

PLANO METROPOLITANO DE MOBILIDADE ATIVA - RMBH

REUNIÃO ATORES-CHAVE

ETAPA E1
26/04/2022

URBTEC™



PLANEJAMENTO



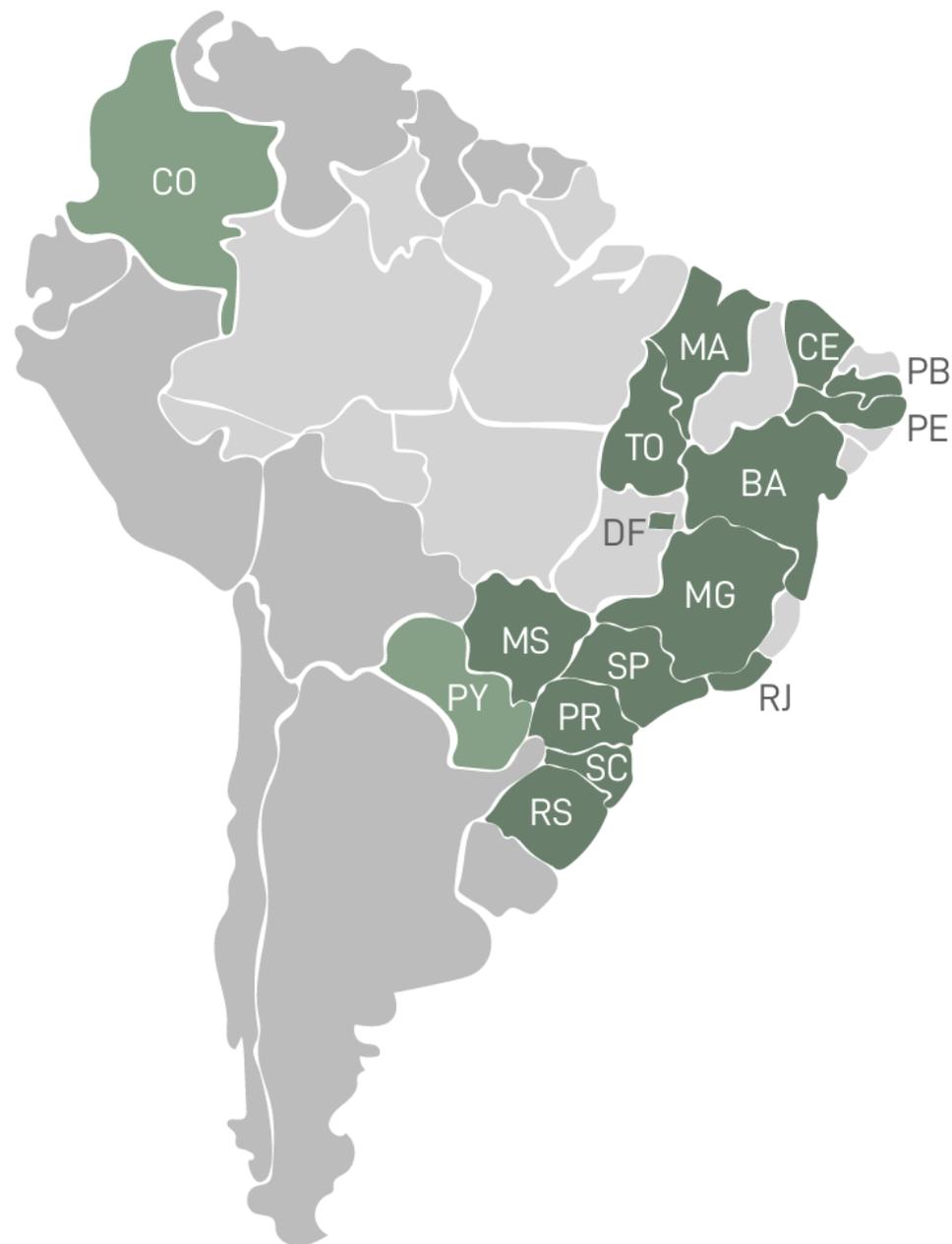
ENGENHARIA



CONSULTORIA



GESTÃO DE PROJETOS



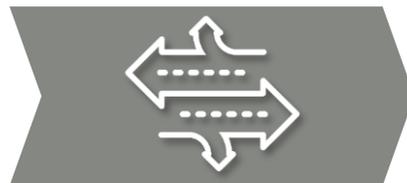
URBTEC™

PLANOS REALIZADOS E EM DESENVOLVIMENTO PELA URBTEC™



PLANO DIRETOR MUNICIPAL

Campo Grande - MS
João Pessoa - PB
Araucária - PR
Ponta Grossa - PR
Palmas - PR
Canoinhas - SC
Quatro Barras - PR
Bituruna - PR
Piraquara - PR
Tijucas do Sul - PR



PLANO DE MOBILIDADE MUNICIPAL

Jaraguá do Sul - SC
Ponta Grossa - PR
Guarapuava - PR
Canoinhas - SC
Fazenda Rio Grande - PR
Piraquara - PR
Tijucas do Sul - PR



PLANO DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL

Metrópole Norte:
Londrina, Apucarana e Maringá
PDUI - Maringá
PDUI - Londrina
PDUI - Cascavel
Plano de Cidade do Leste
PDDI-RMBH



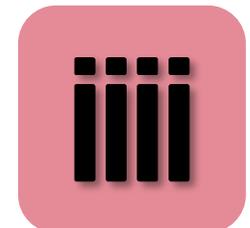
PLANOS DE TRANSPORTE COLETIVO

Jaraguá do Sul - SC
São Bento do Sul - SC
Gaspar - SC
Distrito Federal
Tijucas do Sul - PR
Laranjeiras do Sul - PR

PLANO DE MOBILIDADE ATIVA

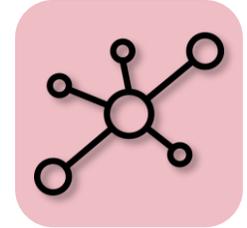
RMBH

- Integra o Plano de Mobilidade da Região Metropolitana de Belo Horizonte - PlanMob RMBH;
- Escala metropolitana;
- Referente aos deslocamentos de pessoas e cargas no espaço urbano por modos de transporte **não motorizados**;
- Deve seguir as diretrizes expressas na **Política Nacional de Mobilidade Urbana (PNMU)**, instituída pela Lei Federal nº 12.587 de 3 de janeiro de 2012, e no **Estatuto da Metrópole**, instituído pela Lei Federal nº 13.089 de 12 de janeiro de 2015



OBJETIVOS E PRINCÍPIOS DO PLANO

- **Conexão** entre municípios limítrofes por meio de **modos ativos**;
- **Conexão** entre as **centralidades** da RMBH;
- Promover a **intermodalidade** e a **integração** com outros modos;
- Promover a **mobilidade ativa** no acesso local às centralidades e terminais metropolitanos;
- Promover o **desenvolvimento do comércio local e regional** por meio do incentivo ao deslocamento por modos ativos;
- **Prover segurança** para aqueles que optarem pelo deslocamento na Região Metropolitana de Belo Horizonte por modos.



ETAPAS DO PLANO

ETAPA E0 Preliminar

Produto 01
Plano de Trabalho

ETAPA E1 Diagnóstico e Potencial

Produto 02
Diagnóstico da
Mobilidade Ativa na
RMBH

ETAPA E2 Proposições

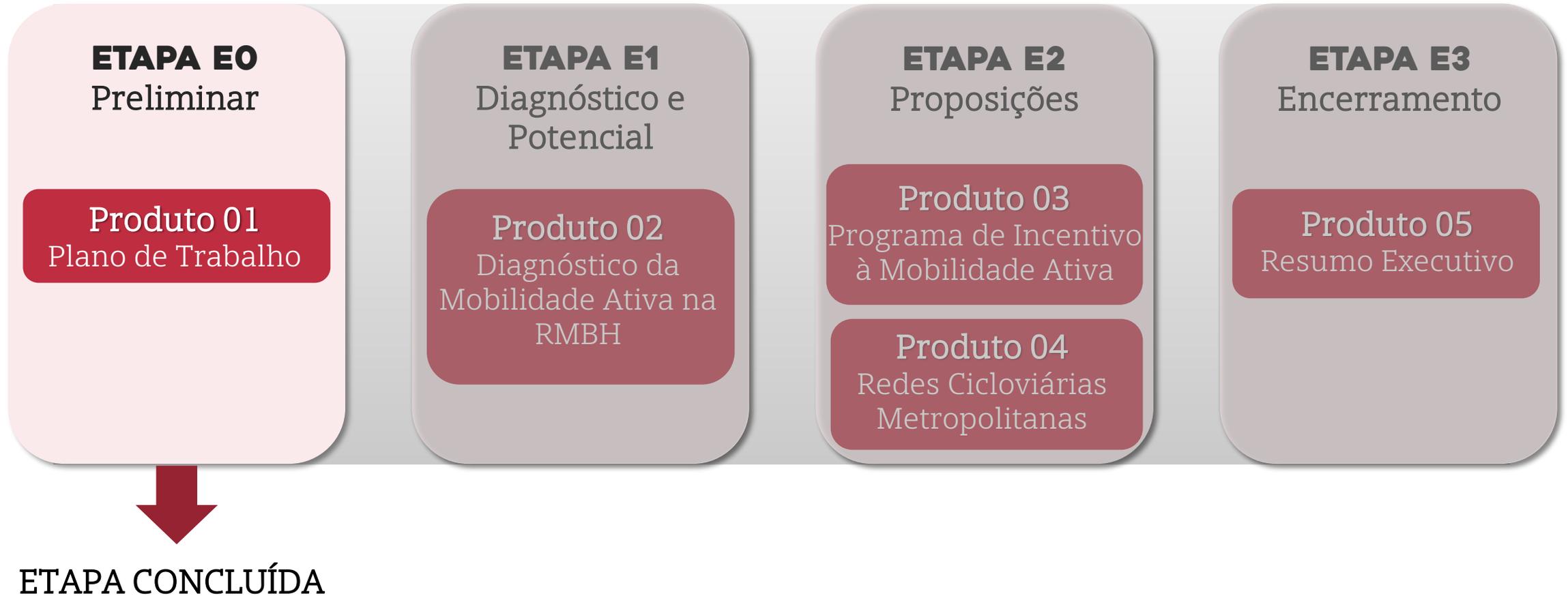
Produto 03
Programa de Incentivo
à Mobilidade Ativa

Produto 04
Redes Ciclovias
Metropolitanas

ETAPA E3 Encerramento

Produto 05
Resumo Executivo

ETAPAS DO PLANO



ETAPA PRELIMINAR - E0

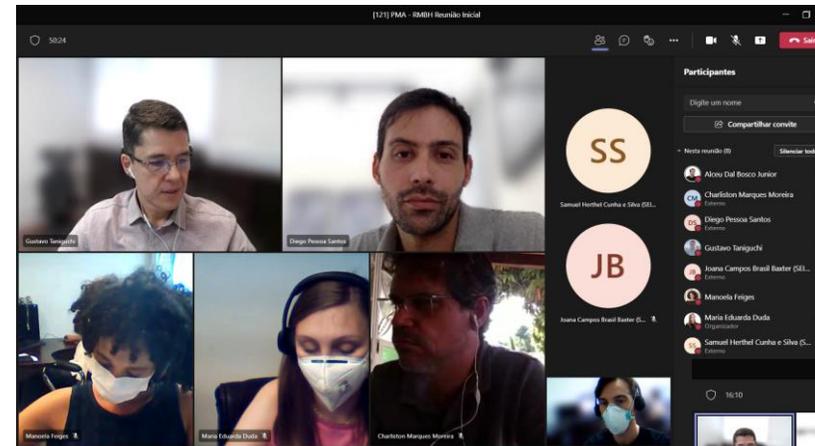
Representou o desenvolvimento de **metodologias** e **ferramentas** a serem utilizadas para a elaboração do Plano Metropolitano de Mobilidade Ativa de Belo Horizonte (PMA - RMBH) e os respectivos produtos que irão compor o trabalho.

EVENTOS

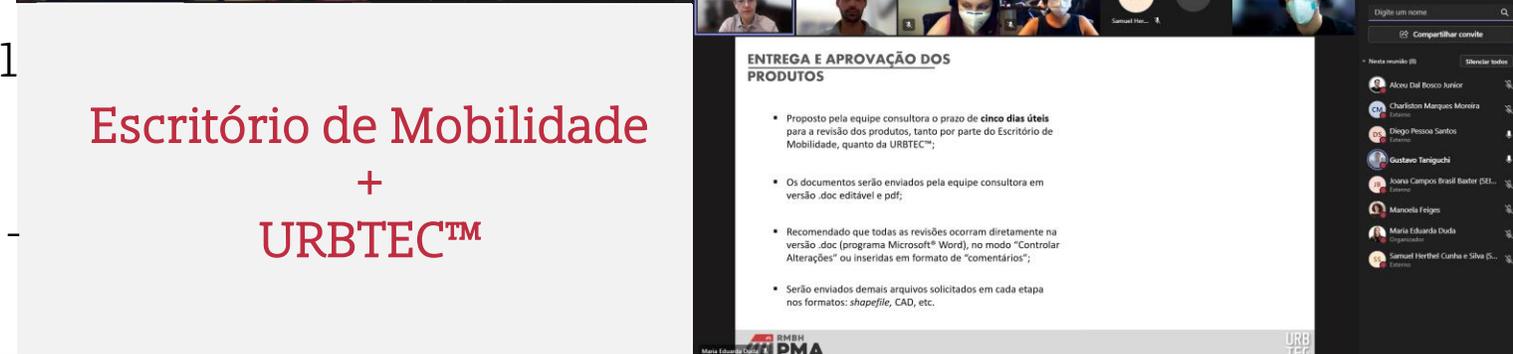
- 1 Reunião de início das atividades
- 2 Reuniões de Acompanhamento

PRODUTOS - E0

- Produto 01 - Plano de Trabalho V1 e V2 - **ENTREGUES**
- Relatório de Atividades E0 - **ENTREGUE**

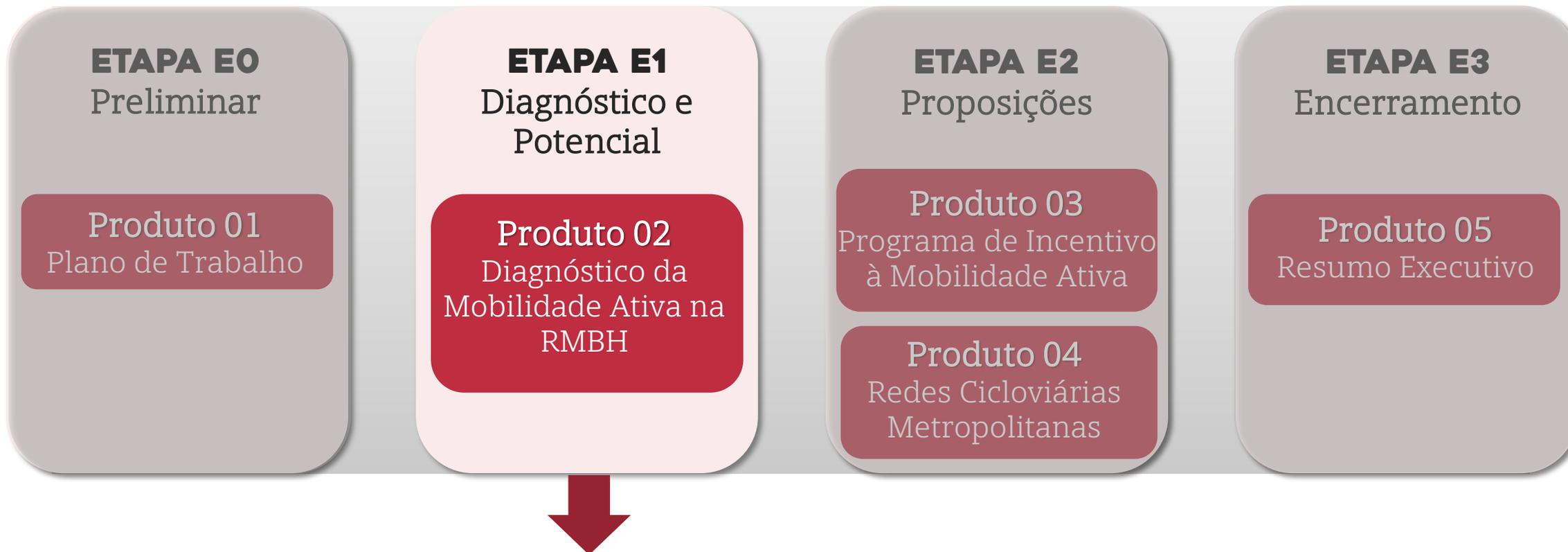


Reunião de Início das Atividades 03/03/2022



Escritório de Mobilidade
+
URBTEC™

ETAPAS DO PLANO



EM DESENVOLVIMENTO

ETAPA DIAGNÓSTICO E POTENCIAL - E1

Em desenvolvimento

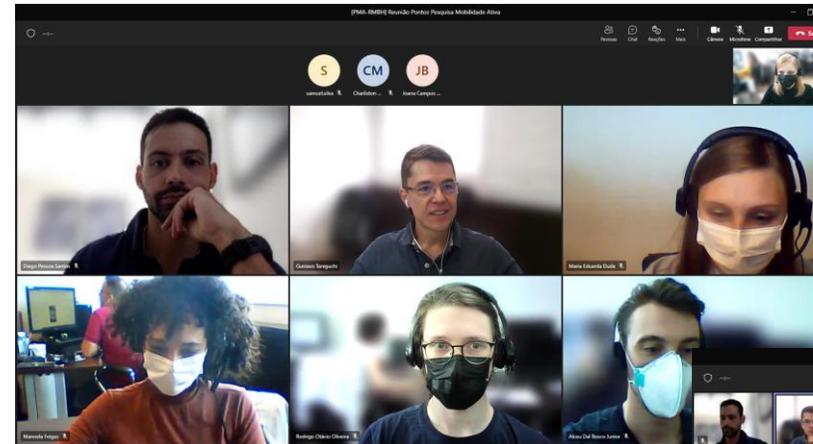
Cenário da mobilidade ativa na RMBH deverá analisado quanto à sua **condição atual** e ao seu **potencial**.

EVENTOS

- 2 Reuniões com Atores-chave
- 1 Reunião de Acompanhamento

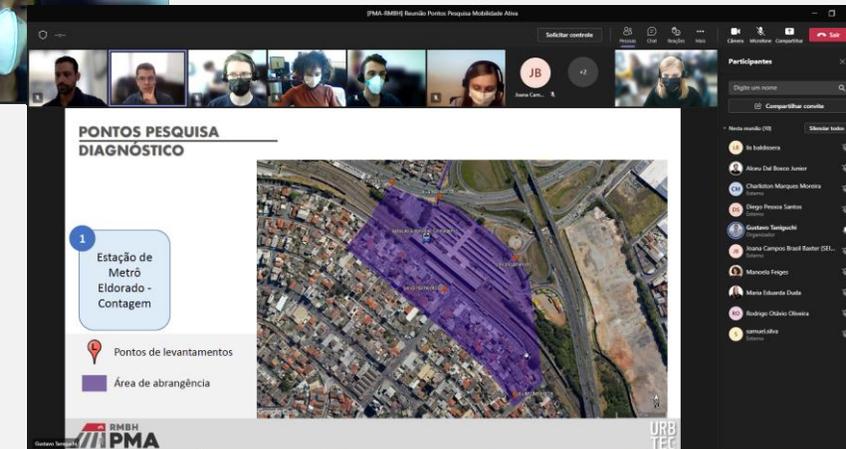
PRODUTOS - E1

- Produto 02 - Diagnóstico da Mobilidade Ativa na RMBH - V1 e V2;
- Relatório de Atividades E1



Reunião de
Acompanhamento
28/03/2022

Escritório de
Mobilidade
+
URBTEC™



ETAPA DIAGNÓSTICO E POTENCIAL - E1

Pesquisas de Campo

- Pesquisa de campo em 5 (cinco) pontos de interesse metropolitano;
- Relação com expressa com a escala metropolitana;
- **Objetivo:** caracterização do espaço para obtenção de subsídios na elaboração de propostas;

CONVENÇÕES:

 Pontos de Pesquisa

 Ferrovias

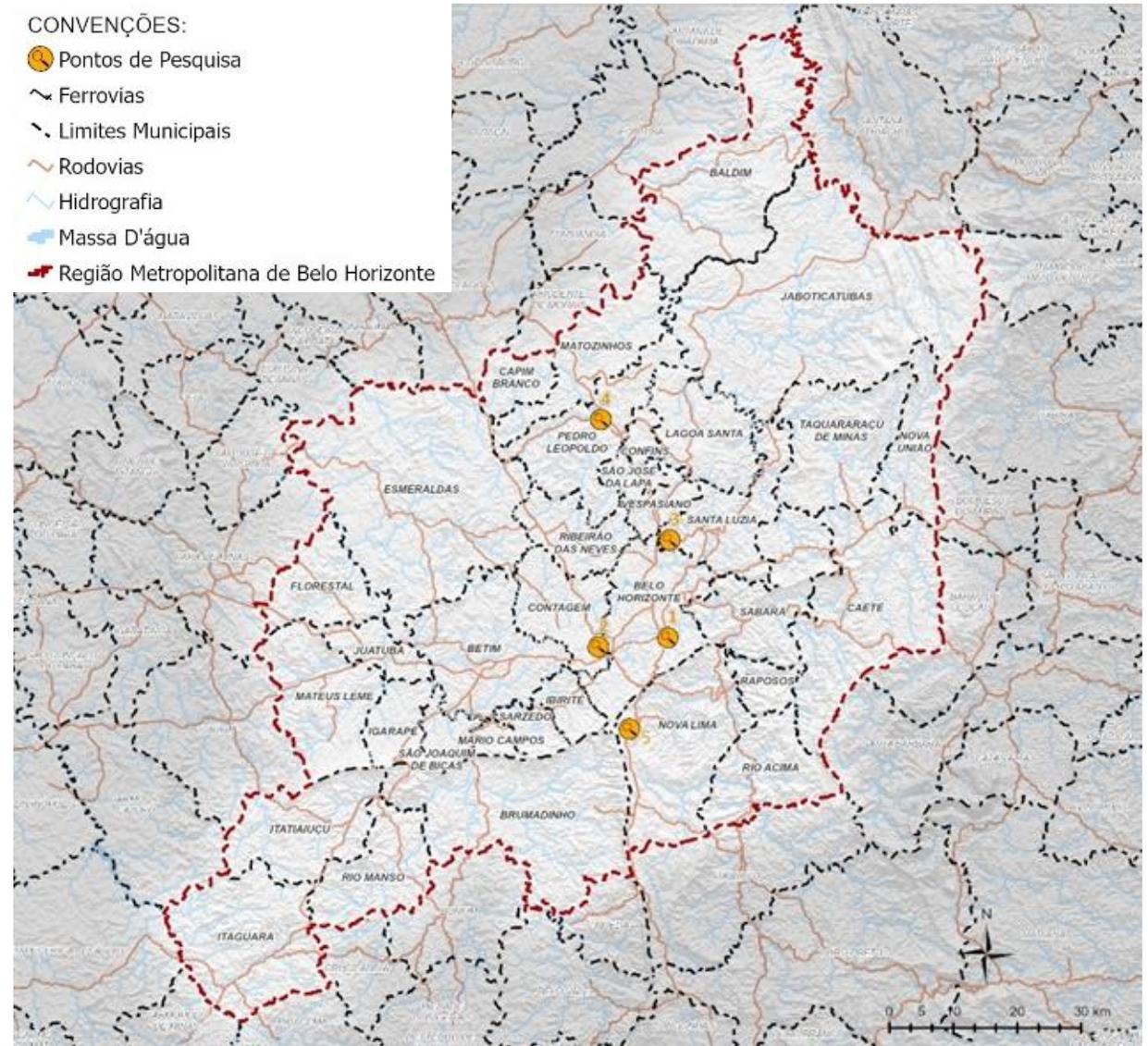
 Limites Municipais

 Rodovias

 Hidrografia

 Massa D'água

 Região Metropolitana de Belo Horizonte



ETAPA DIAGNÓSTICO E POTENCIAL - E1

Pesquisas de Campo

- 1 **Estação de Metrô Eldorado** (Contagem);
- 1 **Estação de BRT Bernardo Monteiro** (Belo Horizonte);
- 1 **Estação do MOVE São Benedito** (Santa Luzia);
- 2 **Centralidades Metropolitanas** do PDDI:
município de **Pedro Leopoldo**, tendo como ponto de pesquisa seu Terminal Rodoviário; município de **Nova Lima**, tendo como ponto de pesquisa a área próxima à Avenida Toronto, entre a rua Colúmbia e a Avenida Vitória.

04 A 08 DE ABRIL DE 2022

Levantamentos:

Condições de caminhabilidade (calçadas) e ciclabilidade (ciclovias ou ciclofaixas)

Pesquisas de Preferência Declarada:

Entrevistas com usuários

ETAPA DIAGNÓSTICO E POTENCIAL - E1

Pesquisas de Campo



**URB
TEC™**

Empresa: ELDORADO

Projeto: Contagem-MG (2)

Data & Tempo: 05.04.2022 09:23

WGS84: -19.9391, -44.0306

Altitude: 914m

Endereço: metro eldorado - R. Jequitibás, 530 - Eldorado
- MG, 32310-390

ETAPA DIAGNÓSTICO E POTENCIAL - E1

Pesquisas de Campo



URB
TEC™

BERNARDO MONTEIRO

Belo Horizonte - MG (1)

08.04.2022 07:22

-19.9225, -43.9271

Altitude: 857m

Avenida Bernardo Monteiro 447a Santa Efigênia - Minas

Gerais 30150 - Centro-Sul - MG, 30110-002

ETAPA DIAGNÓSTICO E POTENCIAL - E1

Pesquisas de Campo



**URB
TEC™**

SÃO BENEDITO
Santa Luzia - MG (1)

07.04.2022 15:54
-19.78446, -43.93145

Altitude: 763m

Av. Sr. do Bonfim, 906 - Conj. Cristina (Sao Benedito)
MG, 33105-140

ETAPA DIAGNÓSTICO E POTENCIAL - E1

Pesquisas de Campo



**URB
TEC™**

Empresa: TERM. RODOVIÁRIO

Projeto: Pedro Leopoldo-MG (2)

Data & Tempo: 06.04.2022 10:43

WGS84: -19.61886, -44.04045

Altitude: 715m

Endereço: R. Francisco de Azevedo, 100 - A Definir - MG,
33600-000

ETAPA DIAGNÓSTICO E POTENCIAL - E1

Pesquisas de Campo



**URB
TEC™**

JARDIM CANADÁ

Nova Lima - MG

04.04.2022 17:22

-20.06154, -43.97823

Altitude: 1362m

Av. Toronto, 547 - Jardim Canada - MG, 34007-658

ETAPAS DO PLANO



ETAPA PROPOSIÇÕES - E2

A ser desenvolvida

- **Diretrizes e ações** a serem desenvolvidas em âmbito metropolitano com o objetivo de promover o uso de modos ativos de deslocamento.
- Propostas de **redes cicloviárias** metropolitanas.

EVENTOS

- Reuniões de acompanhamento
- *Workshop online* com os principais atores da mobilidade na RMBH
- Audiência Pública

PRODUTOS - E2

- **Produto 03** - Programa de Incentivo à Mobilidade Ativa - V1 e V2;
- **Produto 04** - Redes Cicloviárias Metropolitanas – V1 e V2;
- Relatório de Atividades E2

ETAPA ENCERRAMENTO - E3

A ser desenvolvida

Resumo executivo do trabalho realizado nos outros produtos.

EVENTOS

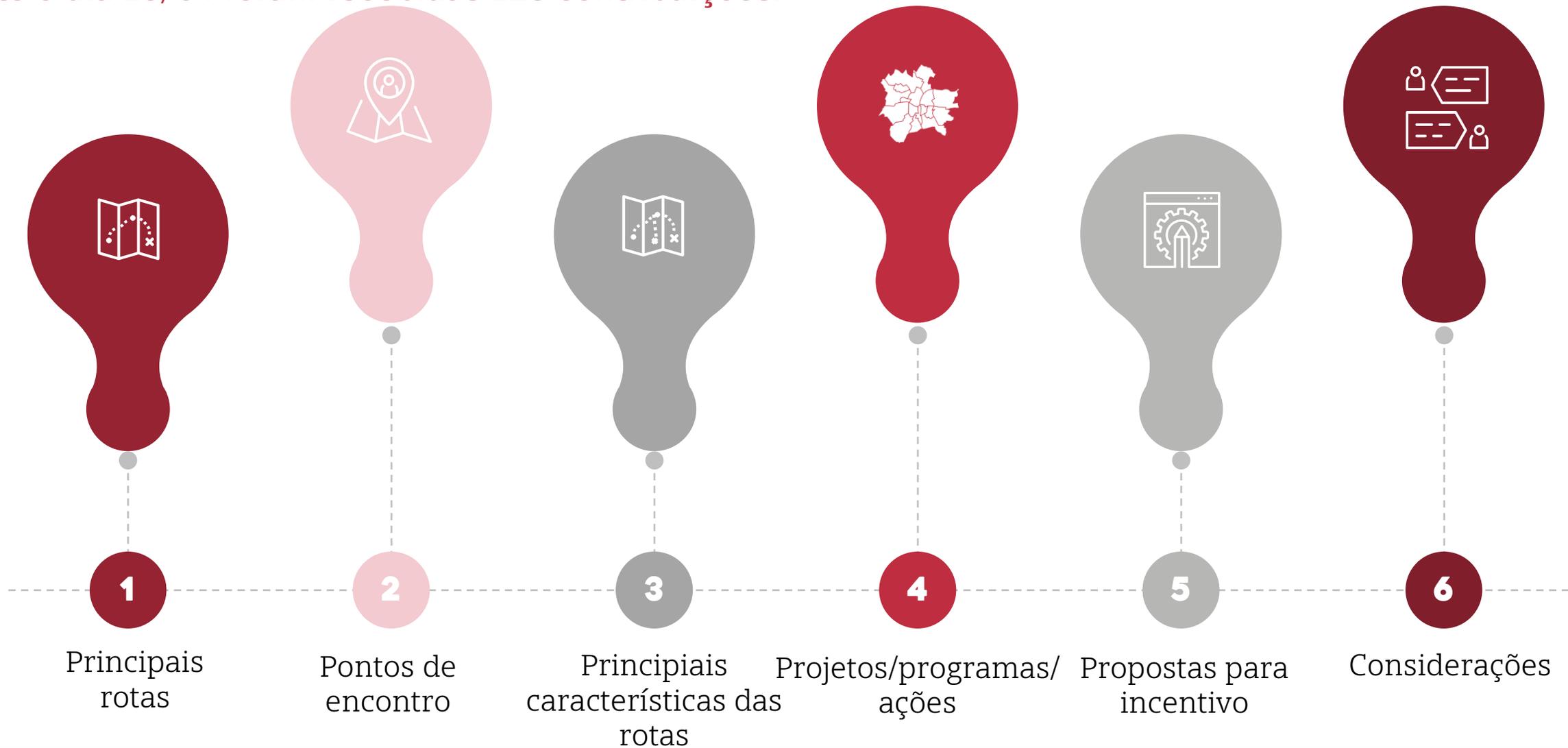
- Reuniões de Acompanhamento;
- Apresentações com Comitê Técnico de Mobilidade e com gestores municipais;
- Reunião de finalização das atividades.

PRODUTOS - E1

- Produto 05 - Resumo Executivo- V1 e V2;
- Relatório de Atividades E3

TEMAS PARA DEBATE - ENQUETES

Até o dia 25/04 foram recebidas 128 contribuições.

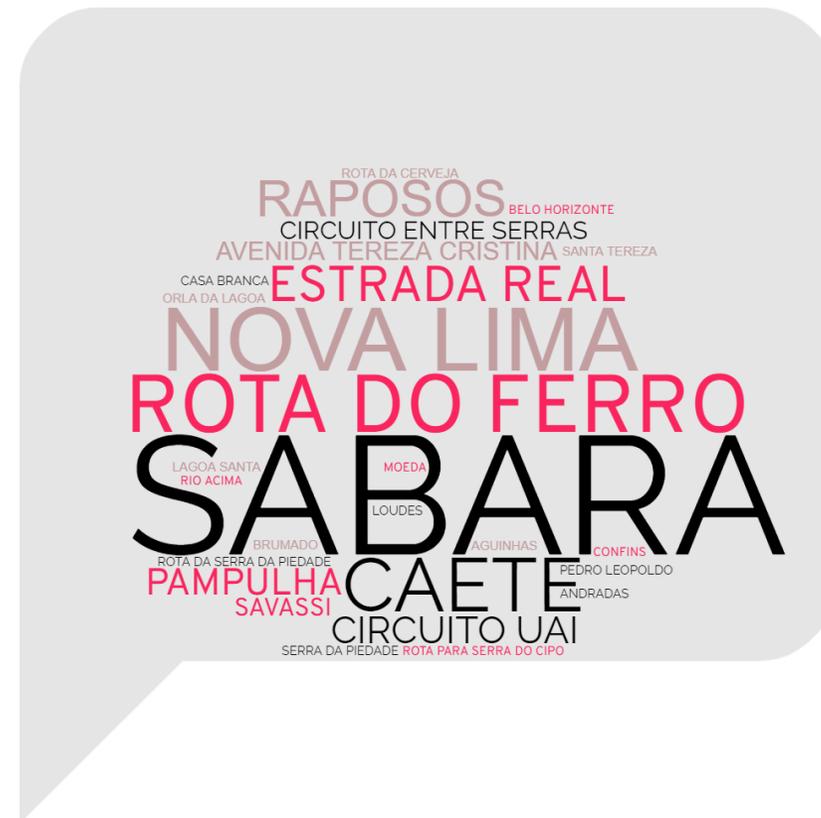
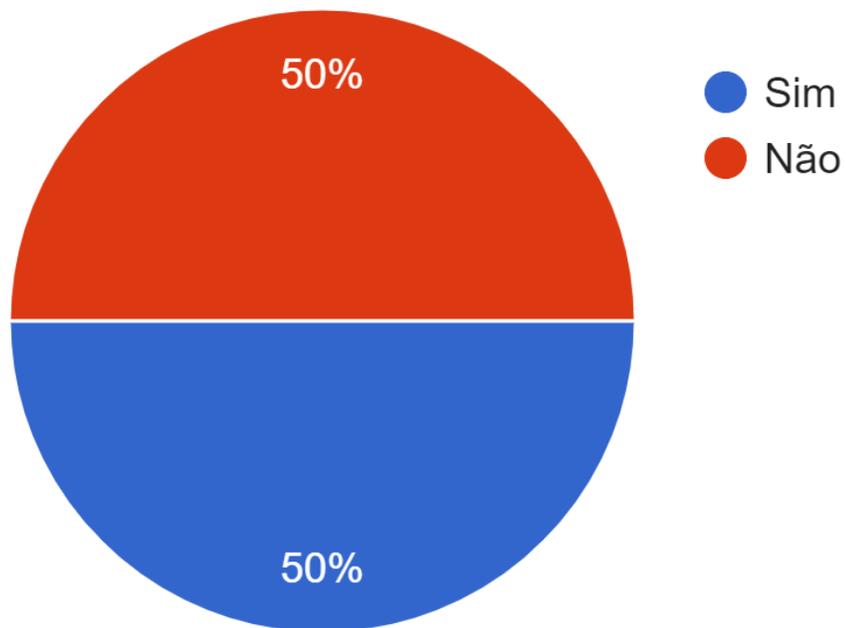


ENQUETE



1. PRINCIPAIS ROTAS

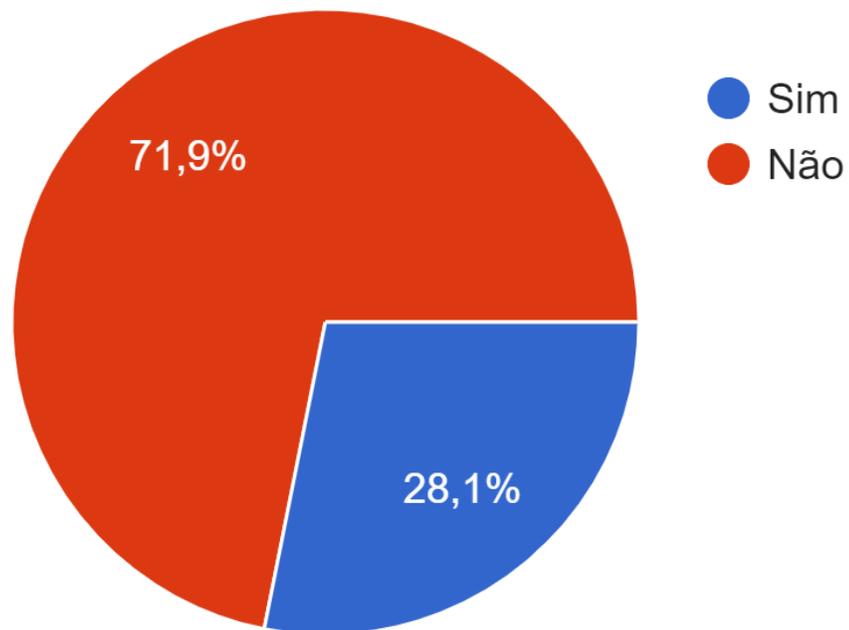
Você conhece alguma rota cicloturística na RMBH? Quais?



ENQUETE

2. PONTOS DE ENCONTRO

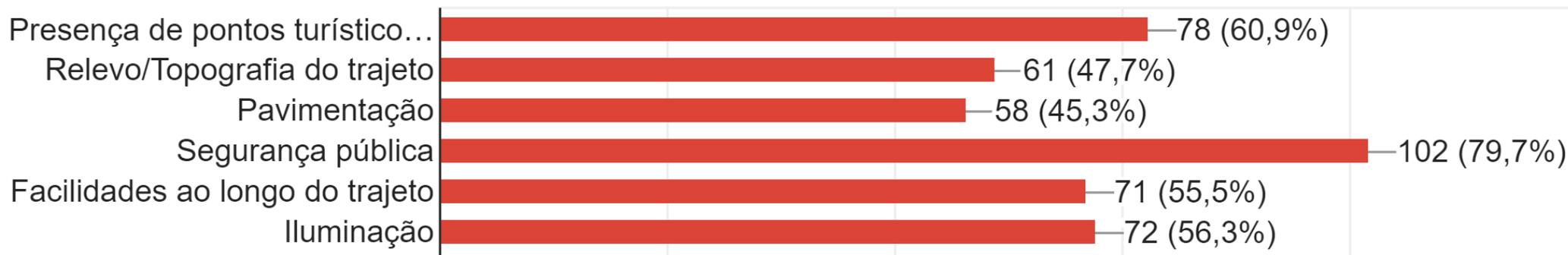
Você conhece algum ponto de encontro das rotas cicloturísticas na Região Metropolitana de Belo Horizonte? Quais?





3. PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS PARA USO DAS ROTAS CICLOTURISTICAS

Quais características você considera mais importantes para a utilização de uma rota cicloturística?

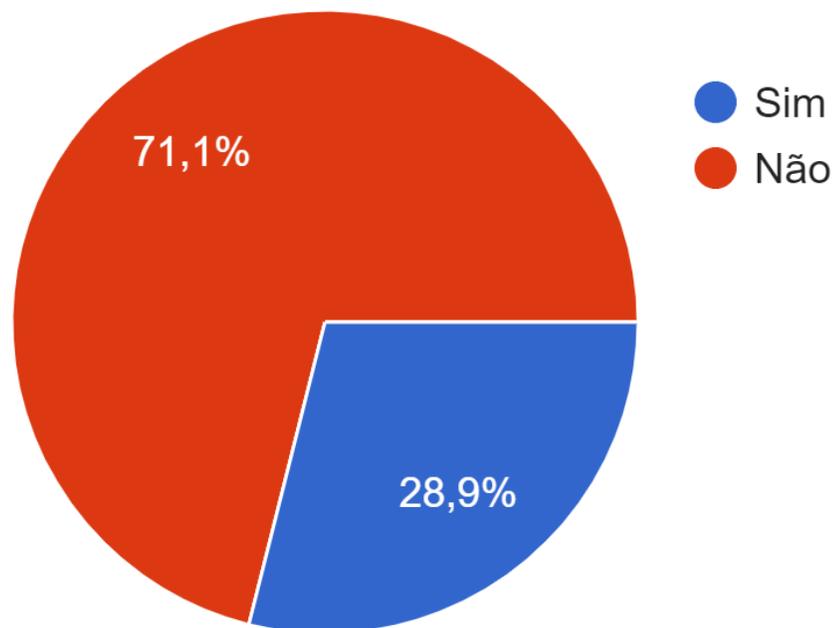


ENQUETE



4. PROJETOS/PROGRAMAS/AÇÕES

Você conhece ações/projetos ou programas em andamento que incentivam o cicloturismo na Região Metropolitana de Belo Horizonte

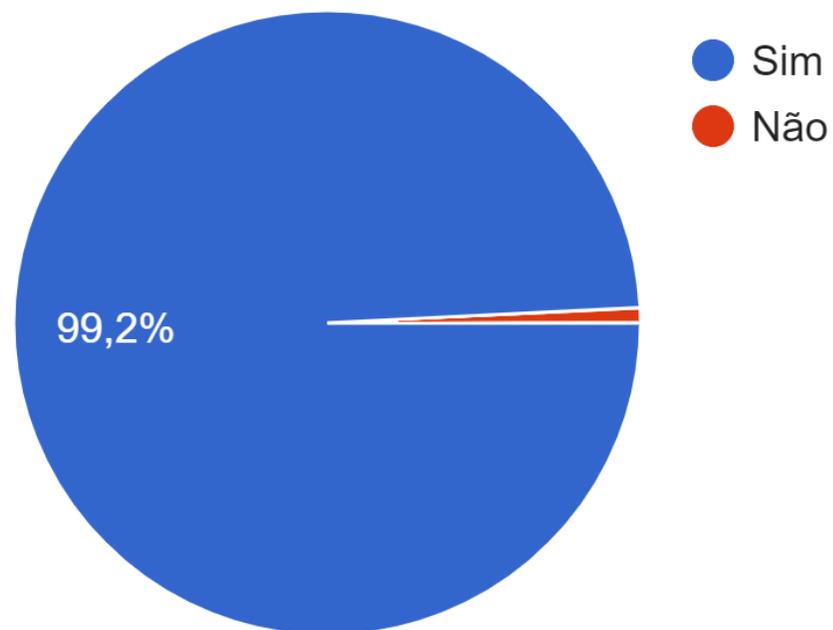


ENQUETE



5. INCENTIVOS

Você acha que o cicloturismo pode ser mais incentivado na Região Metropolitana de Belo Horizonte?



MAIS INFORMAÇÕES SOBRE OS TRAJETOS
MAIS SEGURANÇA
DESENVOLVIMENTO DE POLÍTICAS DE INCENTIVO AO CICLOTURISMO
INVESTIMENTOS EM INFRAESTRUTURA
MAIOR DIVULGAÇÃO DAS ROTAS
PROMOÇÃO DA INTEGRAÇÃO ENTRE MODOS
IMPLANTAÇÃO DE PONTOS DE APOIO/PARADA



6. CONSIDERAÇÕES

Itens mais frequentes:

- Falta de ciclovias/ciclofaixas mesmo em municípios conurbados – há também críticas às infraestruturas existentes;
- Falta de ações educativas no trânsito.

Outros pontos citados:

Necessidade de ações que promovam integração entre os diferentes modos;

Falta de bicicletários/paraciclos;

Percepção de insegurança – tanto pública quanto viária;

Falta de políticas de divulgação e incentivo do cicloturismo;

Falta de ações para promoção da mobilidade de pessoas com deficiência.



Agradecemos!

URBTEC™
Engenharia, Planejamento e
Consultoria

Av. João Gualberto, 1721
Curitiba/PR - CEP 80030-001

Tel.: (41) 3281-1900
Site: www.urbtec.com.br
E-mail: contato@urbtec.com.br