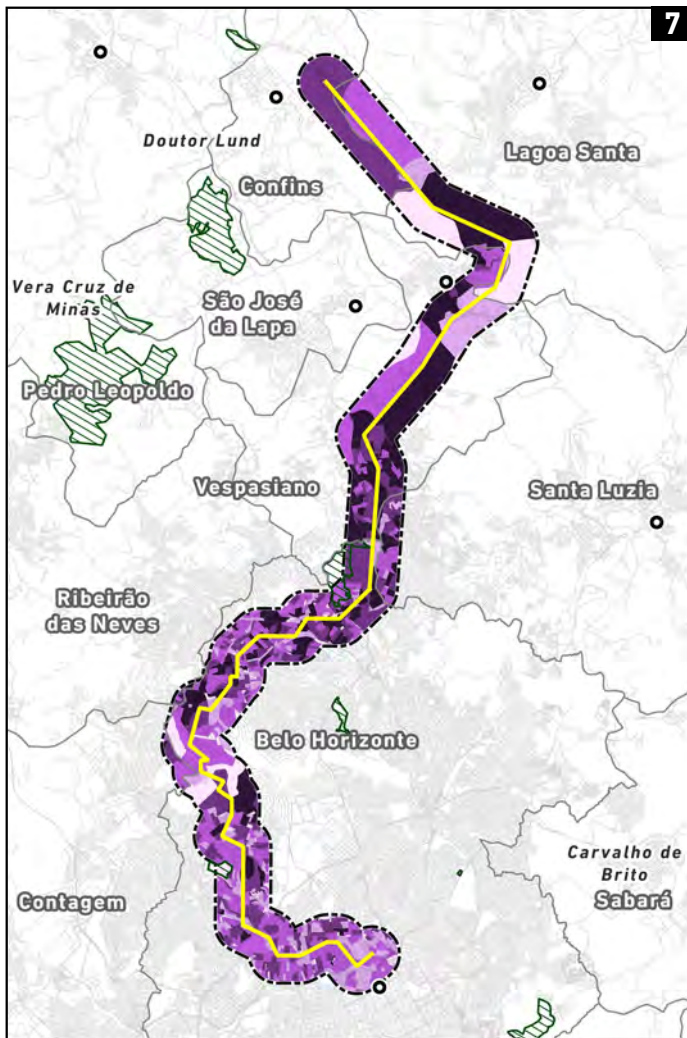
Corredor do tipo BRS, com faixa preferencial para o transporte coletivo no lado direito da via e que faz a ligação das regionais Nacional e Ressaca às regiões Central e Sul do município. O Corredor Ressaca é formado pelas avenidas Babita Camargos, Teleférico, João Gomes Cardoso e Severino Ballesteros Rodrigues. Todos os pontos de embarque e desembarque passarão por obras de readequação. Já existem recursos orçamentários previstos para a implantação deste projeto.

Ranking

#9

Localização	Contagem	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	48,46	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	435,79
Extensão (Km)	9,02	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	185,85	População residente no entorno (mil)	171

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	1,000	0,095
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,156	0,011
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	0,455	0,037
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	0,786	0,033
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	0,963	0,049
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	0,013	0,001
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,155	0,017
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	1,000	0,129
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,909	0,079
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,684	0,074
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,765	0,049
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,002	0,000
				Nota final	0,574



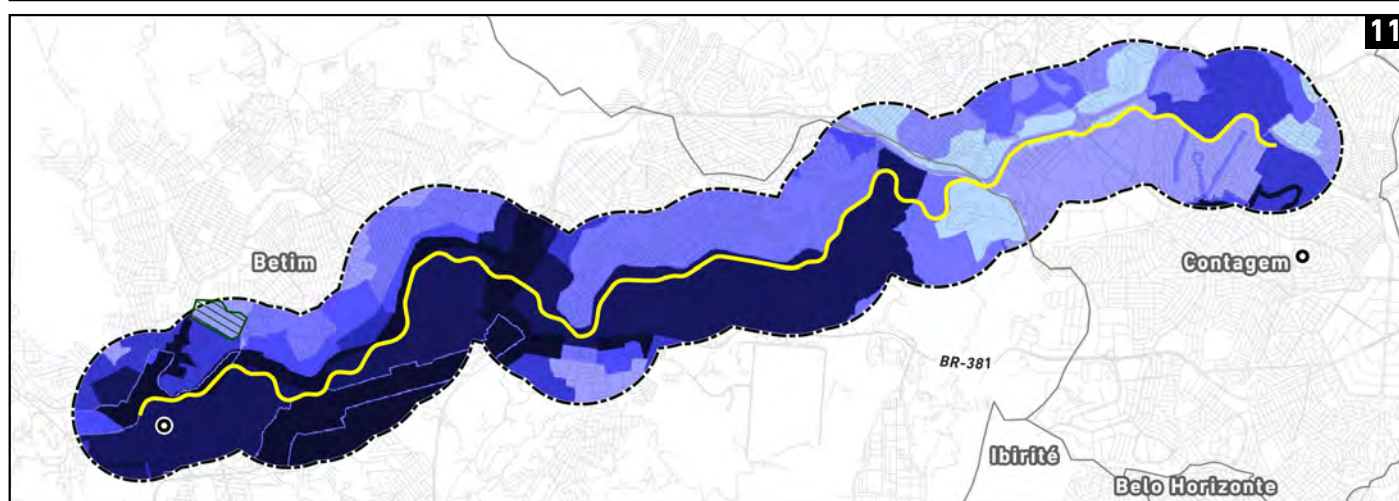
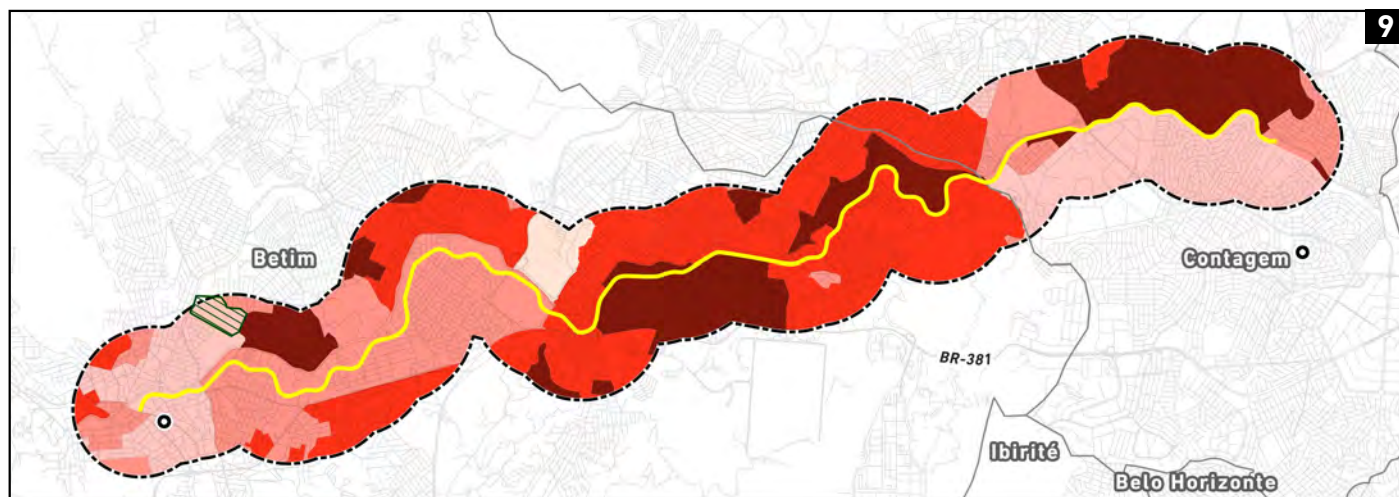
Em 2014, o Estado de Minas Gerais solicitou o PMI para o projeto do Transporte Metropolitano sobre Trilhos com o objetivo de estudar a ligação entre o Aeroporto Internacional Tancredo Neves (AITN) e o Hipercentro de Belo Horizonte por meio de um sistema de alta capacidade e menos poluente. Em 2015, com a possibilidade de concessão, por parte do Governo de Minas Gerais, foi desenvolvido estudo de avaliação da receita potencial das respectivas licitações. Está prevista a implantação de 26 novas estações de metrô, além de 1 estação existente integrada à Linha 1.

Ranking

#20

Localização	Belo Horizonte, Santa Luzia, Vespasiano, Lagoa Santa, Confins	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	13.317,46	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	302,69
Extensão (Km)	55,17	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	509,24	População residente no entorno (mil)	596

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,000	0,000
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,775	0,056
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	0,076	0,006
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	0,111	0,005
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	0,743	0,038
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	0,402	0,042
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,551	0,059
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	1,000	0,129
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,682	0,071
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,556	0,056
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,684	0,040
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,478	0,031
				Nota final	0,530



7 - População do Entorno (hab.)

- 0 - 200
- 200 - 500
- 500 - 800
- 800 - 1100
- >1100

11 - Potencial de Desenvolvimento Urbano do Entorno

- 0,15 | Muito Baixo
- 0,3 | Baixo
- 0,7 | Médio
- 0,85 | Alto
- 1 | Muito Alto

9 - Vulnerabilidade da População Atingida

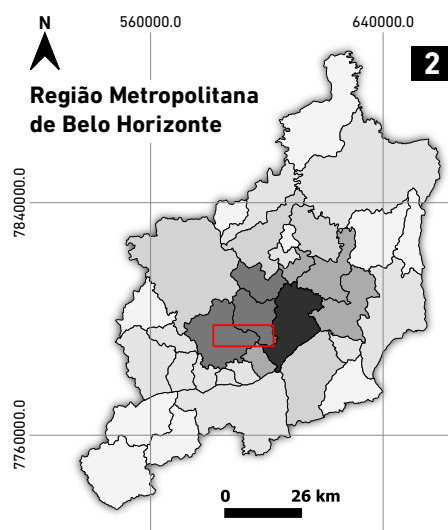
- 0,0 - 0,2 | Muito Baixa
- 0,2 - 0,3 | Baixa
- 0,3 - 0,4 | Média
- 0,4 - 0,5 | Alta
- 0,5 - 1,0 | Muito Alta

Base Cartográfica

- Sede Municipal
- Projeto
- Projeto
- Sistema Viário
- Limite Municipal
- ▨ Unidade de Conservação
- ▭ Buffer - 1000m

2 - População Total do Município (hab.)

- 4.000 - 15.000
- 15.000 - 50.000
- 50.000 - 100.000
- 100.000 - 300.000
- 300.000 - 700.000
- >700.000



0 2.000 m

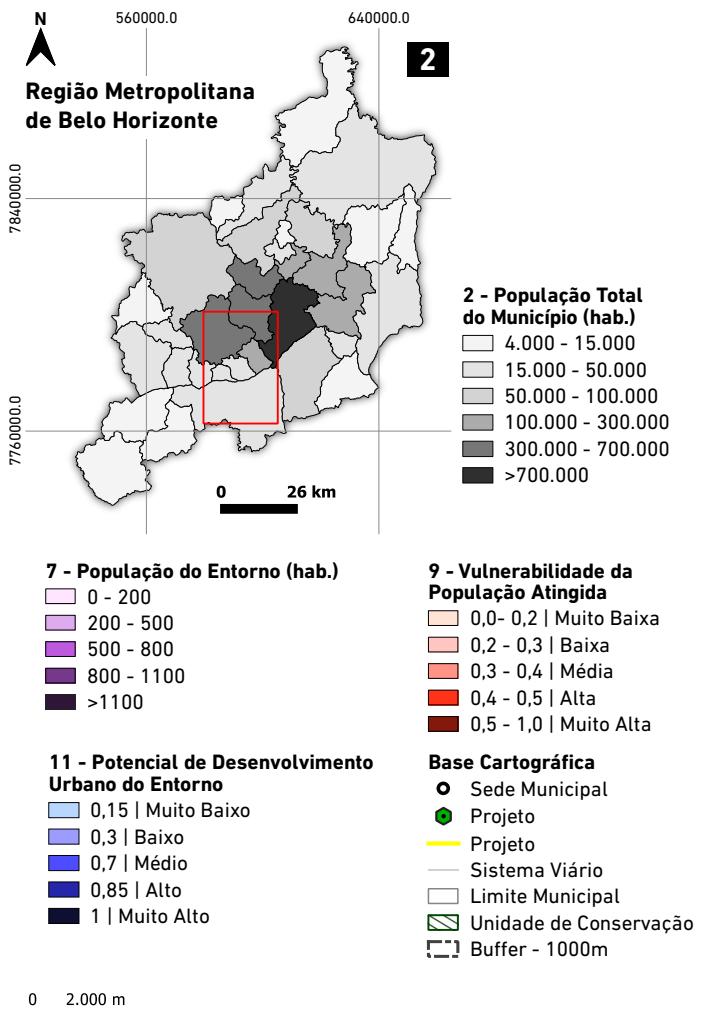
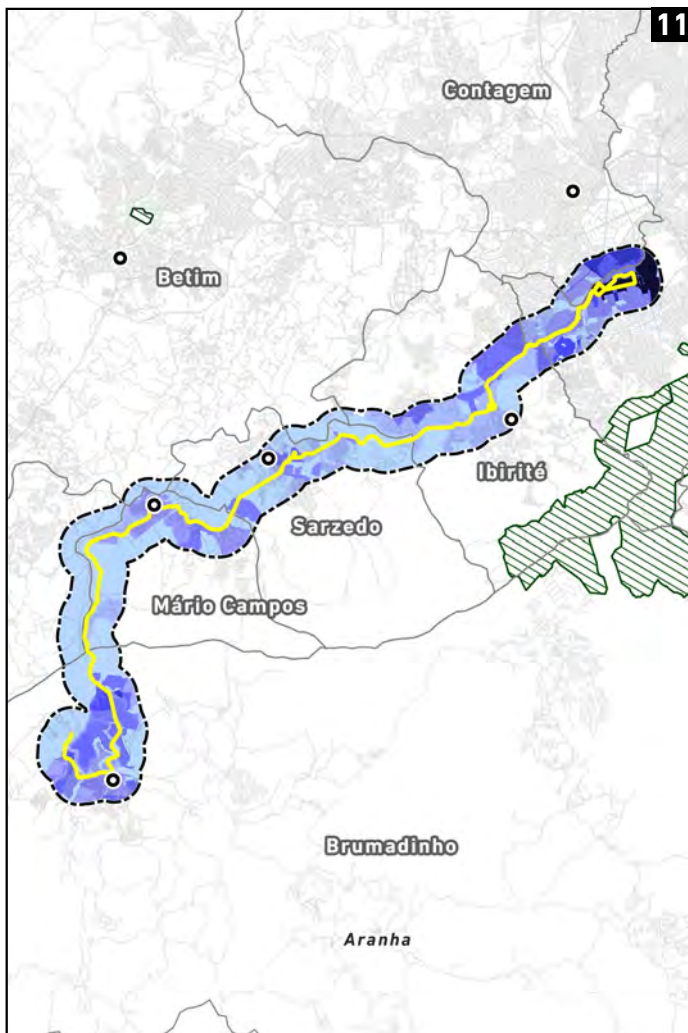
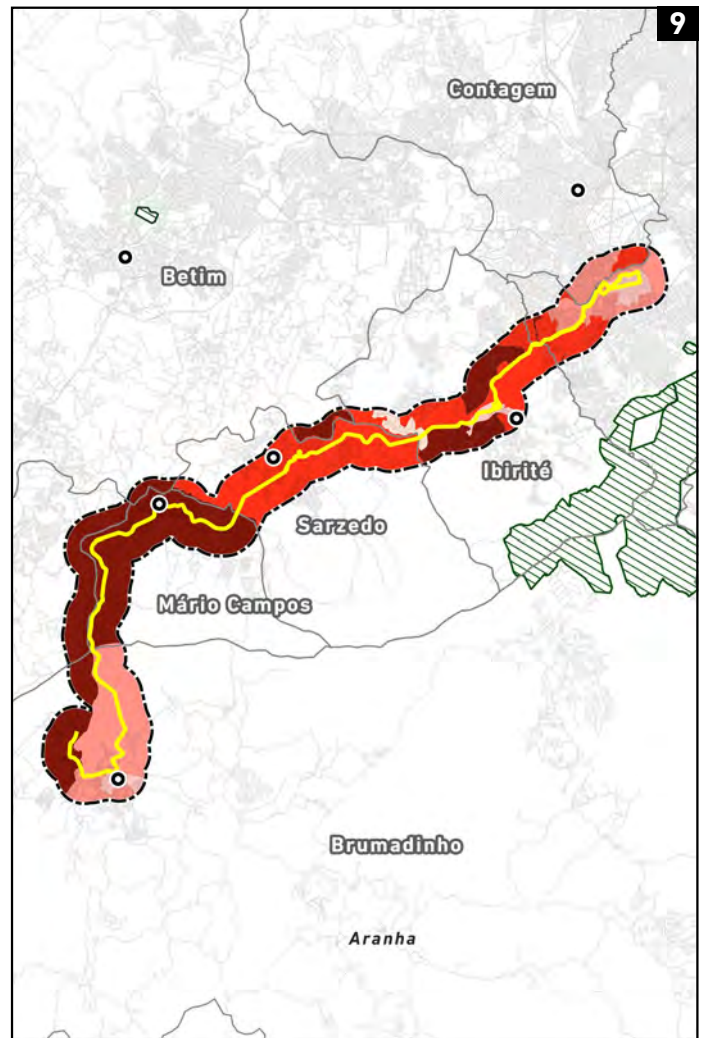
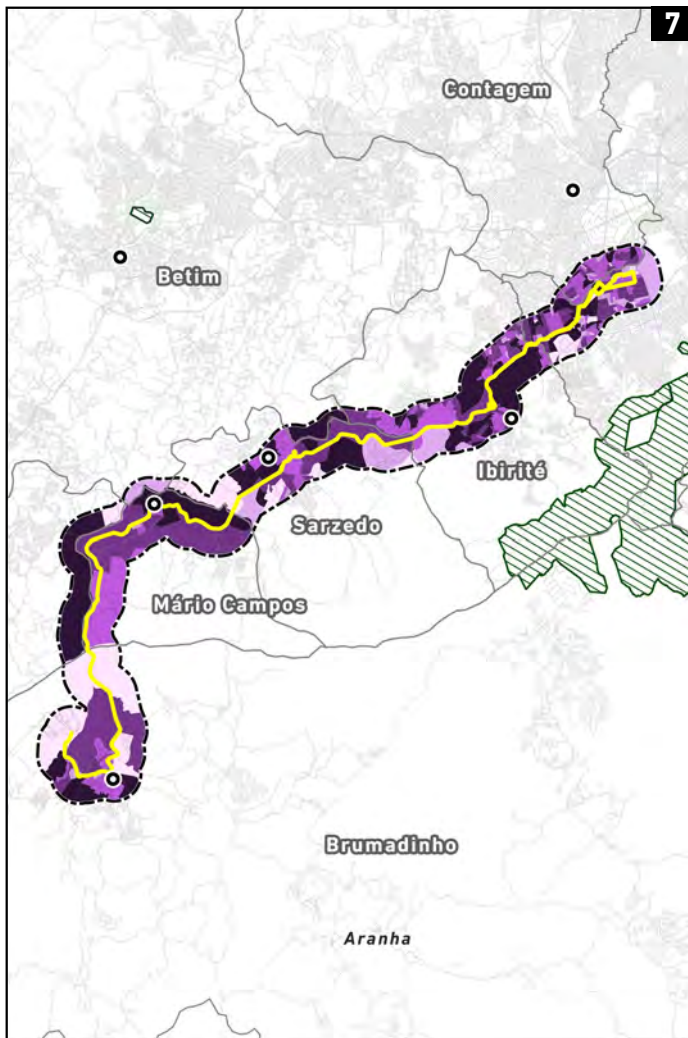
Prolongamento da Linha 1-Azul do Metrô (atualmente com 19 estações e extensão de 28,1 Km) até a Av. João César de Oliveira, em Contagem, incluindo duas estações, após a futura Estação Novo Eldorado (já projetada) e utilizando a mesma tecnologia veicular em operação (3,4 km de extensão).
A partir da Estação João César de Oliveira, a Linha 4 segue com tecnologia de VLT até o centro de Betim, com mais 16 estações (19,2km como VLT).

Ranking

#38

Localização	Betim, Contagem	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	2.789,57	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	47,90
Extensão (Km)	22,60	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	104,34	População residente no entorno (mil)	334

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,000	0,000
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,277	0,020
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	0,047	0,004
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	0,237	0,010
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	0,589	0,030
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	0,099	0,010
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,307	0,033
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	1,000	0,129
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,773	0,080
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,895	0,063
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,772	0,064
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,061	0,004
				Nota final	0,446



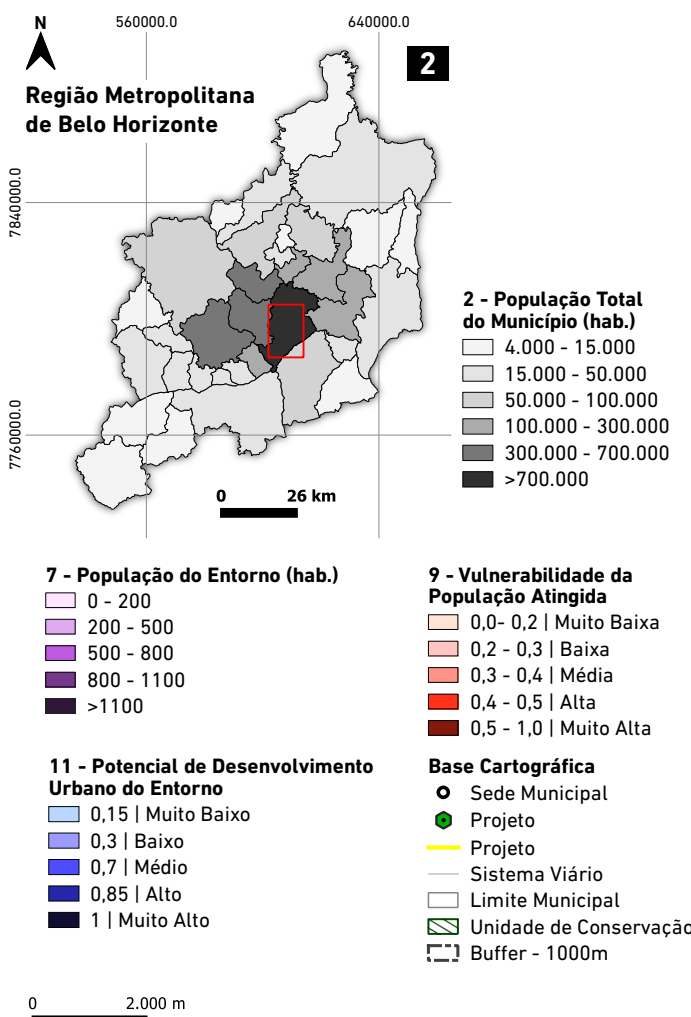
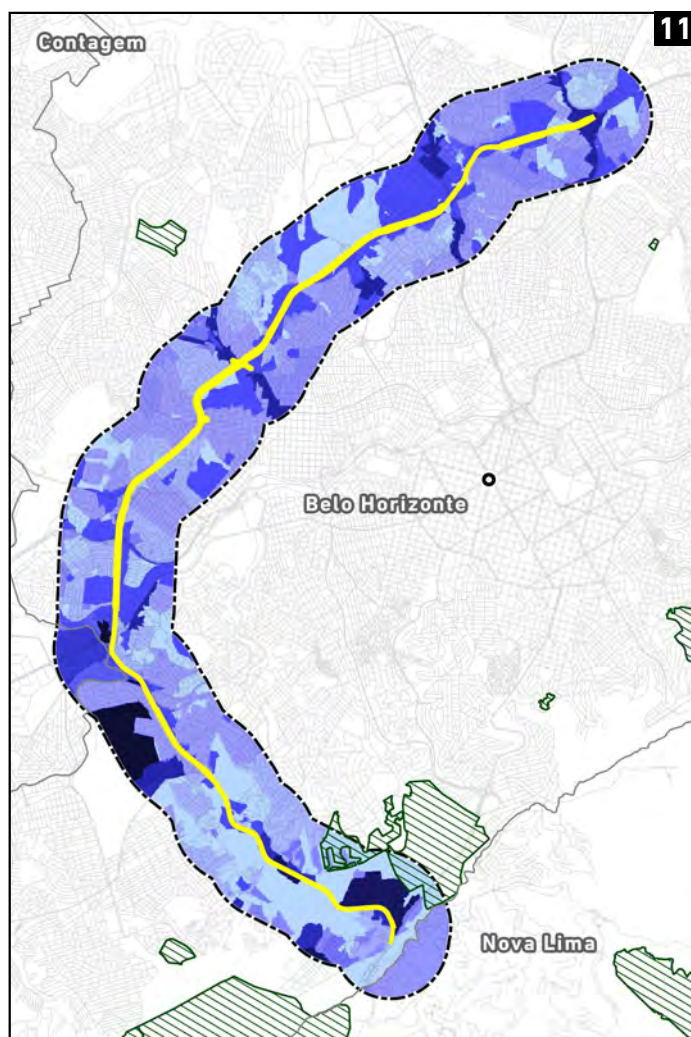
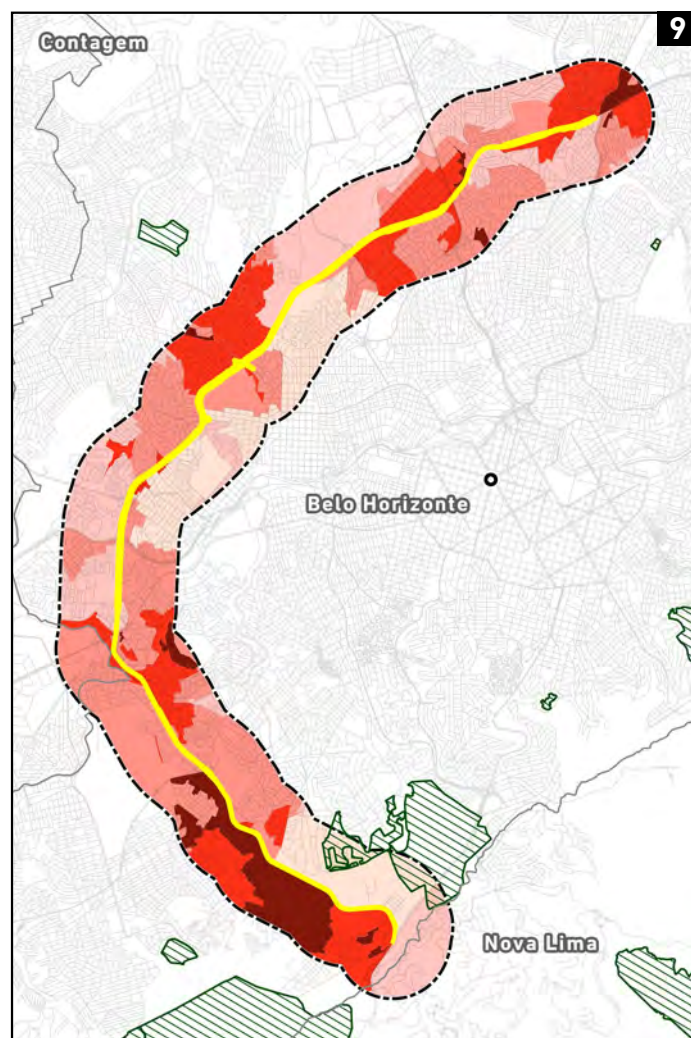
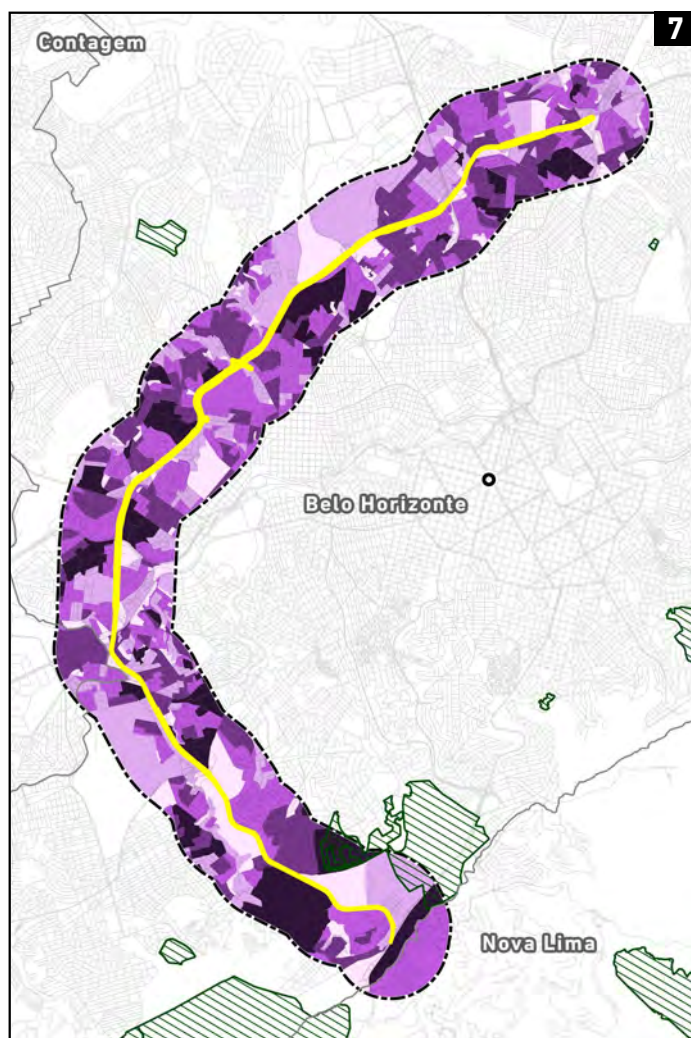
A proposta do Corredor Sudoeste visa promover o aumento da capacidade do transporte público, além de maior interconectividade da região metropolitana. Tal proposta visa conectar de maneira direta, as regionais Oeste e Barreiro de Belo Horizonte aos municípios de Brumadinho, Ibirité, Mário Campos e Sarzedo. Composto pela Av. Tereza Cristina (Av. Tereza Cristina: 3 faixas, arterial, com estacionamento não regularizado e sem ciclovia); Av. Nélcio Cerqueira (2 faixas, local, com estacionamento regularizado e sem ciclovia); Rodovia Renato Azeredo (dupla com 1 faixa sentido BH e 2 sentido Ibirité, sem estacionamento regularizado e sem ciclovia). É essencial para melhorar o acesso aos terminais metropolitanos existentes Sarzedo e Ibirité.

Ranking

#19

Localização	Brumadinho, Mario Campos, Sarzedo, Ibirité, Belo Horizonte	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	256,52	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	346,70
Extensão (Km)	47,75	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	94,18	População residente no entorno (mil)	262

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,000	0,000
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,734	0,053
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	0,744	0,060
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	0,668	0,028
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	0,989	0,051
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	0,034	0,004
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,239	0,025
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	1,000	0,129
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,818	0,091
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,331	0,067
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,878	0,024
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,020	0,001
				Nota final	0,532



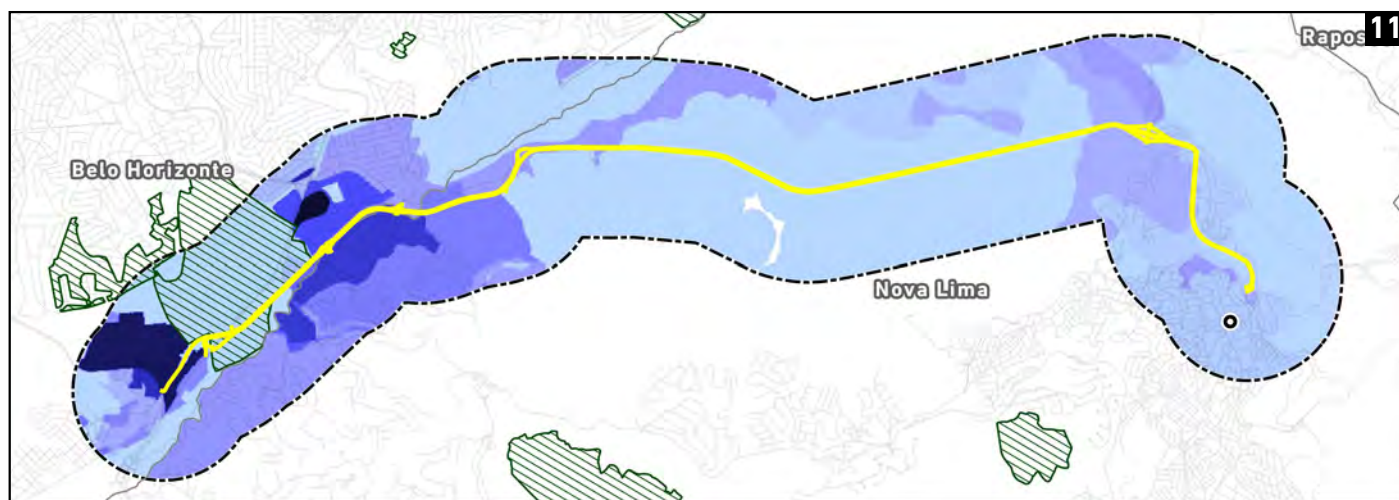
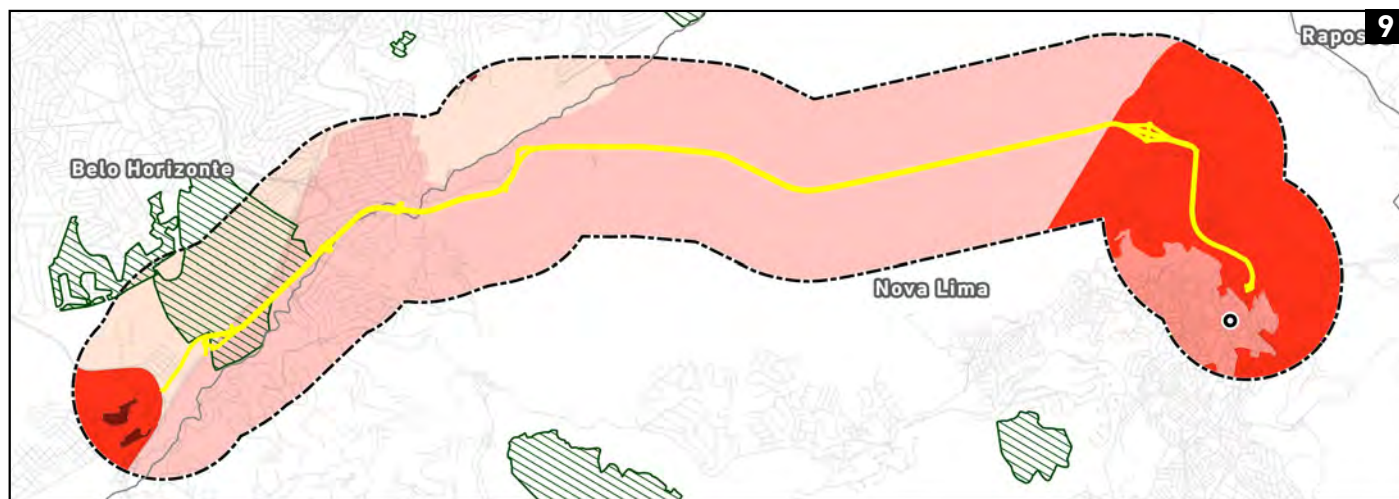
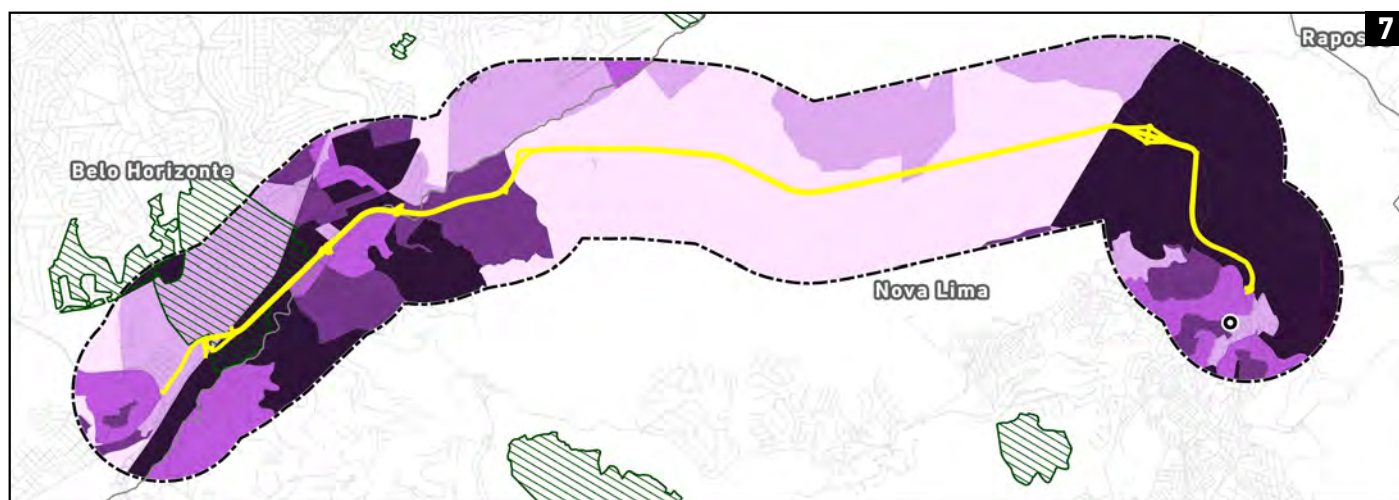
Adicionar faixas na pista central (até um total de quatro faixas por sentido) e na conexão dos trechos existentes de vias marginais.

Ranking

#45

Localização	Belo Horizonte	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	2.466,33	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	-
Extensão (Km)	21,00	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	-	População residente no entorno (mil)	420

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,000	0,000
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,660	0,058
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	-	-
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	-	-
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	-	-
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	-	-
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,387	0,074
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	0,000	0,000
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,636	0,078
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,523	0,063
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,626	0,045
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,003	0,000
Nota final				0,319	



7 - População do Entorno (hab.)

- 0 - 200
- 200 - 500
- 500 - 800
- 800 - 1100
- >1100

11 - Potencial de Desenvolvimento Urbano do Entorno

- 0,15 | Muito Baixo
- 0,3 | Baixo
- 0,7 | Médio
- 0,85 | Alto
- 1 | Muito Alto

9 - Vulnerabilidade da População Atingida

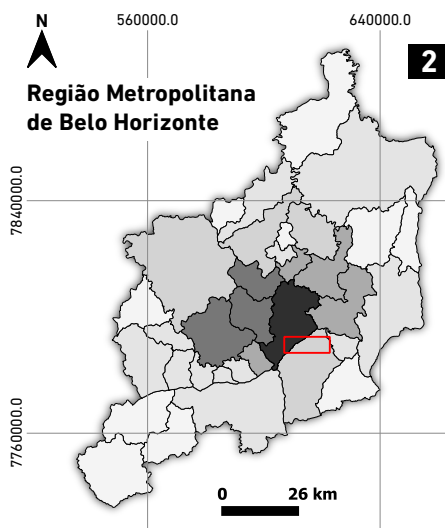
- 0,0 - 0,2 | Muito Baixa
- 0,2 - 0,3 | Baixa
- 0,3 - 0,4 | Média
- 0,4 - 0,5 | Alta
- 0,5 - 1,0 | Muito Alta

Base Cartográfica

- Sede Municipal
- Projeto
- Projeto
- Sistema Viário
- Limite Municipal
- ▨ Unidade de Conservação
- ▭ Buffer - 1000m

2 - População Total do Município (hab.)

- 4.000 - 15.000
- 15.000 - 50.000
- 50.000 - 100.000
- 100.000 - 300.000
- 300.000 - 700.000
- >700.000



0 2.000 m

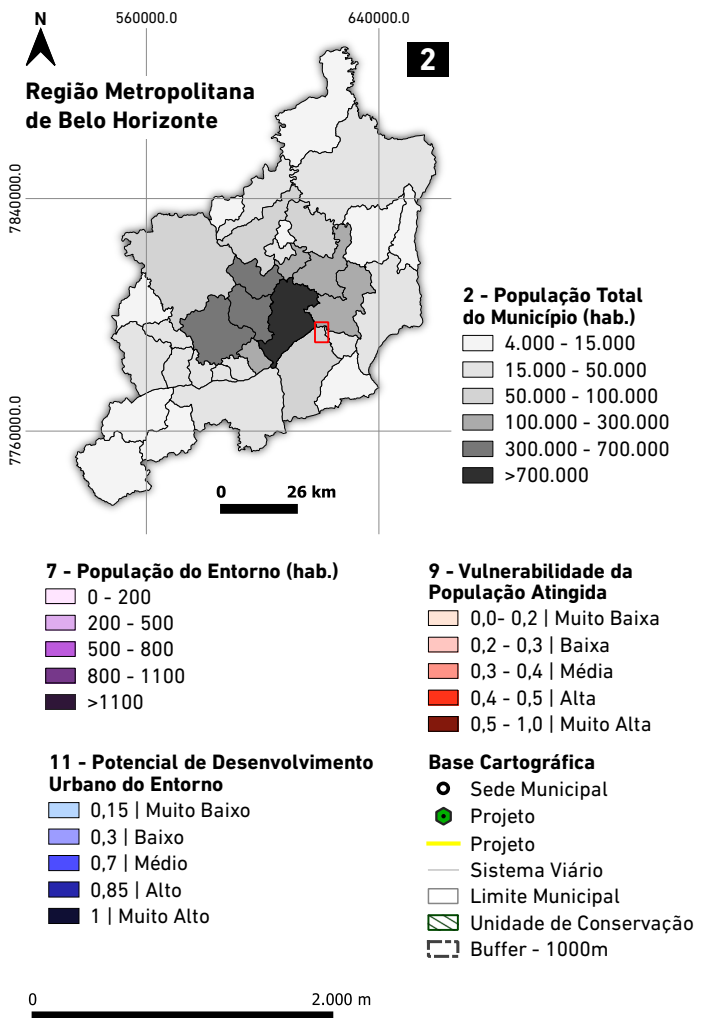
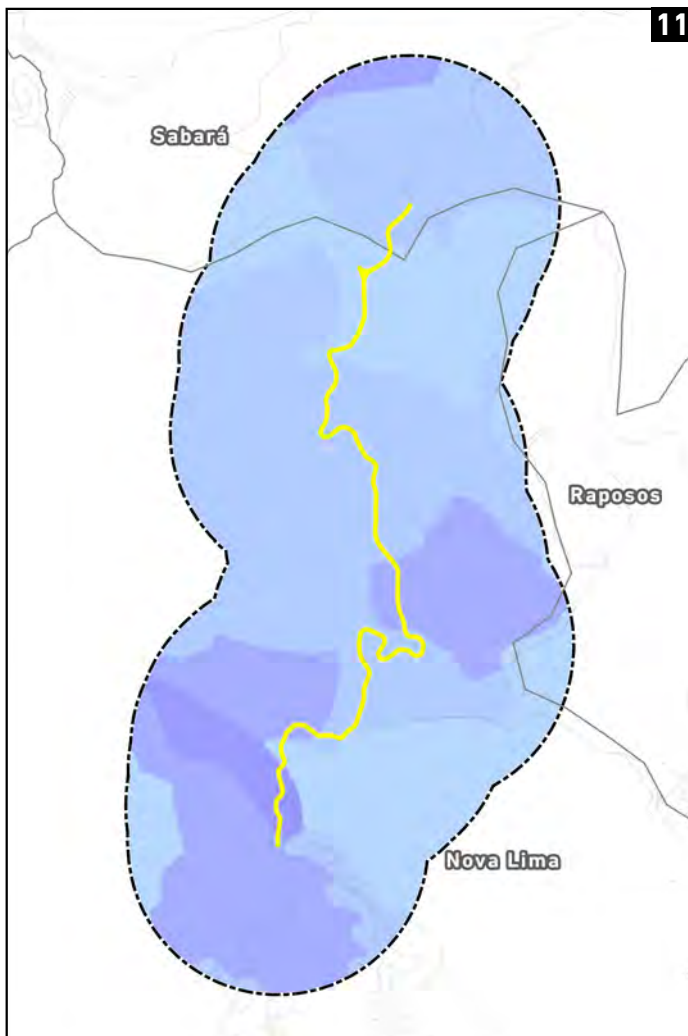
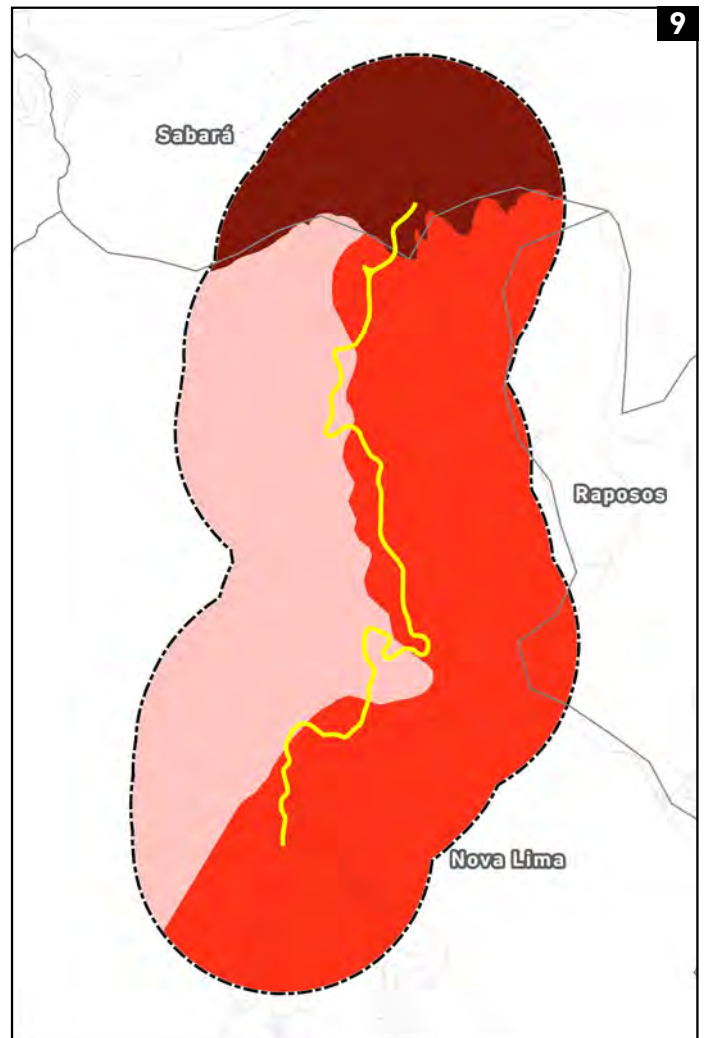
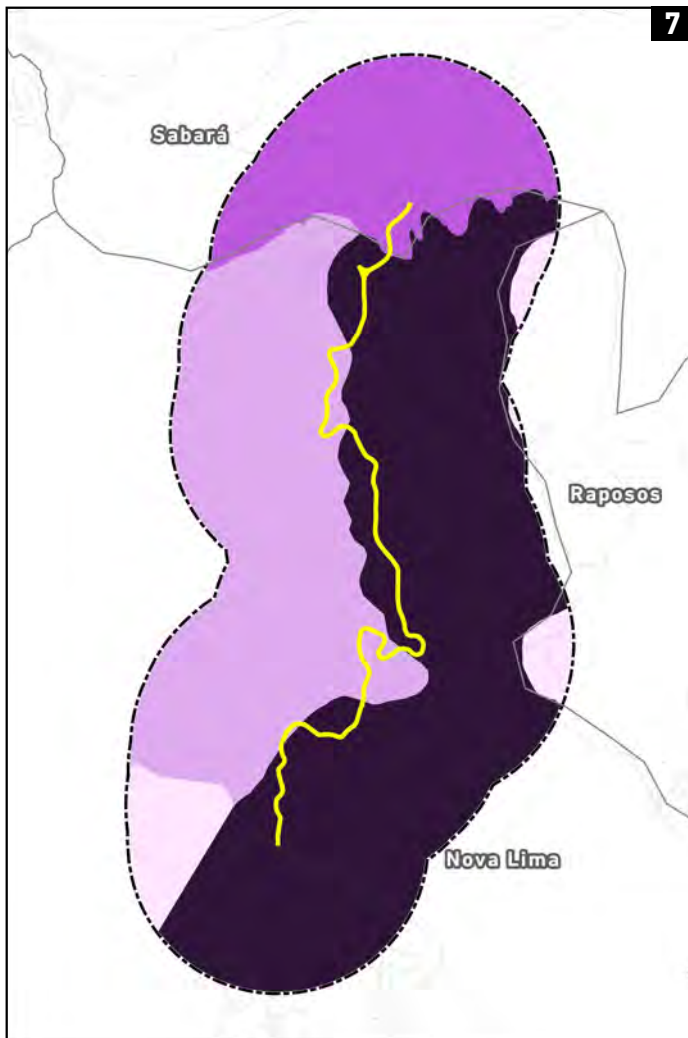
Acesso viário ligando os municípios de Nova Lima e Belo Horizonte. A intenção é de transformar a antiga linha férrea da Mina de Águas Claras, no limite entre os bairros Vila da Serra (Nova Lima) e Belvedere (Belo Horizonte), em uma via-parque com características de preservação ambiental, ciclovias, privilegiando o transporte público e meios de transporte ativo, estendendo-a até a área central de Nova Lima, nas proximidades da Rodoviária.

Ranking

#47

Localização	Nova Lima, Belo Horizonte	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	688,75	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	-
Extensão (Km)	14,50	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	-	População residente no entorno (mil)	54

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota	
	Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,000	0,000
			2 População Residente nos Municípios	0,43	0,686	0,060
	Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	-	-
			4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	-	-
			5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	-	-
	Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	-	-
			7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,046	0,009
			8 Priorização do Transporte Público	0,38	0,500	0,109
	Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,455	0,062
			10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,261	0,045
			11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,492	0,023
			12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,003	0,000
				Nota final	0,307	



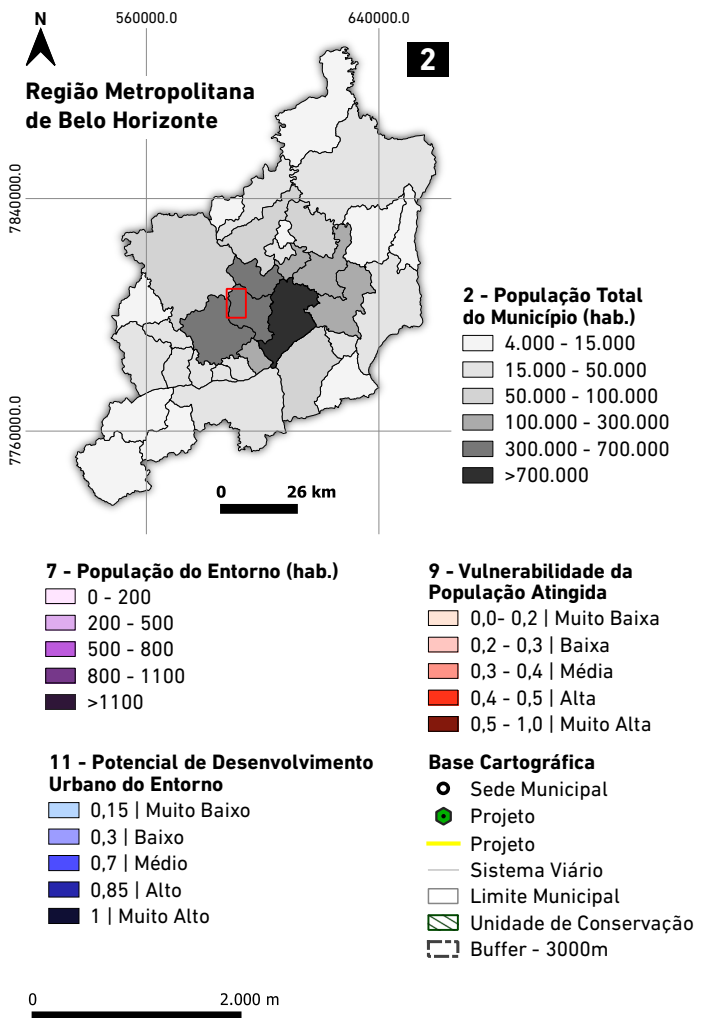
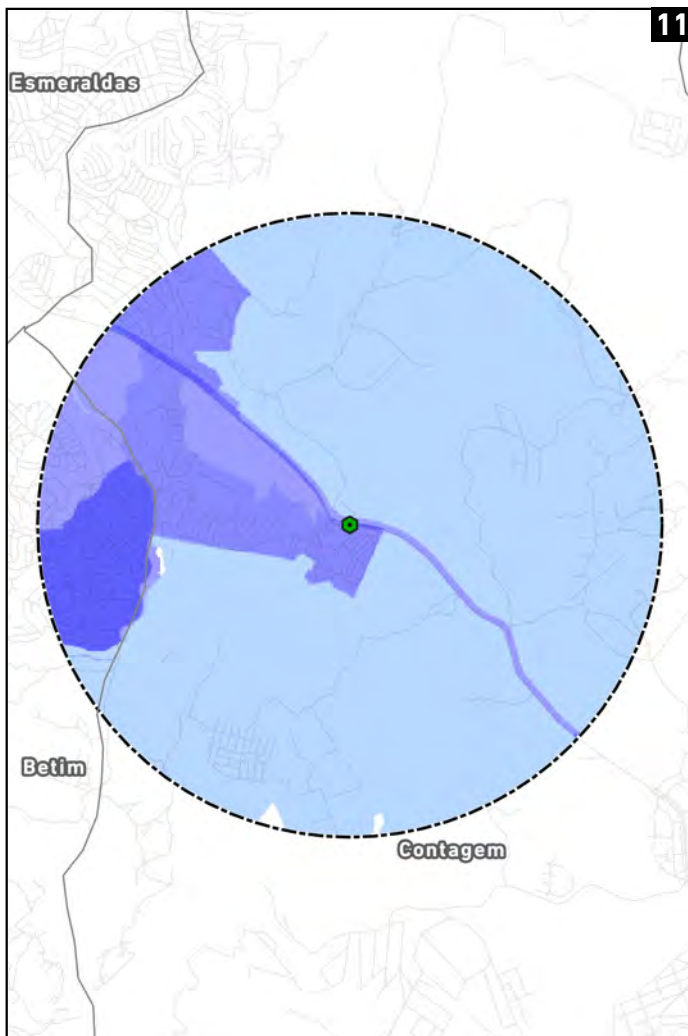
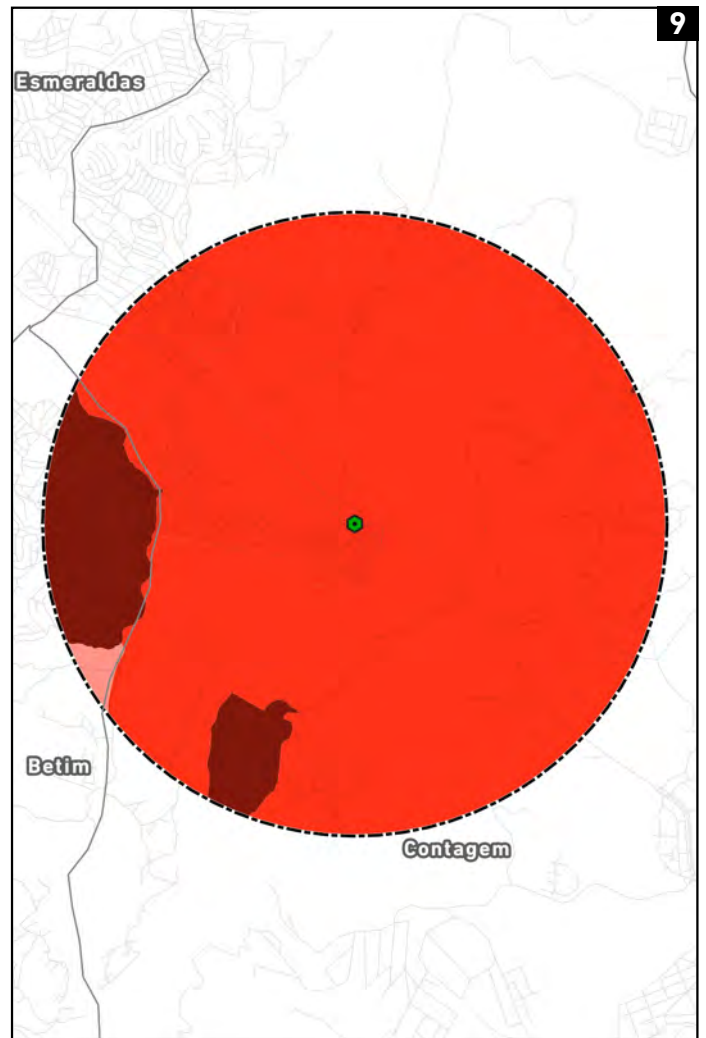
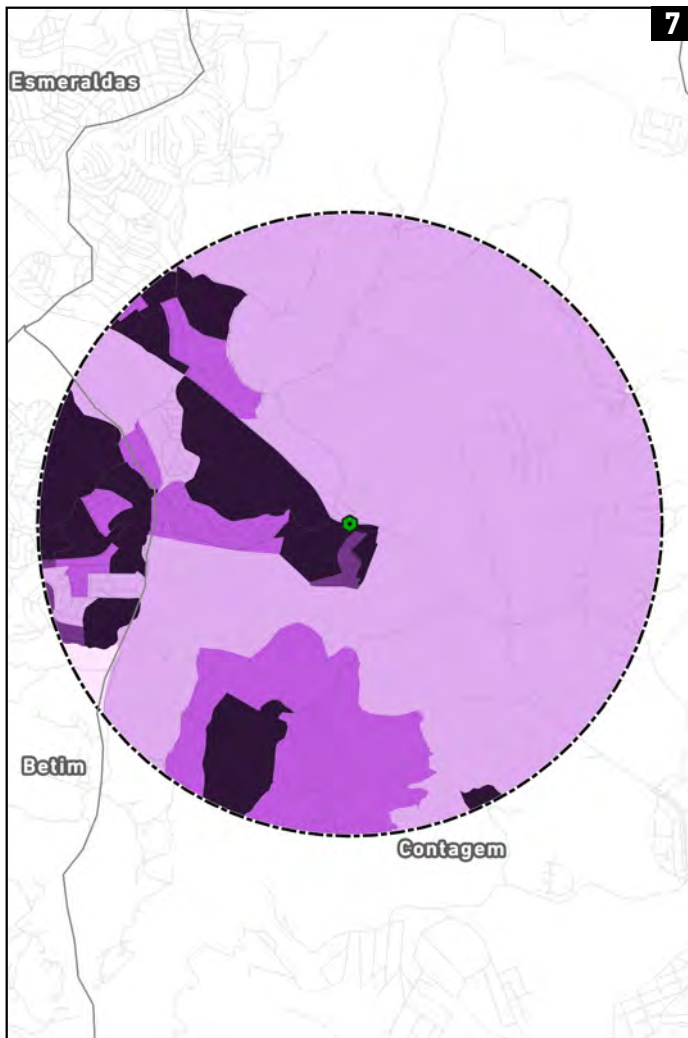
Em setembro de 2013, o governo do estado anunciou o programa Caminhos de Minas, que inclui a pavimentação dos 15,5 km que compõem a estrada. No mesmo mês, as obras foram iniciadas, mas foram paralisadas antes da sua conclusão. Trata-se de uma importante ligação entre o município de Nova Lima e as zonas leste de Belo Horizonte e da região metropolitana (Sabará e Caeté).

Ranking

#49

Localização	Nova Lima, Sabará	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	617,03	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	-
Extensão (Km)	12,99	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	-	População residente no entorno (mil)	4

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,000	0,000
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,686	0,060
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	-	-
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	-	-
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	-	-
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	-	-
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,000	0,000
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	0,000	0,000
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,818	0,092
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,249	0,081
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,732	0,022
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,000	0,000
				Nota final	0,254



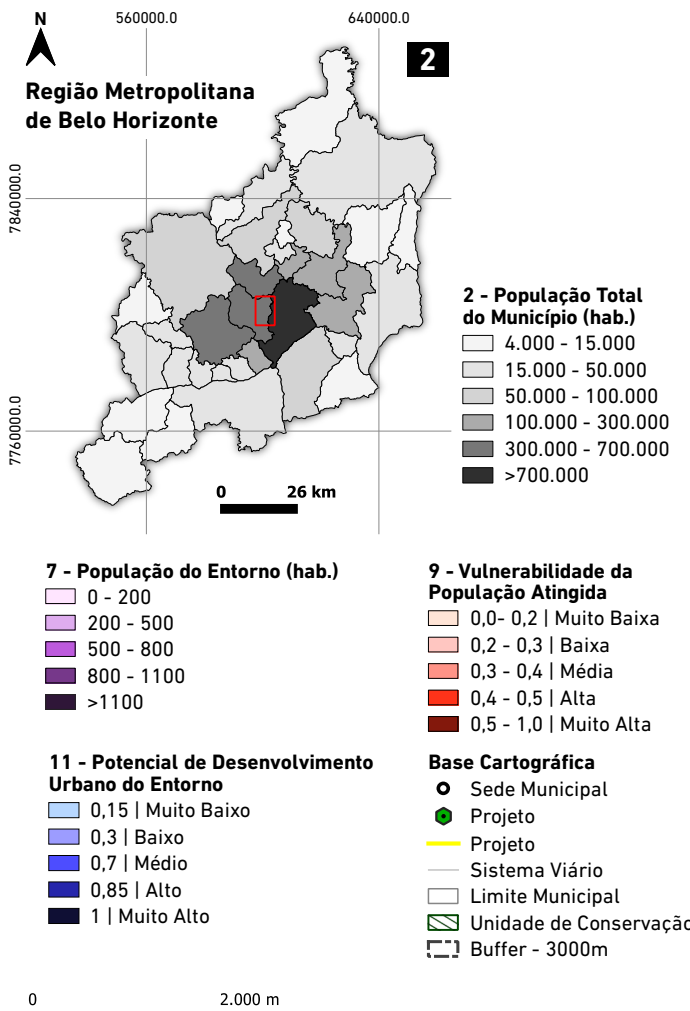
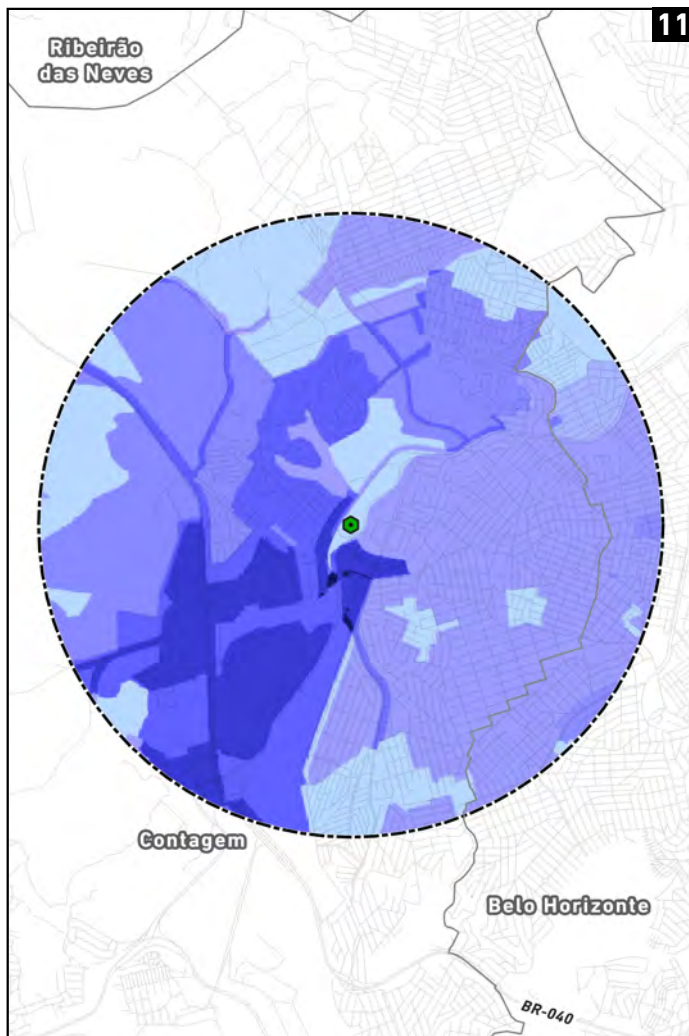
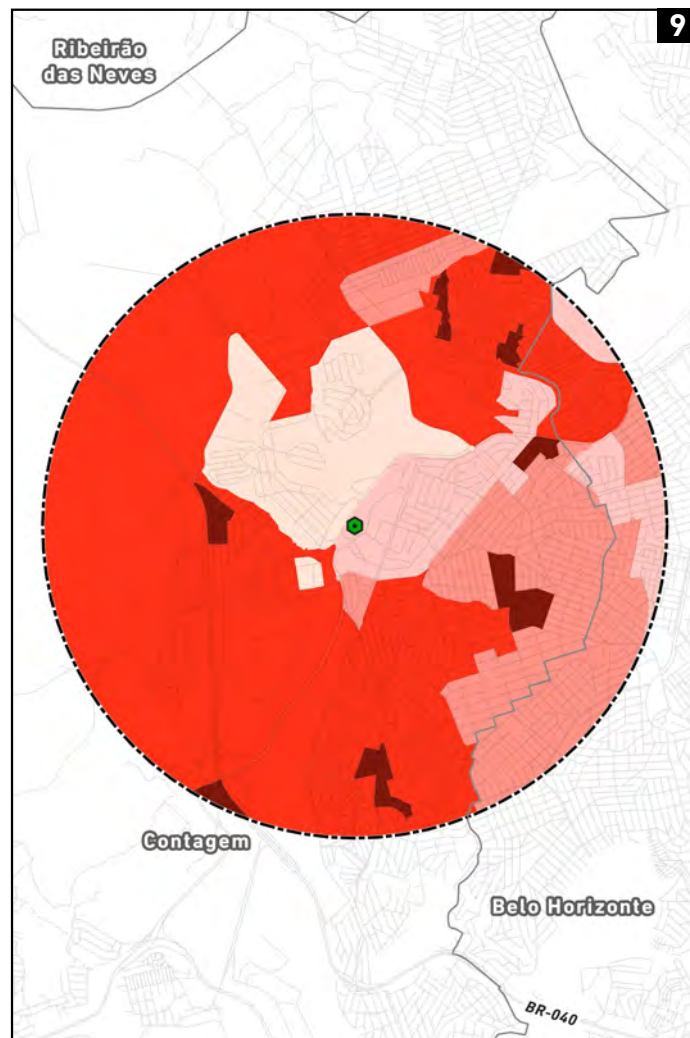
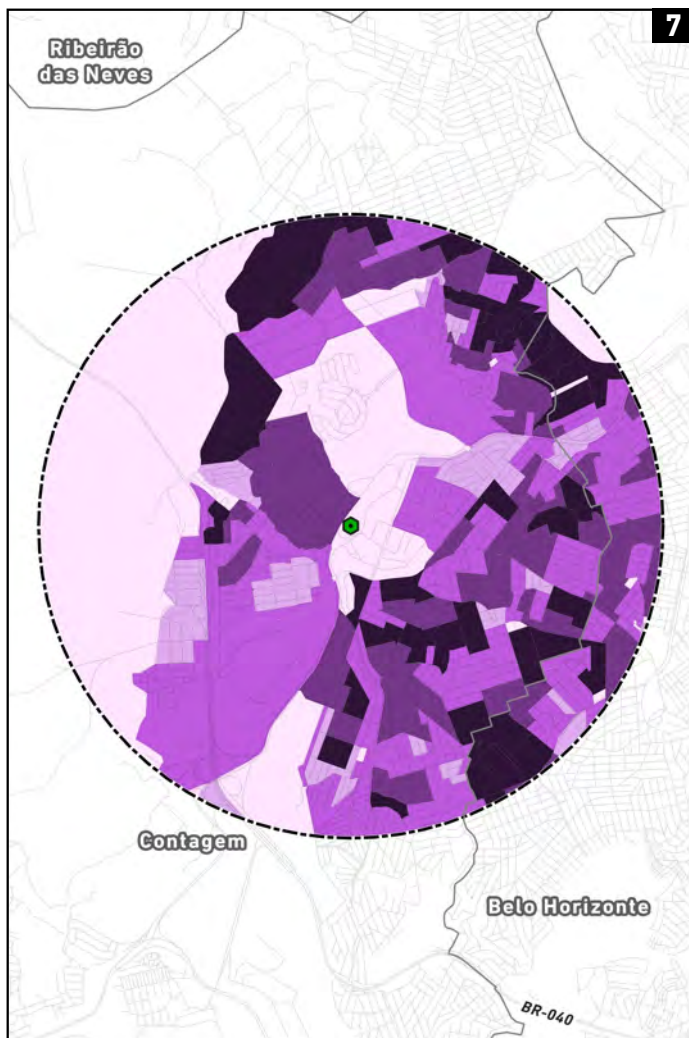
Considerando que o projeto do Terminal Nova Contagem foi arquivado, a SEINFRA passou a considerar o terminal metropolitano compartilhando a infraestrutura do Terminal Darcy Ribeiro, a ser implantada pela TRANSCON no âmbito do SIM (Sistema Integrado de Mobilidade).

Ranking

#27

Localização	Contagem	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	30,15	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	-
Extensão (Km)	Não aplicável	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	-	População residente no entorno (mil)	34

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,500	0,057
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,156	0,014
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	-	-
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	-	-
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	-	-
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	-	-
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,027	0,005
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	1,000	0,218
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	1,000	0,101
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,219	0,099
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,809	0,019
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,008	0,001
				Nota final	0,514



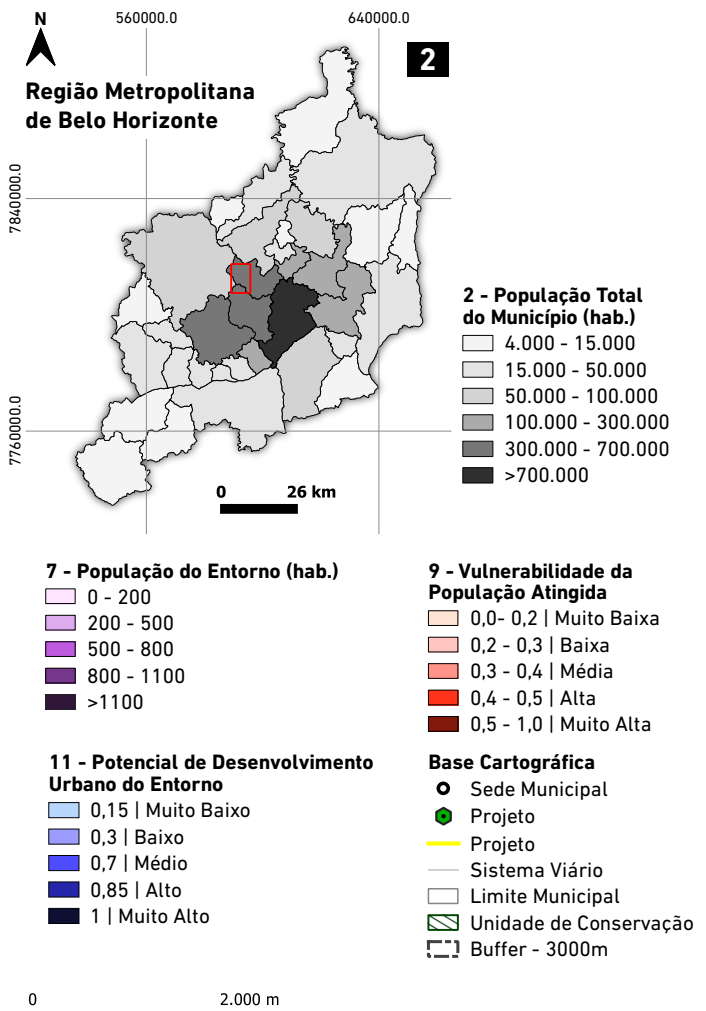
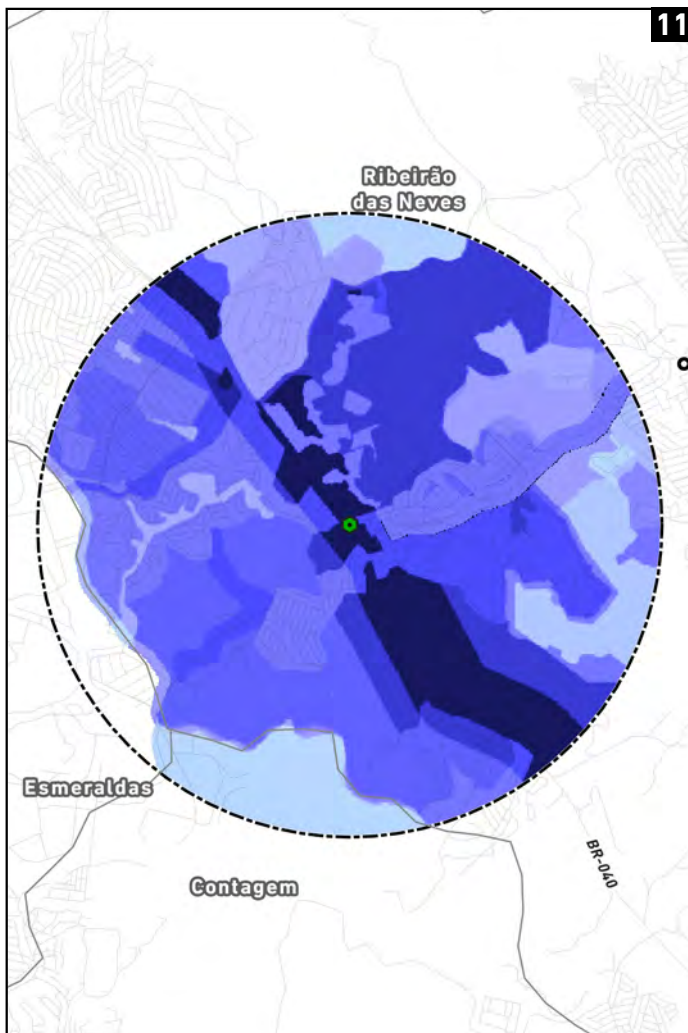
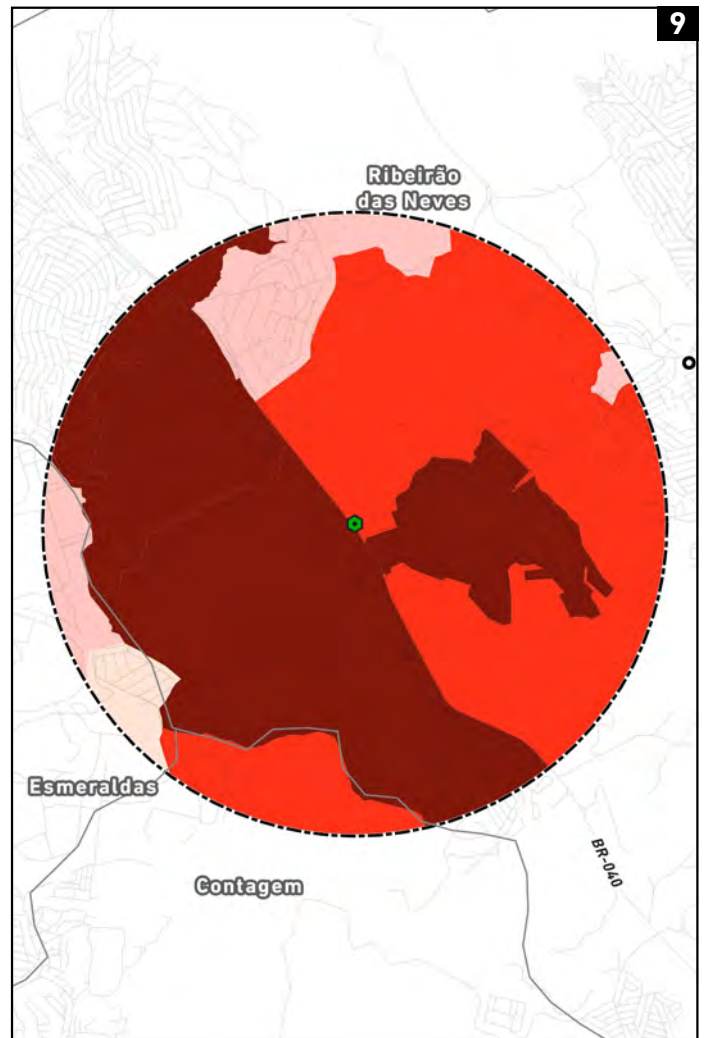
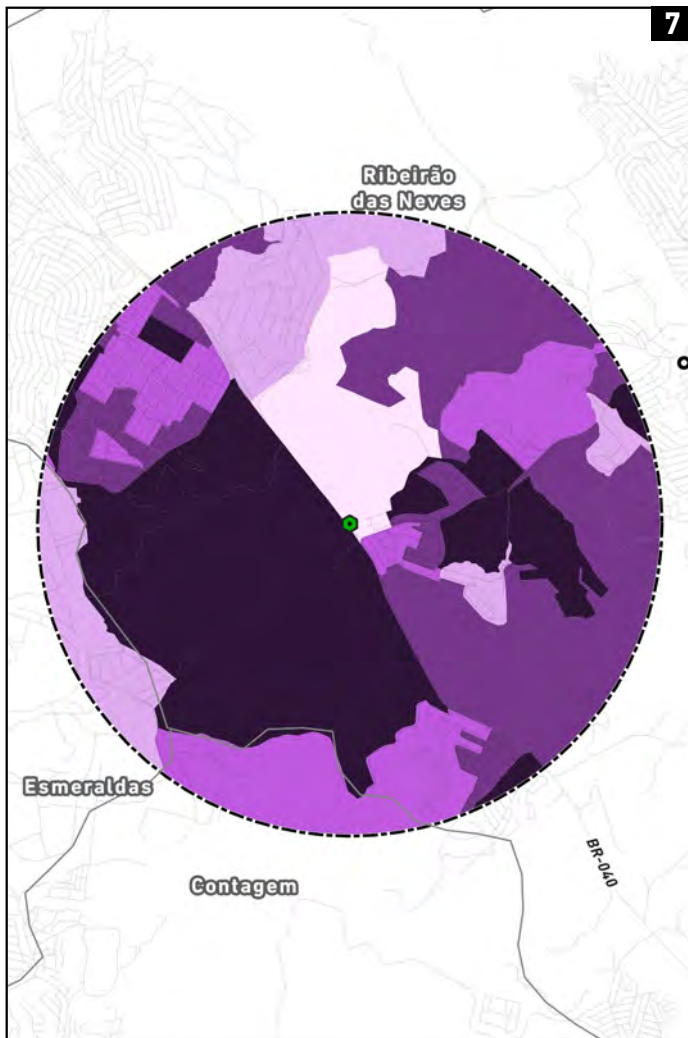
Localizado na parte leste de Contagem, faz parte do Sistema Integrado de Mobilidade (SIM) que visa melhorar a mobilidade urbana do município. O terminal é o ponto final de dois corredores planejados: Ressaca e Leste-Oeste. Ademais com uma grande expansão imobiliária nas regiões Leste e Oeste, além de uma unidade do CEFET-MG e um shopping de grande porte na região do Ressaca, a implantação do terminal se tornou extremamente necessária. No que diz respeito a realização das obras para inauguração da estrutura já se encontram 66,28% concluídas, segundo a TransCon. Faz-se necessária a implantação de uma estrutura adicional no entorno imediato do terminal com o objetivo de atender as linhas metropolitanas.

Ranking

#15

Localização	Contagem	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	30,15	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	-
Extensão (Km)	Não aplicável	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	-	População residente no entorno (mil)	184

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota	
	Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,500	0,057
			2 População Residente nos Municípios	0,43	0,156	0,014
	Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	-	-
			4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	-	-
			5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	-	-
	Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	-	-
			7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,167	0,032
			8 Priorização do Transporte Público	0,38	1,000	0,218
	Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,909	0,088
			10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,531	0,090
			11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,701	0,046
			12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,008	0,001
				Nota final	0,545	



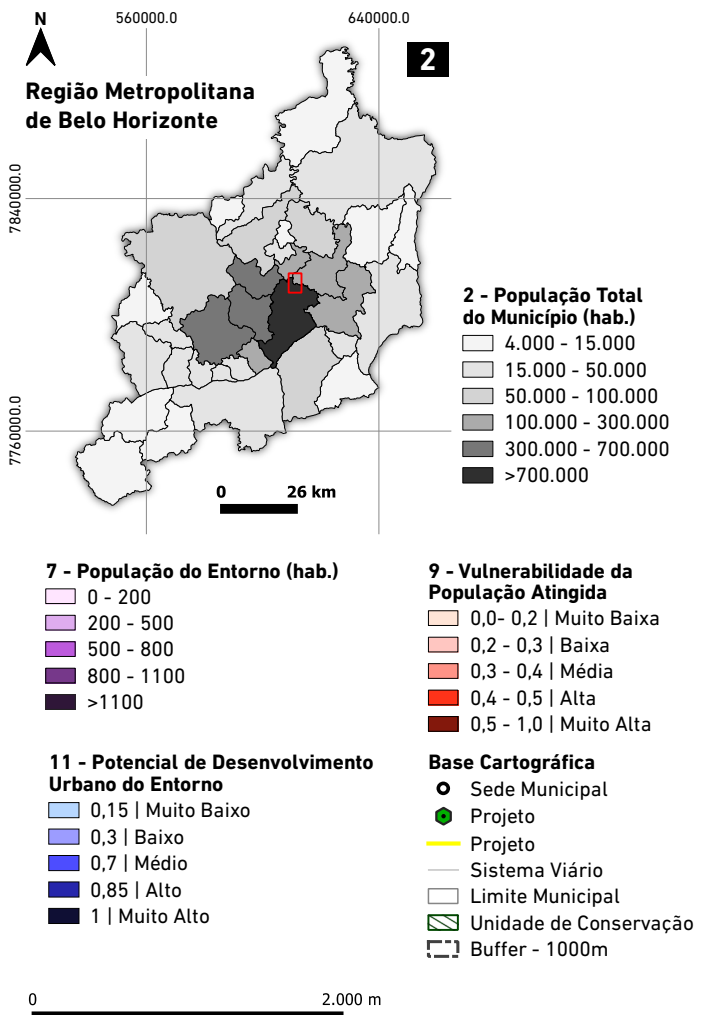
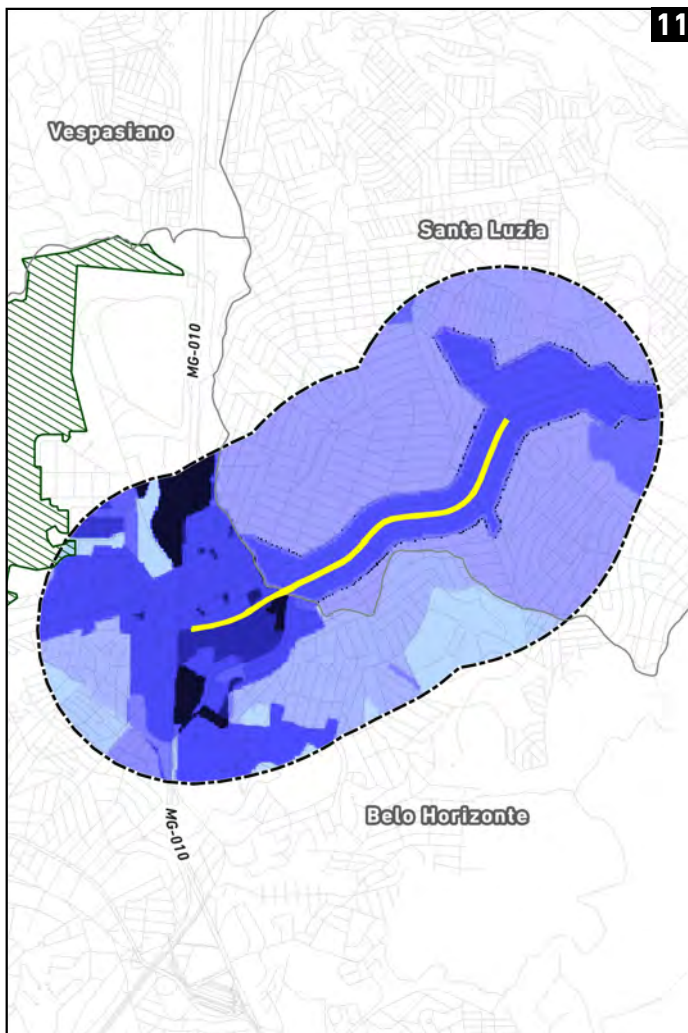
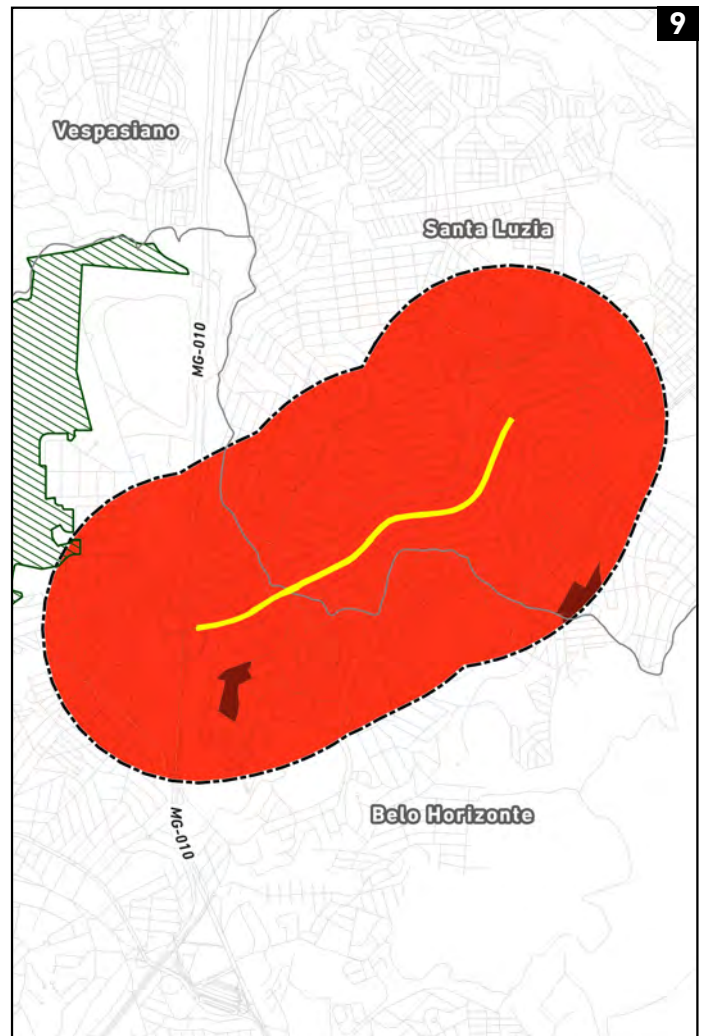
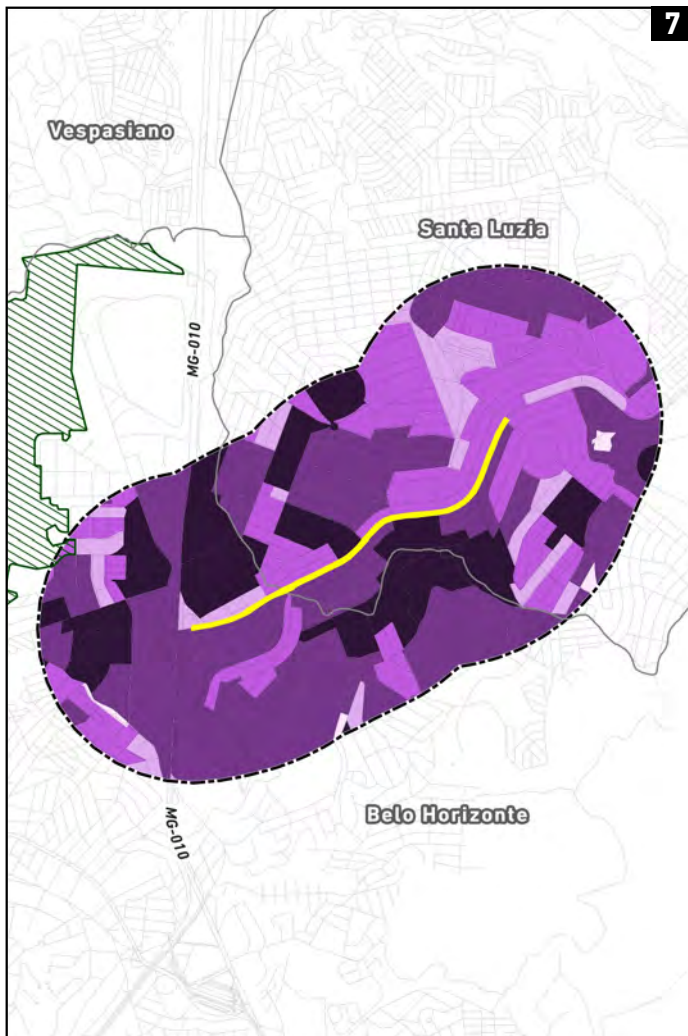
O terminal Jardim Colonial teve sua construção planejada para o bairro de mesmo nome às margens da BR-040, em Ribeirão das Neves. O terminal ocuparia uma área de aproximadamente 28 mil m², próxima ao trevo de Neves e visaria atender um sistema de linhas alimentadoras e troncais. O espaço está situado em uma das principais saídas da cidade para Belo Horizonte e seria bastante útil na otimização das viagens entre os dois municípios. Entretanto, de acordo com informações obtidas junto a SEINFRA, em 2021, a escolha do local não avançou e, portanto, faz-se necessária a definição de uma nova área. Ainda, de acordo com a SEINFRA, seriam necessárias implantações de melhorias na BR-040, com o intuito de transformá-la em um corredor de BRS, desde as proximidades do terminal até a entrada para Belo Horizonte, no bairro João Pinheiro.

Ranking

#11

Localização	Ribeirão das Neves	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	30,15	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	-
Extensão (Km)	Não aplicável	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	-	População residente no entorno (mil)	49

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,500	0,057
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,066	0,006
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	-	-
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	-	-
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	-	-
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	-	-
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,042	0,008
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	1,000	0,218
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	1,000	0,112
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,729	0,099
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,896	0,063
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,029	0,002
				Nota final	0,566



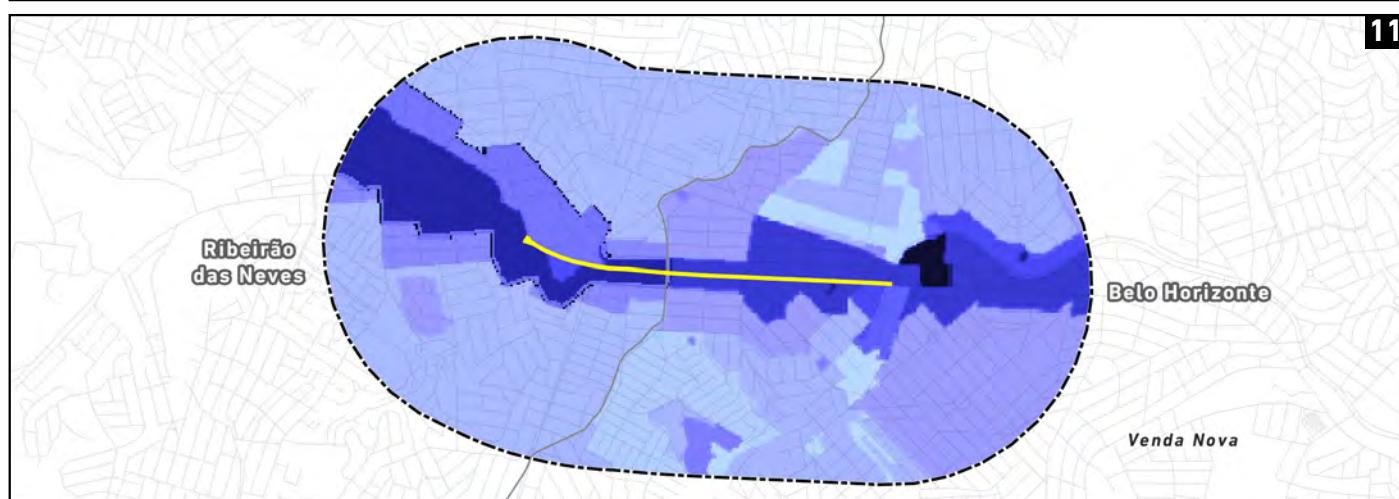
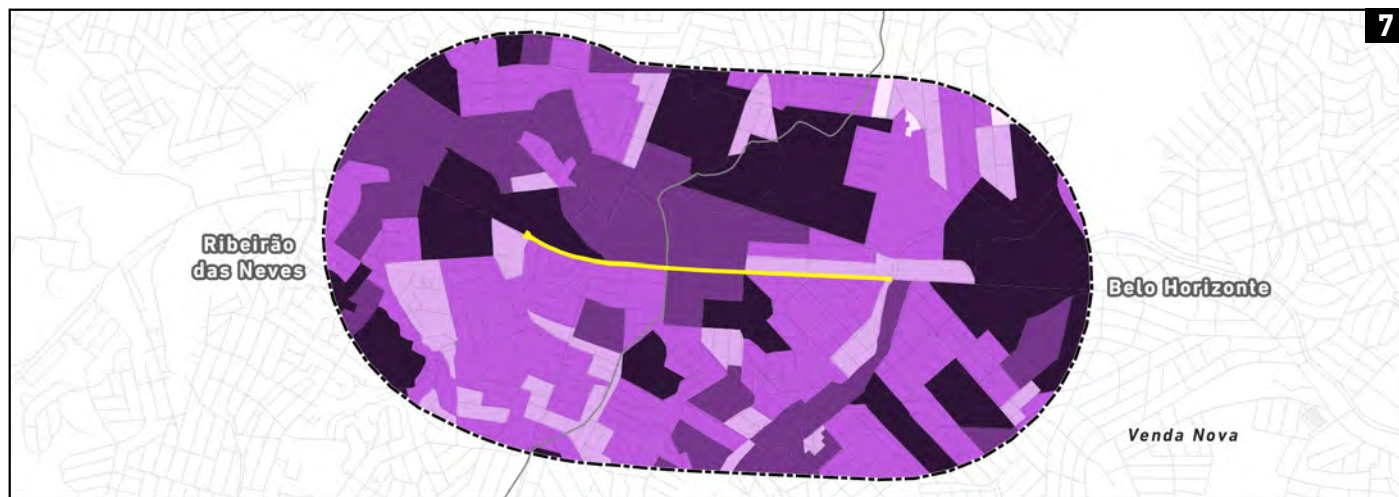
Projeto de tratamento de corredor para atendimento ao Terminal Metropolitano São Benedito (existente), localizado em Santa Luzia. O projeto é de suma importância para reduzir significativamente o tempo de viagem e aumentar o conforto dos usuários. Projetos executivos elaborados em 2014.

Ranking

#6

Localização	Belo Horizonte, Santa Luzia	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	58,03	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	87,98
Extensão (Km)	2,00	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	19,90	População residente no entorno (mil)	97

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,500	0,047
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,720	0,052
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	0,904	0,073
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	0,829	0,035
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	0,997	0,051
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	0,030	0,003
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,087	0,009
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	1,000	0,129
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,909	0,086
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,606	0,074
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,832	0,043
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,016	0,001
				Nota final	0,604



7 - População do Entorno (hab.)

- 0 - 200
- 200 - 500
- 500 - 800
- 800 - 1100
- >1100

11 - Potencial de Desenvolvimento Urbano do Entorno

- 0,15 | Muito Baixo
- 0,3 | Baixo
- 0,7 | Médio
- 0,85 | Alto
- 1 | Muito Alto

9 - Vulnerabilidade da População Atingida

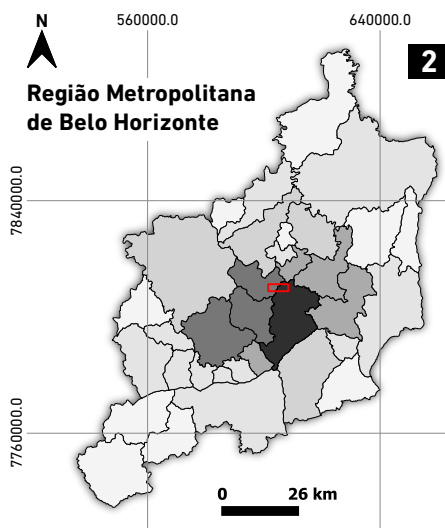
- 0,0 - 0,2 | Muito Baixa
- 0,2 - 0,3 | Baixa
- 0,3 - 0,4 | Média
- 0,4 - 0,5 | Alta
- 0,5 - 1,0 | Muito Alta

Base Cartográfica

- Sede Municipal
- Projeto
- Projeto
- Sistema Viário
- Limite Municipal
- Unidade de Conservação
- Buffer - 1000m

2 - População Total do Município (hab.)

- 4.000 - 15.000
- 15.000 - 50.000
- 50.000 - 100.000
- 100.000 - 300.000
- 300.000 - 700.000
- >700.000



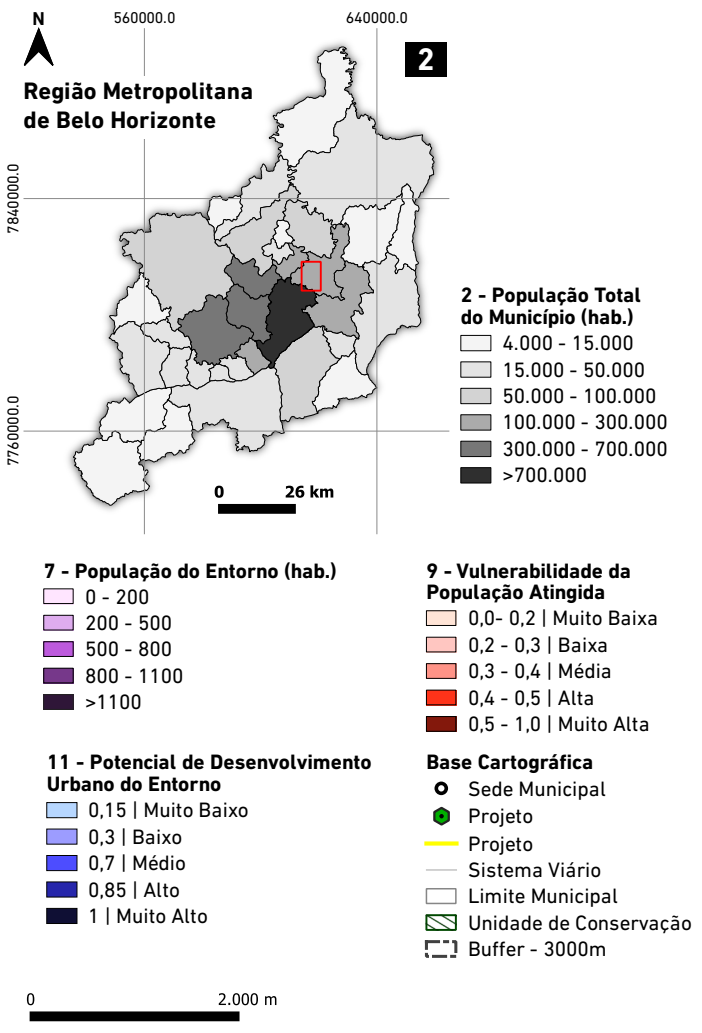
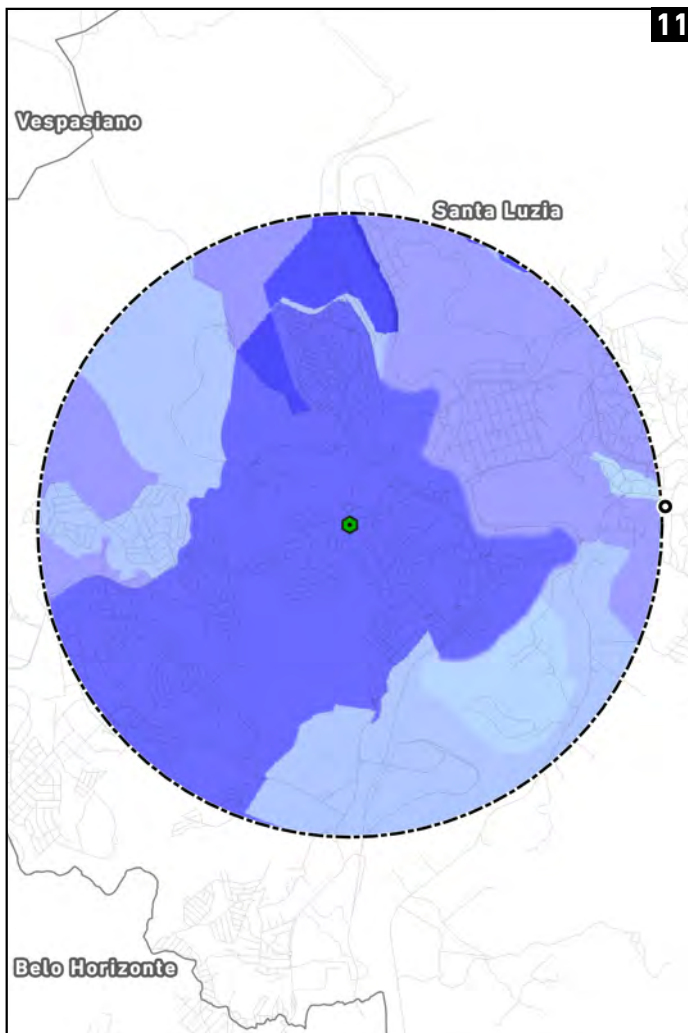
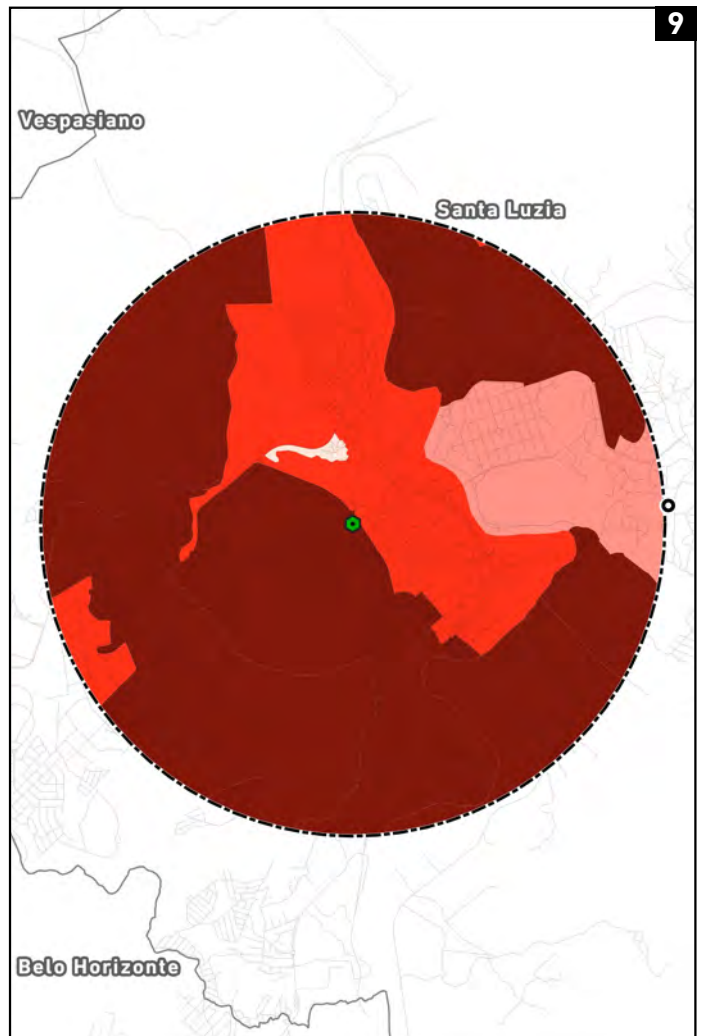
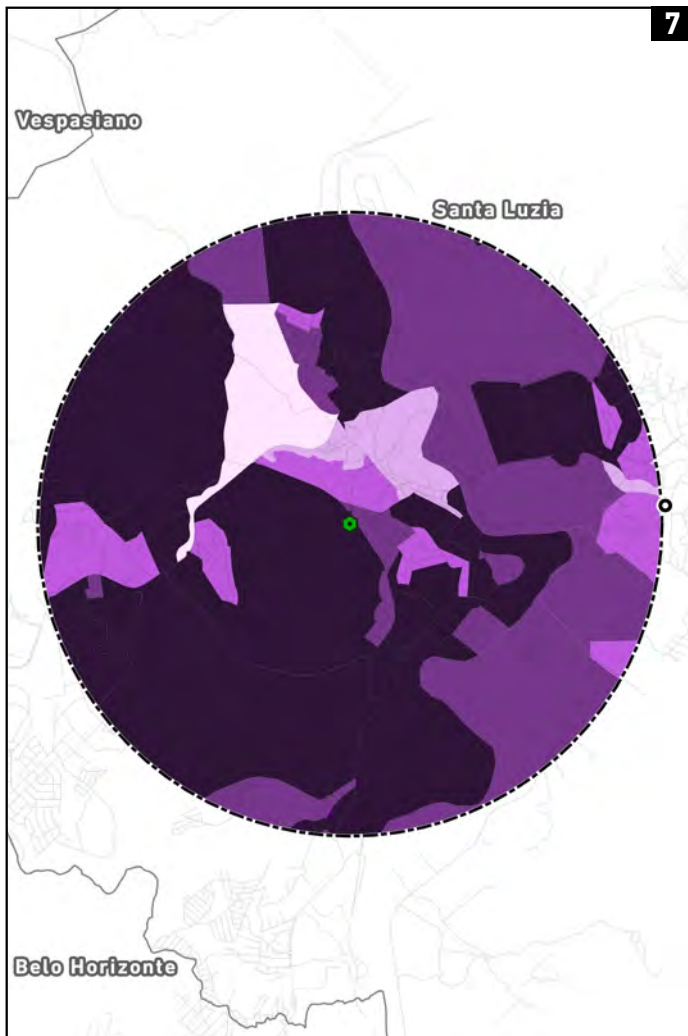
Projeto de tratamento de corredor para atendimento ao Terminal Metropolitano Justinópolis (existente), localizado em Ribeirão das Neves. O projeto é de suma importância para reduzir significativamente o tempo de viagem e aumentar o conforto dos usuários. Projetos executivos elaborados em 2014.

Ranking

#8

Localização	Belo Horizonte, Ribeirão das Neves	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	58,03	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	274,31
Extensão (Km)	2,00	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	74,07	População residente no entorno (mil)	99

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,500	0,047
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,752	0,054
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	0,749	0,061
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	0,812	0,034
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	0,989	0,051
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	0,046	0,005
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,088	0,009
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	1,000	0,129
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,909	0,094
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,494	0,074
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,913	0,035
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,000	0,000
				Nota final	0,594



Terminal a ser implantado na sede de Santa Luzia, em área a ser definida pelo Poder Público Municipal em acordo com a SEINFRA. Atualmente, a Prefeitura de Santa Luzia considera ideal a localização no bairro Novo Centro, no entorno do Fórum.

Ranking

#16

Localização	Santa Luzia	CAPEX Total (Milhões/ R\$)	30,15	Receita Média Anual (Milhões/R\$)	-
Extensão (Km)	Não aplicável	OPEX Anual (Milhões/ R\$)	-	População residente no entorno (mil)	54

Dimensão	Peso D	Indicadores	Peso I	Resultado	Nota
 Político-institucional	0,17	1 Recursos Orçamentários	0,57	0,500	0,057
		2 População Residente nos Municípios	0,43	0,034	0,003
 Econômico-financeiro	0,17	3 Capacidade de Cobertura Operacional	0,46	-	-
		4 Capacidade de Cobertura do Investimento	0,24	-	-
		5 Margem de Contribuição por Passageiro	0,29	-	-
 Mobilidade Integrada	0,34	6 Redução do Custo generalizado	0,31	-	-
		7 População residente no entorno do projeto	0,31	0,046	0,009
		8 Priorização do Transporte Público	0,38	1,000	0,218
 Social, Urbanística e Ambiental	0,32	9 População vulnerável atendida	0,32	0,864	0,119
		10 Nível de restrições ambientais ou sociais	0,25	0,526	0,085
		11 Potencial de desenvolvimento urbano	0,22	0,951	0,046
		12 Redução da Poluição Atmosférica	0,20	0,000	0,000
				Nota final	0,538