

Ação		Diretriz	prazo para implementação	investimetno necessário	ação imediata	Interações
<b>1. Programa de promoção da intermodalidade</b>						
1.1	Ampliar a oferta de transporte coletivos e públicos nos pares de baixa demanda e curta distância para desestimular o uso do automóvel por meio da implantação de sistemas tradicionais e alternativos como transporte sob demanda e ampliação e diversificação dos serviços de táxi metropolitano considerando inclusive a criação do táxi lotação metropolitano	1	curto	baixo / nulo	concessão de serviços públicos	3.3, 3.4, plano de transporte coletivo, plano de mobilidade ativa
1.2	Ampliar a integração dos modos individuais com os demais modos e principalmente com o transporte coletivo por meio da implantação de bolsões de estacionamento integrado nos terminais de transporte e hubs de mobilidade	1	médio	intermediário	concessão de serviços públicos	plano de transporte coletivo
1.3	Regular a obrigação ou incentivar a elaboração de planos de mobilidade corporativa em grandes empreendimentos prevendo incentivos ao uso de modos alternativos ao individual	1	curto	baixo / nulo	proposta / ajuste de legislação ou norma	plano de transporte coletivo e plano de mobilidade ativa
1.4	Avaliação da adoção de políticas de subsídio individual / coletivo	1	curto	baixo / nulo	Desenvolvimento de estudo complementar	plano de transporte coletivo
1.5	Preservar / proteger o fluxo dos veículos dos sistemas públicos e coletivos no sistema radial congestionado em ambos os sentidos	4	médio (urgente)	elevado / intermediário	Obra pública	3.7, plano de transporte coletivo
<b>2. Programa de incentivo ao uso racional do automóvel e da moto</b>						
2.1	Desincentivo a propriedade de veículos por parte do usuário por meio de programas de compartilhamento de frota	1	curto	baixo / nulo	parceria com o setor privado	3.1
2.2	Explorar o potencial econômico dos estacionamentos em áreas sensíveis e de alta demanda para subsidiar outros modos considerando a exploração de estacionamentos rotativos e bolsões de estacionamentos públicos, bem como pela taxa extra de estacionamentos privados	1	médio	baixo / nulo	concessão de serviços públicos	plano de mobilidade ativa
2.3	Incentivo ao carpool	1	curto	baixo / nulo	parceria com o setor privado e/ou comunidade	2.7
2.4	Adotar modelos tradicionais de Estacionamento rotativo com cobrança por tempo e proibição de longos períodos;	1	médio	baixo / nulo	proposta / ajuste de legislação ou norma e articulação institucional	3.2
2.5	Incentivo a implementação de Pedágio urbano seletivo; restrito as áreas críticas, no horário de pico da manhã e com as devidas medidas de isenção social (ex.: valor unitário baixo que não restrinja o acesso esporádico mas iniba o uso frequente);	1	médio	baixo / nulo	Desenvolvimento de estudo complementar	3.8, plano de transporte coletivo
2.6	Definição de áreas e incentivo a implementação de zonas de restrição e controle universal de estacionamento (proibição ou restrição ao estacionamento em horário de pico) voltados também a recuperação das áreas urbanas impactadas;	1	médio	baixo / nulo	Desenvolvimento de estudo complementar	3.8, plano de transporte coletivo
2.7	Regular a obrigação ou incentivar a elaboração de planos de mobilidade corporativa em grandes empreendimentos prevendo incentivos ao uso racional do transporte individual	1	curto	baixo / nulo	proposta / ajuste de legislação ou norma	2.3

Ação		Diretriz	prazo para implementação	investimetno necessário	ação imediata	Interações
<b>3. Programa de ampliação da infraestrutura e acessibilidade</b>						
3.1	Programa de compartilhamento de veículos voltados ao atendimento em áreas de baixa demanda	2	curto	baixo / nulo	parceria com o setor privado	2.1
3.2	Padronização das políticas de estacionamento metropolitano em áreas centrais periféricas	2	médio	baixo / nulo	proposta / ajuste de legislação ou norma	2.4
3.3	Ampliação do serviço de táxi metropolitano	2	curto	baixo / nulo	concessão de serviços públicos	1.1
3.4	Criação do táxi metropolitano lotação	2	curto	baixo / nulo	concessão de serviços públicos	1.1
3.5	Uniformização da regulamentação dos serviços de transporte de passageiros por aplicativo	2	curto	baixo / nulo	proposta / ajuste de legislação ou norma	
3.6	Consolidação do Mapa Viário Metropolitano considerando modelos viários coerentes com a demanda	3	curto	baixo / nulo	Desenvolvimento de estudo complementar	4.1
3.7	Ampliar o sistema viário urbano estrutural para atender as regiões de alta ocupação e sem acesso viário (Céu azul, Areias, Lindéia/Durval de Barros) prevendo espaço específico para o transporte coletivo quando necessário	3	longo	elevado	Obra pública / OUC	1.5, 3.8
3.8	Mapear fontes alternativas de financiamento e estimular / regular a implantação do sistema pelos loteadores	3	curto	baixo / nulo	Desenvolvimento de estudo complementar	2.5, 2.6, 3.7, 3.9, 3.11, 3.12,3.13, 3.14
3.9	Implantar uma alternativa urbana ao Anel Rodoviário	3	longo / médio	elevado	Obra pública / OUC	3.8
3.10	Tratar os gargalos operacionais no sistema radial prioritariamente no sentido centro-bairro	4	longo / médio	elevado	Obra pública	
3.11	tratar / ampliar o sistema viário periférico de conexão entre municípios	3	médio (urgente)	elevado	Obra pública / Concessão	3.8
3.12	Criar alternativas urbanas para os corredores críticos	4	longo	elevado	Obra pública / OUC	3.8
3.13	Criar novas alternativas de transposição das barreiras naturais (serras e Rios) e artificiais (Pampulha e Anel)	4	longo	elevado	Obra pública / OUC	3.8
3.14	Criar novas alternativas de acesso ao Centro	4	longo	elevado	Obra pública / OUC	3.8
<b>4. Construção do modelo de governança viária metropolitana</b>						
4.1	Mapear e regulamentar o sistema viário de interesse metropolitano e sua gestão compartilhada	5	curto	baixo / nulo	Desenvolvimento de estudo complementar	3.6, 4.2
4.2	Estabelecer arcabouço legal e prático específico de interação entre gestores para o preservar a compatibilidade do planejamento viário	5	curto	baixo / nulo	proposta / ajuste de legislação ou norma	4.1, 4.4
4.3	Articular e estimular o compartilhamento de experiências e alinhamento de ações entre os gestores (campanhas educativas, modelos de regulamentação e cobrança)	5	curto	baixo / nulo	articulação institucional	
4.4	Incentivar a municipalização do tráfego e o planejamento de mobilidade	5	médio	baixo / nulo	articulação institucional	4.2
4.5	Estabelecer base de dados específica e Mapear demandas relacionadas à Estacionamento, sustentabilidade Ambiental, Segurança Viária e Acessibilidade Universal	6	curto	baixo / nulo	Desenvolvimento de estudo complementar	4.6
4.6	Desenvolver uma coleção de instrumentos e dados relativos à mobilidade individual que permit a atualização constante e acompanhamento da política de mobilidade individual	5	curto	baixo / nulo	Desenvolvimento de estudo complementar	4.5