



GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS

ATA DE REUNIÃO DO COMITÊ TÉCNICO DE MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA BELO HORIZONTE – 08/02/2022

Aos 08 (oito) de fevereiro de 2022, os convidados para Reunião ordinária do Comitê Técnico de Mobilidade da RMBH se reuniram às 14:00 horas, em sala virtual da plataforma “teams.microsoft”, transmitida pelo canal da Agência RMBH no youtube para tratar da seguinte pauta:

- **Integração do Sistema de Transporte na RMBH;**

1. ABERTURA

A Sra. Mila Batista, Diretora-Geral da Agência RMBH abre a reunião dando as boas-vindas a primeira reunião do CTMOB de 2022 ressaltando a sua importância para o planejamento, explica que em seu início a composição do CTMOB era restrita e a partir de uma mudança no seu regimento, desde 2021, qualquer interessado pode participar das discussões do CTMOB.

Sr. Gabriel Farjado, Subsecretário de Transporte e Mobilidade (SEINFRA) destaca os avanços que estão sendo obtidos, cita que o objetivo da ocasião é apresentar alguns resultados sobre a integração operacional dos sistemas metropolitano e municipais e avançar sobre a pauta da integração tarifária. Informa que foram desenvolvidos vários produtos dentro do Plano de Transporte Coletivo como a Matriz OD com dados da matriz de bilhetagem eletrônica e com dados de telefonia celular. Esse trabalho vem sendo feito desde 2019, o objetivo é lançar o Plano de Mobilidade com todos os seus produtos ainda em 2022, na medida que esses produtos vão ficando prontos são disponibilizados.

Sr. Charliston Moreira, Diretor de Planejamento da Agência RMBH apresenta a pauta para iniciar a apresentação técnica – Apresentação dos estudos de integração operacional do sistema de transporte na RMBH.



GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS

2. Apresentação

Phillippe (Systra) inicia sua apresentação dos resultados dos estudos do plano setorial do transporte público coletivo, que faz parte do plano de mobilidade da RMBH e explica que o que está sendo apresentado consiste nas análises técnicas relativas ao transporte público coletivo da RMBH e sua sustentabilidade. Conta que o projeto foi dividido em 3 etapas desenvolvidas ao longo do ano de 2021, sendo Nº 1- diagnóstico, Nº 2- Priorização de projetos e diretrizes para o novo modelo e Nº3-Propostas para mobilidade sustentável na RMBH. Para desenvolvimento destes estudos, foi realizado um consórcio entre 4 consultorias, cada uma contribuindo com suas especialidades, para subsidiar o plano do transporte público da RMBH que está sob responsabilidade do escritório de mobilidade que é composto pela Agência de Desenvolvimento da RMBH e da SEINFRA.



Explica que será apresentação que será realizada será dividida em 6 partes. A apresentação possui muitos slides e pode ser acessada no site da Agência RMBH e também no canal da Agencia RMBH no Youtube.

- Canal da Agencia RMBH no YouTube:

https://www.youtube.com/channel/UCaTjREALQB6_SdMc7bfooCQ



GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS

- Site da Agência: <http://www.agenciarmbh.mg.gov.br/plano-de-mobilidade/>

ESTRUTURA DA APRESENTAÇÃO

5



3 DEBATE

Feita a apresentação pelos consultores, Charliston Moreira abre para as perguntas e considerações. E esclarece a necessidade de se apresentar os resultados, mesmo que seja um conteúdo muito extenso e que as discussões não se encerram nesta reunião e que outras reuniões serão agendadas com esse intuito.

André Veloso (Nossa BH) diz que entende a necessidade de uma consultoria apresentar, faz todo sentido, porém as formatações destas reuniões não permitem aprofundar uma discussão. A ideia da consultoria é tornar os problemas estanque, separar, colocar esse verniz de que se está fazendo uma abordagem técnica em uma questão que é política. Pontua que as projeções de cenários são irreais para o que está acontecendo considerando a forma que o transporte é gerido hoje. Acredita ser improvável haver crescimento vegetativo em um transporte onde um ônibus perde o eixo por superlotação, horários e linhas são cortados sem que se tenha conhecimento, catraca dupla, sem cobrador. Informa que análises multicritério é algo que a BHTrans vem fazendo há anos e não conseguiu atrair investimentos ou lidar com cenários plausíveis. Acredita que dentro destas análises de probabilidade, é importante considerar que são 30 anos sem investimentos, ou que se vê nascer e morrer projetos de expansão ou mudança



GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS

de modos de transporte na cidade. Sobre os estudos de viabilidade econômica e financeira, o fato de ser separado da questão jurídica e de regulação é perigoso e problemático, pois se tem que pensar um modelo de empresa que está realizando esse tipo de transporte também. Esclarece que não adianta olhar para a concessão que é de 30 anos, e pensar que a concessão do transporte por ônibus, nesse modelo onde se contrata uma empresa que tem garagem, que tem veículo, que vai fazer manutenção, que vai fazer operação e que vai ficar responsável também, por exemplo, pela assistência de bilhetagem eletrônica e o controle da arrecadação tarifária que qualquer tipo de financiamento que se pensar vai fazer sentido. Se não pensa a modularização, o que são as etapas de fornecimento de execução do transporte público e se não modulariza entendendo que é necessário combater o poder econômico dos empresários de ônibus que estão em crise, mas que detém toda a etapa de operação, não será possível avançar em nada. Se não olhar para cidades como Bogotá, Santiago, Rio de Janeiro e pensar que é hora de pegar a concessão de volta, se ficar pensando que ainda falta 16 anos de concessão, nada do que se está discutindo vai adiantar. Então, se não pegar a concessão de volta, encampar, fazer licitação de BRT, assumir garagens públicas que o governo possui terrenos para fazer garagens públicas, assumir o controle da assistência de bilhetagem eletrônica, da arrecadação tarifária e da remuneração das empresas de ônibus, modularizar mudando quem fornece os veículos de quem opera os veículos e de quem tem as garagens, a gente vai ficar rodando em círculos, vai chegar em propostas muito bonitas, em mapas excelentes e vamos continuar vendo catraca dupla, o perfil de usuário definindo e sendo apenas as pessoas que não tem opção de recorrer a moto e a carro, pessoas pagando caro, pessoas que só podem pegar ônibus em dois horários no dia. Além de tudo que tem se falado, o que falta e não foi feito é um plano emergencial e contingencial para começar a discutir, teme-se que mais um plano seja colocado na gaveta, pois esse é o modelo da consultoria, que não precisa ter nenhum compromisso de execução, e também não se tem nenhuma garantia de política de estado.

André é orientado por alguém que não se identificou a verificar os estudos, pois questões como garagem, frota pessoal foram abordados nos estudos.

Charliston Moreira informa que as considerações foram muito pertinentes e explica que o momento é inicial de estudos de integração do transporte coletivo, apresentando os estudos que foram feitos, e evoluirá em todos os temas que o André Veloso colocou, para se inserir no plano de mobilidade o que se achar adequado e que será construído por todos, não será uma



GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS

transcrição do trabalho técnico realizado. O objetivo é trabalhar para que o plano de mobilidade seja aprovado em lei e que os pontos do plano sejam incorporados, agregados ao PDDI que também será transformado em lei, esses passos são importantes para que essas políticas não fiquem no papel. É isso que está ao nosso alcance.

Gabriel Farjado complementa dizendo que se sabe do desafio de um contrato que vai até 2038 e que é importante que isso seja uma política pública que fato determine muito mais. Se tenta trazer os operadores para as discussões, tentando fazer um reforço da sociedade civil organizada, para que seja possível trazê-los para a discussão. Conta que há uma janela de oportunidades, no entender da secretaria, de reforma total destes contratos em 2023, quando os contratos serão automaticamente renovados por que são contratos de 15 anos prorrogáveis por mais 15 anos, sendo que o critério de prorrogação é o indicador de cumprimento de desempenho que por ter uma métrica de avaliação muito frágil, eles acabam cumprindo todas. Serão reformados estes contratos e isto pode ser uma janela de oportunidades para poder pautar muito do que está sendo discutido aqui. Explica que hoje há uma mesa técnica mediada pelo Tribunal de Contas do Estado em que já foi apresentada a intenção do governo de reformular estes contratos, foi colocado em consulta pública um novo modelo de regulação tarifária e prevendo novidades em termos de matriz de risco, indicadores de desempenho, uma fórmula para métrica mais firme para os ajustes tarifários para que não fique todo ano discutindo quanto que vai ser os reajustes. Estas são pautas que já estão colocadas na mesa para os concessionários e no debate público, o que se conseguir caminhar nestas discussões com eles para poder reformular esses contratos é a intenção do governo de estado. Se sabe que eventuais caducidades destes contratos, importa em rescisões com altos valores a títulos de indenizações, portanto a intenção é chamar para o debate para essa melhoria, pois há sinais de que o setor precisa se modernizar e as discussões de integração operacional e tarifária se juntam também nestas pautas que se tem colocado.

Flavio Matos (Ibirité) pergunta sobre o estudo que vai ser feito ou que foi feito em Santa Luzia para fazer integração entre as linhas municipais e metropolitanas, informa que no município de Ibirité isto já ocorre, mas que é tensa esta integração ... (sem áudio), conta que houve licitação no ano passado das municipais onde apenas uma empresa participou e é a mesma que continua que ganhou a concorrência e sugere que Ibirité seja incluída nos estudos, pois é um exemplo de integração das linhas municipais com metropolitanas. Conta que tem as alimentadoras que



GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS

faziam a ligação metropolitana, antes saíam dos bairros direto para BH e que quando se implementou o terminal elas foram quebradas ao meio e hoje há uma linha municipal, mas que hoje é gerida pelo estado, pela SEINFRA e não se tem autonomia nenhuma sobre estas linhas, então elas fazem o papel de municipal, porém com concessão de 30 anos e é uma tarifa reduzida que deveria ser uma tarifa cheia já que ela faz uma integração do bairro com o terminal e do terminal para BH e faz uma concorrência desleal, sendo que não tem condições de competir de igual para igual com estas alimentadoras por que tem horários avançados e há um limite. Gostaria que o estado ajudasse a gerir este processo, pois está havendo muitos problemas com a empresa que possui a concessão.

Phillippe (Systra) comenta que o município de Ibirité encaminhou os dados que foram incorporados ao modelo, no cenário base já está considerando a integração que foi identificada, que foram repassadas as regras de integração, mas é um estudo de abrangência metropolitana, portanto quando se fala em ampliação é a ampliação para as regras, o sistema metropolitano com os sistemas municipais. Quando se analisa um cenário de ampliação da integração tarifária, a regra base utilizada é ter um desconto de 50% na menor tarifa que são regras já adotadas em vários municípios. A ampliação da regra foi para os outros sistemas que não contemplam nenhuma regra.

Flavio Matos (Ibirité) diz que houve um aumento recente concedido pelo estado e a tarifa alimentadora é de R\$5,30 e a tarifa cheia chega a R\$7,65, então se paga o complemento, porém o que tem se buscado é que essa tarifa seja pelo menos a metade. Tem um ônibus que anda dentro do centro do município que faz a integração que o passageiro as vezes paga 5,30 para andar 2km para chegar ao centro da cidade, fazer a integração talvez até coma municipal, sendo que a municipal é R\$4,25, o sistema precisa de ajuda do estado, das concessionárias, do terminal.

Gabriel Farjado, diz que a secretaria está aberta para todos os municípios, acredita que as vezes Ibirité nem precise de integração, mas de sobreposição muitas vezes e é importante sentar para discutir sobre isso para chegar a uma conclusão sobre a organização do sistema em Ibirité. Em relação a comunicação com o estado, colocou-se à disposição para ser acionado inclusive pelo telefone, para pode apoiar em eventuais desencontros que possam acontecer. Esclarece que o objetivo da reunião hoje era de apresentar uma metodologia, um primeiro cenário, as



GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS

discussões do plano de mobilidade estão sendo feitas para isso, porém a intenção é de poder decorrer desta agenda outras tantas. Se tem a intenção de, no mês de março, realizar uma agenda temáticas de discussão, de fóruns coletivos, para poder discutir com operadores, sociedade civil, com os municípios para evoluir nestas discussões. Outro objetivo é publicar os documentos referentes a todo diagnóstico e proposições que foram realizadas.

Flavio Matos (Ibirité) diz que é preciso estar atento a integração dos terminais, há um terminal de Sarzedo com Ibirité onde o passageiro tem que pagar uma tarifa cheia de R\$7,65 para andar 7Km.

Charlston Moreira informa que vai ser possível montar uma agenda com os municípios que tem interesse em aprofundar nos estudos. Após a próxima reunião, as reuniões terão mais foco em discussão.

Junior – MDT alerta que, em relação a integração tarifária, não se pode esquecer da integração tarifária do metrô com as linhas metropolitanas que acessam terminais com metrô. Cita que na Estação São Gabriel há 8 linhas com integração tarifária e 20 linhas sem integração e por isso esta situação precisa ser incluída no estudo, segundo ele, a CBTU está de portas abertas para dialogar com a SEINFRA sobre estes estudos, pede que a SEINFRA procure a CBTU. Pergunta se vi manter os 6 cartões na RMBH que não tem integração, se vai partir para um bilhete único, se vai ter um validador que vai aceitar até 6 sistemas diferentes. Pois a situação é insustentável. Agradece a Superintendente Silvia e equipe da SEINFRA com quem esteve para discutir sobre o edital de concessão da rodoviária, terminais do MOVE e estações, cita que as reuniões foram extremamente produtivas e que acredita que se chegará a uma proposta final muito interessante e se caso saia do papel será bom para todos. Sobre a fiscalização do DER, diz que é sempre importante voltar ao tema, diz que o estado tinha até então 13 fiscais, alguns se aposentaram, e o Estado convocou 15 servidores da MGS para fazer este trabalho de fiscalização, com esse efetivo a fiscalização nunca será abrangente. A ideia do Estado com o Programa RMBH fiscaliza, a ideia é interessante desde que aumente o efetivo para no mínimo 200 fiscais de transporte para atuar exclusivamente na RMBH para depois propor o programa, pois da forma que está proposto, as prefeituras estão assumindo uma responsabilidade que é do Estado, o que não pode acontecer. Por último, propõe que a Assembleia realize novamente o seminário das assembleias legislativas de regiões metropolitanas, o último e único foi realizado



GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS

em 2003 e que esse novo seminário tenha o foco na mobilidade, destaca que muito do que foi proposto no seminário não saiu do papel.

Phillippe (Systra) comenta que no estudo realizado está incluído no cenário de ampliação da integração tarifária, não é só a integração do sistema metropolitano com o municipal, nos casos que tem uma integração física do sistema metropolitano o metrô, mas que não tem a integração tarifária isso foi ampliado neste sentido também, até por que não faria sentido integrar com o municipal de BH e não integrar com o metrô. Todos os resultados apresentados têm esta regra incorporada.

Luciano Medrado destaca que estamos diante de um problema de altíssima complexidade no mundo inteiro, preocupa-se com a parte dos estudos econômicos, em como foi feita a projeção de demanda, pois o cenário atual é uma queda de demanda de transporte coletivo de passageiros que cai há 10 anos. Pergunta qual o milagre será feito para inverter essa curva, a questão não é apenas a tarifa, que tem problemas sérios, cita que a fonte de financiamento do transporte é bancado 100% pelo usuário, quando se sabe que o principal usuário do transporte é a população de baixa renda, logo ela não suporta financiar sozinha todo o sistema. Por outro lado, não se observou menção sobre mudar o sistema operacional que continua leste, oeste, norte e sul, não é uma rede e não é tronco alimentador. Cita que ao lado da linha de metrô passam várias linhas de ônibus concorrentes quando deveriam ser tronco alimentador. Diz que o momento é muito rico e oportuno para se rever tudo e é importante definir para a consultoria pelo menos a diretriz básica que se quer para poder sair desta situação que estamos, onde o modelo de negócio é ruim para todos, para o usuário pois está muito caro e de baixa qualidade, é ruim para o operador, pois é uma operação de alto prejuízo e ruim para o estado que não consegue prover para a sociedade um serviço de qualidade a preço competitivo. Pergunta qual será o próximo passo e em que momento se vai poder aprofundar destes estudos. Diz que os sistemas adotados pelas consultorias de projeções da demanda não se configuram mais para a realidade atual do mundo, comprometendo qualquer estudo que se faça. É necessário resolver o problema de sobreposição de linha, como por exemplo em Contagem que possui várias linhas sobrepostas com tarifas diferentes. Do ponto de vista jurídico, deve-se criar um ambiente jurídico que favoreça o diálogo entre todas as partes para redefinir o sistema e buscar um novo modelo que atenda a todas as necessidades da sociedade.



GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Charliston Moreira salienta que a reunião está sendo gravada e as considerações serão anotadas para serem colocadas em discussão. Serão disponibilizados os relatórios que tem detalhes, todos terão tempo para ler, para posteriormente aprofundarmos sobre os estudos da demanda.

Phillippe (Systra) explica que para o estudo é necessário ter um cenário referencial para poder comparar como está sendo o desempenho, não significa uma afirmação de qual será a demanda lá na frente, mas está comparando cenários e analisando qual o potencial de ganho e de melhorias para o sistema de transporte coletivo, talvez não tenha se utilizado o melhor termo de crescimento vegetativo se tudo continuasse como está. Nos últimos 25 anos a perda de demanda foi muito grande em função da perda da qualidade, do desempenho e de preços do transporte coletivo mais elevado do que a inflação e como o aumento da concorrência com novos modos observa-se a queda de demanda. A projeção utilizada se trata de um cenário referencial para avaliar os impactos e poder comparar cenários para saber o que está melhor ou não para auxiliar neste plano estratégico do plano de mobilidade dentro do plano setorial de transporte coletivo para auxiliar a tomada de decisão. Sobre a questão operacional, ela é muito importante, cita que tem outros trabalhos feitos em outras capitais focados na análise operacional de curto prazo, mas o que está sendo apresentado neste momento é um plano estratégico de um plano de mobilidade, até a análise econômica e jurídica está sendo feito um diagnóstico de quais são as condições atuais, quais são as possibilidades, mas não se está definindo, está fazendo um apanhado para auxiliar o poder público de tomar a decisão de qual caminho que ele quer seguir e entende que isso será mais a frente com a consolidação do plano de mobilidade e aí sim de avaliar a curto ou médio prazo como vai fazer as transições dentro dos objetivos traçados.

Sabina Augusta – Complementa que entendeu na fala do Luciano Medrado que há muita sobreposição, muita concorrência entre sistemas e o plano que foi feito vem resolver isso, foi uma premissa dada pelo governo do estado de que não haveria concorrência entre os sistemas municipal e metropolitano. Esse problema que hoje acontece em Ibirité, toda a alimentação foi simulada como se ela passasse para o município então não haveria mais concorrência entre esses sistemas. Foi dada total prioridade para os transportes sobre



GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS

trilhos, todas as propostas tomaram por base os projetos que os municípios e o próprio estado já tinham, o próprio PDDI, então foi feito um apanhado de tudo que se tem pensado e o PDDI trabalha muito com essas ligações extra centro, para que as ligações não dependam de vir para o centro de BH então foram criadas alternativas, onde algumas se mostraram viáveis outras não por que não tem demanda atualmente. Foi trabalhado onde se consegue mensurar essa migração modal, tem muita gente viajando ou de carro, ou a pé ou de bicicleta ou de taxi, o usuário quer oferta e preço, e estas premissas foram trabalhadas e também no sentido de reduzir ou eliminar a sobreposição, a concorrência sem benefício para o usuário. Trabalhou-se considerando uma rede de serviços que se complementam e trabalham de forma integrada. A questão do financiamento público do transporte é uma questão difícil de solucionar e acredita que ela deve ser debatida, o CTMOB traz muitas ideias, muitas questões que precisam ser analisadas pelo poder público.

Luciano Medrado diz que está mais interessado no prognóstico do que no diagnóstico, pois acredita que o diagnóstico não vai trazer muitas novidades e é necessário definir para onde vamos, e o prognóstico é que vai trazer todas estas questões que precisam ser mudadas, saber como se vai atender o modelo de uso e ocupação do solo que encarece o sistema de transporte que é financiado 100% pela população de baixa renda. Ainda há o problema das gratuidades que é da ordem de 18% também financiado pela população de baixa renda.

Charlston Moreira pondera que a apresentação focou muito nos resultados, pois o conteúdo é muito extenso, mas que com certeza a leitura dos relatórios vai responder muitas questões e o que não for respondido será tratado nas reuniões.

Elias Ramos (Ribeirão das Neves) diz que o transporte em Ribeirão das Neves está sempre nos noticiários devido as reclamações sobre o transporte, se preocupa com o fato de ter sido demonstrado no diagnóstico que as melhorias na cidade seriam para longo prazo, e a população precisa de uma atenção voltada especificamente para o transporte público tratando a mobilidade como item essencial para garantir a qualidade de vida para a população.

Charlston Moreira concorda e essas preocupações serão consideradas nas próximas discussões.



GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS

As manifestações no Teams se encerraram e foi feita a leitura das perguntas feitas no Youtube:

Arthur B2) informa que há não muito tempo, a Metrominas e a BHTrans consideravam a expansão da Linha 3 até o Olhos d'Água e pergunta por que essa possibilidade não foi analisada?

Phillippe (Systra) responde que a linha 3 não está até no Olhos D'Água, mas foi considerada, no longo prazo até próximo ao BH Shopping no morro do papagaio.

O replay do chat ao vivo está ativo. As mensagens mostradas quando a transmissão estava ao vivo aparecerão aqui.

J JÂNIO Ferreira *boa tarde*

Mobilidade e Cidade *Boa tarde*

Arthur B *Prezados, parabéns pela qualidade do trabalho que está sendo realizado, é muito gratificante ver um planejamento integrado tão bem feito e estruturado para o longo prazo. Tenho duas dúvidas/sugestões*

Arthur B *1) Pensar as possibilidades de funding imobiliário além do CA de 4 atual, valores maiores.*

Arthur B *2) Há não muito tempo, a Metrominas e a BHTrans consideravam a expansão da Linha 3 até o Olhos d'Água. Por que essa possibilidade não foi analisada?*

Arthur B *Ela certamente aumentaria a atratividade da Linha A, melhorando a acessibilidade do vetor sudoeste, do sul do Barreiro e também do vetor Sul. Apesar da declividade, seria interessante de se analisar.*

Arthur B *(cont.): a L3 no Olhos d'Água permitiria um pátio independente: elimina necessidade do CMS no Senai e permite bitola standard, pode reduzir capex.*

Mobilidade e Cidade *Esta integração tarifária entre o Metro e as linhas metropolitanas que acessam a alguma Estação do Metro é fundamental. A SEINFRA precisa dar prioridade também a esta proposta*

Charliston Moreira agradece a todos e encerra a reunião.



GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS

4. LISTA DE PRESENÇA:

- **Número Total de Participantes:** 117 (lista elaborada a partir do aplicativo Teams, pode haver duplicações)
- **Título da Reunião:** Comitê de Mobilidade da RMBH: Integração do transporte
- **Data:** 08/02/2022
- **Hora de início da reunião:** 13:37:34
- **Hora de Término da Reunião:** 16:44:31
- **Id da Reunião:** 45e7419b-834d-44fe-8814-d2d6c2d3eddc

Nome Completo	Entrada	Saída	Email
Lucas Dutra	13:37:34	16:44:31	lucas.dutra@agenciarmbh.mg.gov.br
Charlston Marques Moreira	13:54:28	16:44:31	charlston.moreira@agenciarmbh.mg.gov.br
GLAUCUS LOPES	13:54:44	15:19:28	
GLAUCUS LOPES	15:25:40	16:11:49	
Marcos Vinícius de Souza	13:54:45	13:57:24	
Lima - Vespasiano			
(Convidado)			
Simone Duarte Práxis	13:54:45	16:42:08	simone@praxisbh.com.br
Marcela (Convidado)	13:54:45	14:00:29	
Sérgio Mendes (Convidado)	13:54:46	16:06:27	
Luana Lais Lucena	13:54:46	14:17:07	luana.lucena@sga.pucminas.br
Luana Lais Lucena	14:31:34	15:17:57	luana.lucena@sga.pucminas.br
Luana Lais Lucena	15:25:03	15:25:13	luana.lucena@sga.pucminas.br
Júnior - MDT (Convidado)	13:55:10	16:42:04	
Thalita (Convidado)	13:55:11	16:41:59	
Gustavo Taniguchi	13:56:06	16:42:07	gustavo@urbtec.com.br
Ewerton de Souza Henriques	13:56:39	15:57:55	ehenriques@fator.com.br
Meio Ambiente Práxis BH	13:57:04	16:41:58	meioambiente@praxisbh.com.br
Anive (Convidado)	13:57:16	16:42:10	
Luciano Medrado	13:57:26	13:57:57	
(Convidado)			
Luciano Medrado	14:00:34	16:43:10	
(Convidado)			
Gabriela (Convidado)	13:57:30	16:44:31	
Nelson Dantas (Convidado)	13:57:38	15:56:26	



GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS

<i>Eduardo Silva - BHTRANS</i> (Convidado)	13:58:02	16:44:31	
<i>Marcos Vinícius de Souza</i> <i>Lima - Vespasiano</i> (Convidado)	13:58:08	16:42:15	
<i>Elias Ramos (Convidado)</i>	13:58:17	16:44:31	
<i>Alex Damasceno (Igarapé)</i>	13:58:19	14:14:24	
<i>Sérgio Luiz Manini de Castro</i> (Convidado)	13:58:56	14:10:20	
<i>Luciano Medrado</i> (Convidado)	13:58:58	13:59:47	
<i>Carlos Eduardo - Nova Lima</i> (Convidado)	13:59:14	14:34:15	
<i>Nebai BHTRANS (Convidado)</i>	13:59:28	16:42:36	
<i>Mozar SJBicas (Convidado)</i>	13:59:28	16:41:58	
<i>Tomás Ahouagi (Convidado)</i>	13:59:35	16:42:06	
<i>Sidnei Eustaquio</i>	13:59:48	16:44:05	
<i>Francielle Cristina Ferreira</i> <i>Cota</i>	14:00:11	14:29:40	francielle.cota@agenciarmbh.mg.gov.br
<i>Francielle Cristina Ferreira</i> <i>Cota</i>	14:48:11	16:42:05	francielle.cota@agenciarmbh.mg.gov.br
<i>MORMILHO Gabriel</i>	14:00:28	16:42:45	gmormilho@systra.com
<i>Anna Isabel Leal Correa</i>	14:00:35	16:43:54	anna.correa@grupoccr.com.br
<i>Diego Pessoa Santos</i>	14:00:38	16:41:57	diego.santos@agenciarmbh.mg.gov.br
<i>André Veloso - Nossa BH</i> (Convidado)	14:00:38	16:41:57	
<i>Prefeitura de Itaguara</i> (Convidado)	14:00:53	15:56:41	
<i>Marcela da Silva Costa</i>	14:00:59	16:44:31	marcela.costa@grupoccr.com.br
<i>Júnior - Pref de Mateus</i> <i>Leme (Guest)</i>	14:01:07	16:42:11	
<i>Marcela (Convidado)</i>	14:01:11	16:44:26	
<i>gabinete@Igarapé.mg.gov.</i> <i>br</i>	14:01:14	16:44:31	
<i>Marcelo (Convidado)</i>	14:01:15	16:02:48	
<i>Samuel Fernandes</i>	14:01:15	14:10:57	
<i>Marcos Fontoura</i> (Convidado)	14:01:30	16:18:23	



GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Marcella Querino Mangullo Valente	14:01:31	14:35:13	marcella.valente@grupoccr.com.br
Luiza MACIEL	14:01:32	16:42:07	lmaciel@systra.com
Rafael Murta (BHTRANS)	14:01:40	16:42:07	
Mila Batista Leite Corrêa da Costa	14:01:45	15:28:11	mila.costa@agenciarmbh.mg.gov.br
Mila Batista Leite Corrêa da Costa	16:12:28	16:43:26	mila.costa@agenciarmbh.mg.gov.br
SA BAVAY Philippe	14:01:48	16:42:03	pbavay@systra.com
Bianca Rocha Barbosa (ASABH)	14:01:49	16:42:13	brbarbosa@azevedosette.com.br
Dayane Machado - BHTrans (Convidado)	14:01:52	16:41:58	
JOÃO ERNANI GEMOB BHTRANS (Convidado)	14:02:11	16:42:00	
Rômulo (Convidado)	14:02:14	16:42:07	
Juninho Prefeito (Convidado)	14:02:23	14:14:08	
William Soares	14:02:26	14:35:00	
William Soares	14:38:40	15:57:31	
William Soares	16:00:42	16:44:31	
Luciano Chagas/BHTRANS (Convidado)	14:02:43	16:42:41	
LEINILSON- RIBEIRÃO DAS NEVES (Convidado)	14:02:57	14:04:19	
gabrielmfajardo	14:03:01	14:32:18	gabrielmfajardo@gmail.com
gabrielmfajardo	15:40:11	16:21:39	gabrielmfajardo@gmail.com
Osias (Convidado)	14:03:08	16:07:46	
tcisalpino	14:03:19	15:13:24	tcisalpino@hotmail.com
Luis Otavio Rocha Castilho	14:03:36	15:30:06	luis.castilho@contagem.mg.gov.br
Rubens Carvalho	14:04:04	14:05:50	
Marcos Innecco	14:04:16	16:25:35	
Fabio Silveira Ribeiro	14:04:42	16:42:28	fabio.ribeiro@grupoccr.com.br
Prefeitura de Confins/ MG (Convidado)	14:05:01	16:42:01	
André Andrade Benício (Convidado)	14:05:01	16:44:31	



GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS

LEINILSON SECRETARIO DE SEGURANÇA E TRÂNSITO- RIBEI	14:05:33	14:22:32	
Flávio Matos SEDECO (Convidado)	14:05:41	14:34:54	
Rubens Lessa	14:06:01	14:07:41	
COELHO Camila	14:06:12	14:26:22	cchoelho1@systra.com
Gustavo Kummer / BHTRANS (Convidado)	14:07:33	16:00:32	
Gustavo Kummer / BHTRANS (Convidado)	16:05:18	16:42:18	
MARCOS INNECCO - CDLBH (Convidado)	14:08:11	14:39:26	
Cristiano	14:08:32	15:50:51	
Rubens Lessa	14:08:42	14:10:08	
Tiago Esteves - SMPU - BH (Convidado)	14:08:42	15:40:53	
DA SILVA Tamaris	14:09:03	15:44:50	tdasilva@systra.com
Rubens	14:10:01	16:20:43	
Carlos Eduardo Rodrigues Leite	14:10:12	14:10:20	
Marcus (Convidado)	14:10:25	14:13:47	
Carlos Eduardo Rodrigues Leite	14:10:33	15:05:54	
DIMAS ALBERTO GAZOLLA	14:10:33	16:42:17	dagap07@ufmg.br
samuel fernandes (Convidado)	14:10:48	16:25:56	
SÉRGIO MANINI - BHTRANS (Convidado)	14:11:21	16:42:07	
Wilsinho	14:11:34	14:16:01	
Wilsinho	14:17:29	15:01:01	
Maurício Fontes	14:11:34	16:37:13	
Gustavo Duarte - Prefeitura De Santa Luzia	14:11:37	14:52:40	
Gustavo Duarte - Prefeitura De Santa Luzia	14:54:15	15:00:04	
Gustavo Duarte - Prefeitura De Santa Luzia	15:08:59	15:43:15	



GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS

<i>Gustavo Duarte - Prefeitura De Santa Luzia</i>	15:48:39	15:49:59	
<i>KAUARK Sabina Augusta</i>	14:12:45	16:42:00	skauark@systra.com
<i>carlos</i>	14:13:10	14:22:24	
<i>carlos</i>	14:24:04	16:44:31	
<i>Pablo Figueiredo</i>	14:13:19	15:11:45	
<i>Pablo Figueiredo</i>	15:14:22	16:42:27	
<i>André Matos/Sarzedo</i>	14:13:26	16:44:31	
<i>osmane aparecido de jesus machado</i>	14:13:46	16:44:31	
<i>Valeska (Convidado)</i>	14:14:43	16:13:08	
<i>Alex Damasceno ///</i>	14:14:48	14:53:11	
<i>IGARAPÉ (Convidado)</i>			
<i>Alex Damasceno ///</i>	14:55:30	16:42:00	
<i>IGARAPÉ (Convidado)</i>			
<i>ECOS - Marinésia e equipe. (Convidado)</i>	14:15:20	16:42:20	
<i>Luiz Schmidt (Convidado)</i>	14:15:31	14:22:10	
<i>Marcus Oliveira, Secretário Defesa Social Sabará</i>	14:19:12	14:41:33	
<i>Marcus Oliveira, Secretário Defesa Social Sabará</i>	14:44:55	16:42:21	
<i>Luiz Leonardo</i>	14:19:53	14:32:29	
<i>fernando (Convidado)</i>	14:21:38	16:38:29	
<i>Sérgio - Transfácil (Convidado)</i>	14:24:31	16:42:05	
<i>LEINILSON SECRETARIO DE SEGURANÇA E TRÂNSITO-RIBEI</i>	14:26:30	16:41:58	
<i>Janine (Convidado)</i>	14:27:30	16:42:16	
<i>Luiz Schmidt (Convidado)</i>	14:27:45	14:30:46	
<i>Flávio Matos - Ibirité (Convidado)</i>	14:29:49	16:43:13	
<i>Mariana Andreotti</i>	14:29:53	15:01:23	mariana@urbtec.com.br
<i>Luiz Schmidt (Convidado)</i>	14:31:54	16:02:00	
<i>samuel.silva</i>	14:35:47	16:42:03	samuel.silva@infraestruturamg.gov.br.onmicrosoft.com
<i>Marinesia Dias da Costa</i>	14:37:03	15:32:42	marinesia.costa@betim.mg.gov.br
<i>Makatsuru</i>			
<i>Guilherme Leiva</i>	14:38:46	15:00:08	guilherme.leiva@cefetmg.br



GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS

<i>Guilherme Leiva</i>	16:11:44	16:13:43	guilherme.leiva@cefetmg.br
<i>Renato Ribeiro</i>	14:40:11	15:01:55	renato.ribeiro@contagem.mg.gov.br
<i>Renato Ribeiro</i>	15:08:31	15:48:04	renato.ribeiro@contagem.mg.gov.br
<i>Newton Armbh</i>	14:45:35	15:10:36	
<i>Aline (Convidado)</i>	14:58:59	16:05:39	
<i>Carlos Eduardo R. Leite - Nova Lima (Convidado)</i>	15:05:23	16:42:02	
<i>Gabriel Fajardo</i>	15:09:50	15:14:19	
<i>Gabriel Fajardo</i>	15:17:28	15:40:04	
<i>Thais Leocadio</i>	15:10:42	15:11:38	thais.leocadio@g.globo
<i>Tomás Ahouagi</i>	15:47:58	16:13:16	
<i>Tiago Esteves - SMPU - BH</i>	15:50:20	16:42:08	
<i>Liliana Hermont (Convidado)</i>	15:59:50	16:42:02	
<i>Gustavo Duarte</i>	15:59:50	16:42:03	
<i>Luiz Schmidt (Convidado)</i>	16:04:42	16:41:59	
<i>Nelson Dantas (Convidado)</i>	16:09:51	16:42:18	

5. CHAT

[8/2 13:55] Thalita (Convidado)
Boa tarde!

[8/2 13:55] Simone Duarte | Práxis

Boa tarde a todos!

[8/2 13:56] GLAUCUS LOPES
Boa tarde

[8/2 13:57] Sérgio Mendes (Convidado)
Boa tarde

[8/2 13:57] Gustavo Taniguchi

Boa tarde

[8/2 13:59] Eduardo Silva - BHTRANS (Convidado)
Boa tarde a todos.

[8/2 14:00] Tomás Ahouagi (Convidado)
Boa tarde



GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS

[8/2 14:01] Mozer SJBicas (Convidado)

boa tarde a todos

[8/2 14:02] Marcos Fontoura (Convidado)

Boa tarde a todas e todos.

[8/2 14:02] Sidnei Eustaquio

Boa tarde. Prof Sidão, Assessor do Deputado Estadual Mauro Tramonte.

[8/2 14:02] Luana Lais Lucena

LÉO PREFEITO DE RIO MANSO

[8/2 14:03] Luciano Medrado (Convidado)

BOA TARDE A TODOS - Luciano Medrado - FETCEMG

[8/2 14:03] Júnior - MDT (Convidado)

Júnior - MDT - Movimento Nacional em Defesa do Transporte Público de Qualidade para Todos

[8/2 14:03] Mila Batista Leite Corrêa da Costa

Mila - Agência RMBH

[8/2 14:03] Marcos Fontoura (Convidado)

Charliston, há alguém com o microfone aberto que está causando ruído.

[8/2 14:03] André Veloso - Nossa BH (Convidado)

André Veloso - Movimento Nossa BH

[8/2 14:03] Rômulo (Convidado)

BOA TARDE. RÔMULO DUARTE. ASSESSOR PARLAMENTAR DEP. JOÃO LEITE

[8/2 14:04] Nelson Dantas (Convidado)

Boa tarde a todos. Nelson Dantas, BHTRANS

[8/2 14:04] Prefeitura de Itaguara (Convidado)

Boa tarde a todos, aqui é Ciça, arquiteta da Prefeitura de Itaguara/MG

[8/2 14:04] Júnior - MDT (Convidado)

Romulo, boa tarde. Preciso falar com você

[8/2 14:04] Luciano Chagas/BHTRANS (Convidado)

Boa tarde a todos! Luciano Chagas/BHTRANS



GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS

[8/2 14:05] Gustavo Taniguchi

Gustavo Taniguchi - Representante do Consórcio PDDI-BH

[8/2 14:06] Júnior - MDT (Convidado)

Tem que abrir a live lá no You Tube da Agencia RMBH

[8/2 14:07] Júnior - MDT (Convidado)

Agora está ok no You Tube. Muito obrigado

[8/2 14:21] Flávio Matos SEDECO (Convidado)

esta apresentando alguma tela ?

[8/2 14:21] tcisalpino (Convidado)

sim

[8/2 14:22] Flávio Matos SEDECO (Convidado)

nao esta aparecendo pra mim,

[8/2 14:23] Flávio Matos SEDECO (Convidado)

deve ser aqui entao

[8/2 14:23] Diego Pessoa Santos

Flávio, tenta sair e entrar novamente

[8/2 14:24] André Veloso - Nossa BH (Convidado)

"a integração tarifária da maneira como ela está implementada hoje" é dizer nenhuma integração né?

[8/2 14:26] Flávio Matos SEDECO (Convidado)

deu certo, obrigado Diego

[8/2 14:28] Júnior - MDT (Convidado)

E não podemos esquecer de incluir nos estudos da SEINFRA, a integração tarifária do Metro com as linhas Metropolitanas que acessam alguma estação do Metro

[8/2 14:29] carlos

Antônio Carlos da cidade de Raposos.prefeitura

[8/2 14:29] Pablo Figueiredo

Boa tarde. Pablo Figueiredo, assessoria parlamentar da Dep. Estadual Ana Paula Siqueira

[8/2 14:38] Marcus (Convidado)



GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Boa Tarde, Marcus Oliveira, Secretário de Defesa Social de Sabará.

[8/2 14:41] Marcus (Convidado)

Saliento nossa vontade de participar do estudo de integração tarifária.

[8/2 15:13] André Veloso - Nossa BH (Convidado)

exclusivamente sustentada pela tarifa hoje.

[8/2 15:17] André Veloso - Nossa BH (Convidado)

vocês previram a divisão da concessão em mais módulos - operação, fornecimento de veículos, etc?

[8/2 15:23] Gustavo Kummer | BHTRANS (Convidado)

no caso, vcs buscaram zerar o VPL utilizando a taxa de retorno de 10,31%?

[8/2 15:23] Gustavo Kummer | BHTRANS (Convidado)

*taxa de desconto

[8/2 15:23] Gustavo Kummer | BHTRANS (Convidado)

ok, obrigado

[8/2 15:23] Júnior - MDT (Convidado)

Mas em 2038 o contrato do TP metropolitano se encerra, esse cenário de 2042 poderá ser alterado com um novo modelo de contrato

[8/2 15:24] André Veloso - Nossa BH (Convidado)

se esse contrato continuar até 2038, simplesmente não vai ter mais transporte coletivo...

[8/2 15:33] Júnior - MDT (Convidado)

Lembrando que até hoje este Conselho de Transporte Coletivo Intermunicipal e Metropolitano não prever a participação de representantes dos Usuários. Algo que precisa mudar

[8/2 15:39] André Veloso - Nossa BH (Convidado)

qual estrutura de governança existe de fato no transporte? Na boa, que fiscalização, que capacidade de coerção, de regulação?

[8/2 15:40] André Veloso - Nossa BH (Convidado)

hoje a governança do transporte coletivo é o que o SINTRAM quer fazer.

[8/2 15:41] André Veloso - Nossa BH (Convidado)

vide - aumento de tarifa, retirada de linhas, retirada de horários, retirada de cobradores, existência de catraca-dupla, acidentes com veículos, ônibus extremamente precários



GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS

[8/2 15:47] Júnior - MDT (Convidado)

Essa discussão vai demandar várias reuniões Charliston

[8/2 16:05] Alex Damasceno /// IGARAPÉ (Convidado)

Charliston como fazemos para solicitar este estudo de integração para nosso município? Alex Damasceno (Gerente de Trânsito Prefeitura de Igarapé)

[8/2 16:06] Júnior - MDT (Convidado)

Tem que incluir nesta discussão da integração tarifária um estudo sobre seções no transporte público metropolitano

[8/2 16:06] Marcos Vinícius de Souza Lima - Vespasiano (Convidado)

Vespasiano tem interesse na integração de tarifas com instrumento de celeridade no deslocamento intermunicipal de seus usuários.

[8/2 16:07] Marcos Vinícius de Souza Lima - Vespasiano (Convidado)

A disponibilização dos estudos é fundamental para que possamos oferecer uma participação de maior qualidade e propriedade nesta discussão tão importante.

[8/2 16:10] GLAUCUS LOPES

Boa tarde,

Tenho outra reunião agora.

Estou à disposição, no DER-MG e no CREA-MG

[8/2 16:11] André Matos/Sarzedo

Sarzedo tem total interesse em discutir as questões de integração tarifária.

[8/2 16:15] Júnior - MDT (Convidado)

Exatamente

[8/2 16:23] Júnior - MDT (Convidado)

Aproveitando a participação dos Assessores de Deputados, na BR 381 na altura do Bairro Borba Gato/Sabará tem uma obra do DNIT que causando inúmeros transtornos aos Usuários do transporte público metropolitano, que tem registrados atrasos, e um tempo de viagem de 3hs para percorrer entre Ravena/Sabará até BH pela BR 381. Deputados, nos ajudem a cobrar o DNIT que agilize essa obra porque os Usuários não aguentam mais tanto sofrimento

[8/2 16:25] Sidnei Eustaquio

Vou passar a Demanda ao Deputado , Junior.

[8/2 16:26] Júnior - MDT (Convidado)

Muito obrigado Sidnei



GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS

[8/2 16:31] Júnior - MDT (Convidado)

A integração tarifária de todos os sistemas de TP da RMBH é essencial para tornar o TP + atrativo e melhorar a demanda

[8/2 16:36] André Veloso - Nossa BH (Convidado)

gratuidade não é custo

[8/2 16:36] André Veloso - Nossa BH (Convidado)

é renúncia de receita

[8/2 16:36] André Veloso - Nossa BH (Convidado)

na melhor das hipóteses... ninguém garante que se a gratuidade não existisse, essas pessoas pegariam Ônibus.

[8/2 16:39] Júnior - MDT (Convidado)

Peço a SEINFRA que procurem a CBTU BH para discussão e dialogo da proposta da integração tarifária do Metro com todas as linhas Metropolitanas que acessam alguma Estação do Metro. Como disse a CBTU BH esta de portas abertas para este dialogo

[8/2 16:41] DIMAS ALBERTO GAZOLLA

Boa tarde a todos !

[8/2 16:41] SÉRGIO MANINI - BHTRANS (Convidado)

Obrigado pela oportunidade em participar. Excelente evento e debate.

[8/2 16:42] Gustavo Kummer | BHTRANS (Convidado)

Boa tarde, obrigado.

[8/2 16:42] osmane aparecido de jesus machado

Obrigado a todos

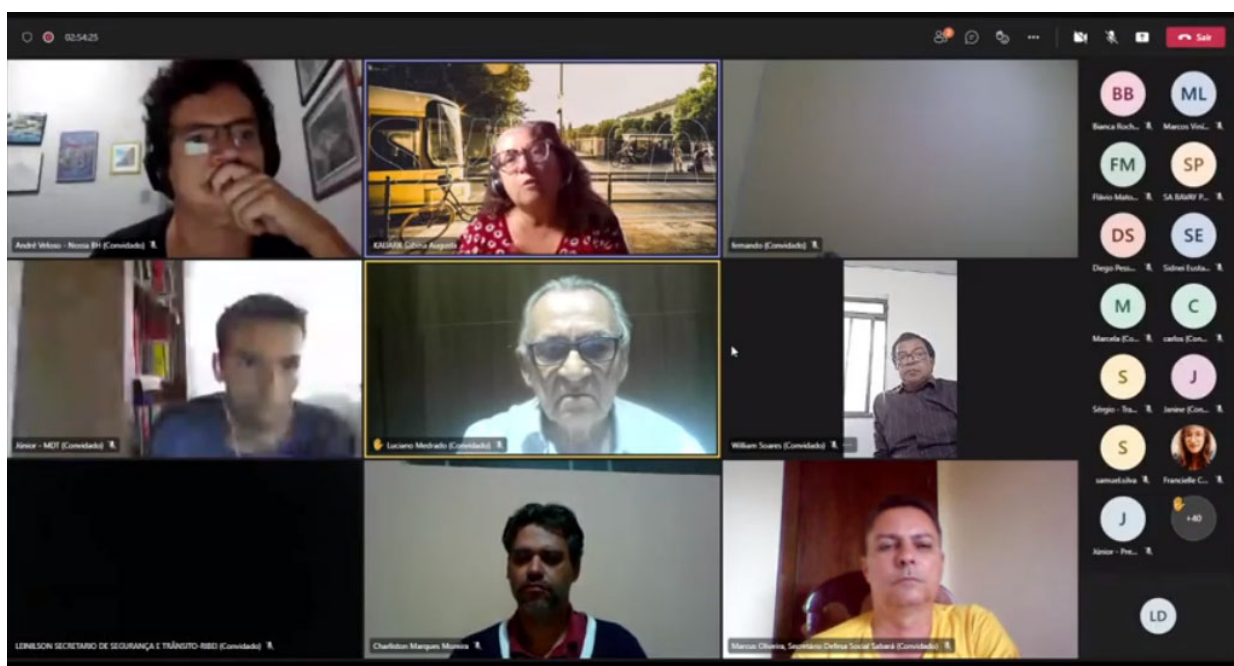
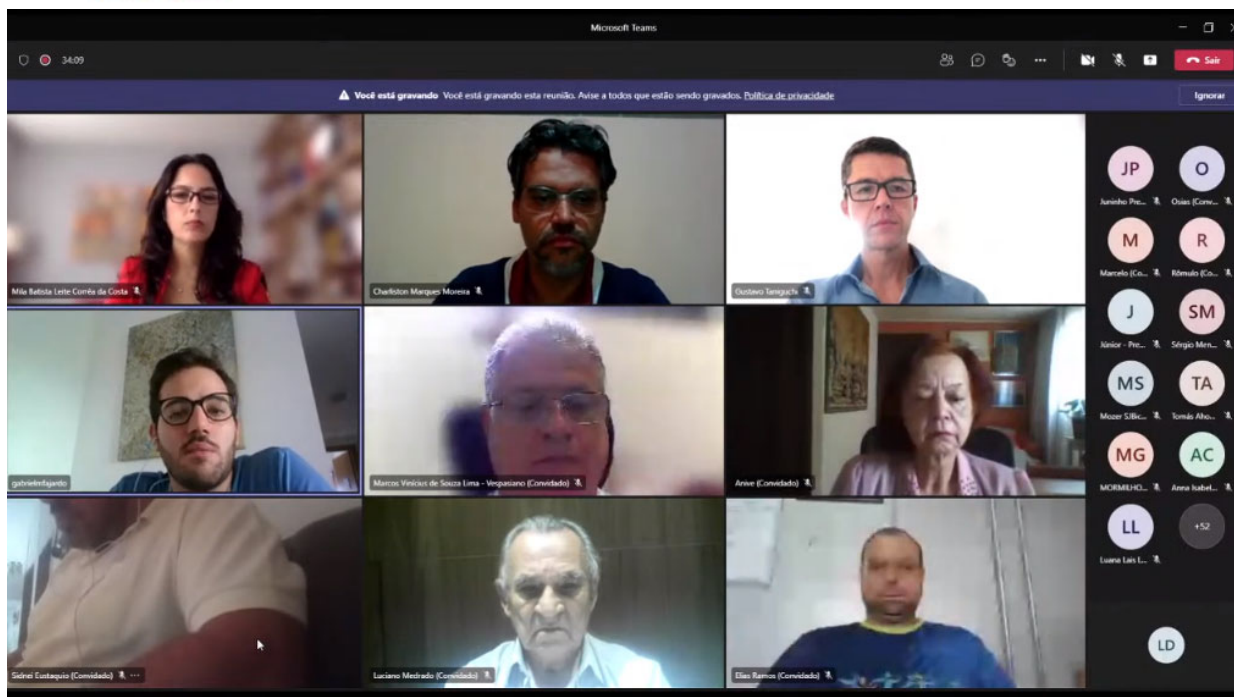
[8/2 16:42] Luciano Chagas/BHTRANS (Convidado)

Boa tarde!

6. FOTOS



GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS

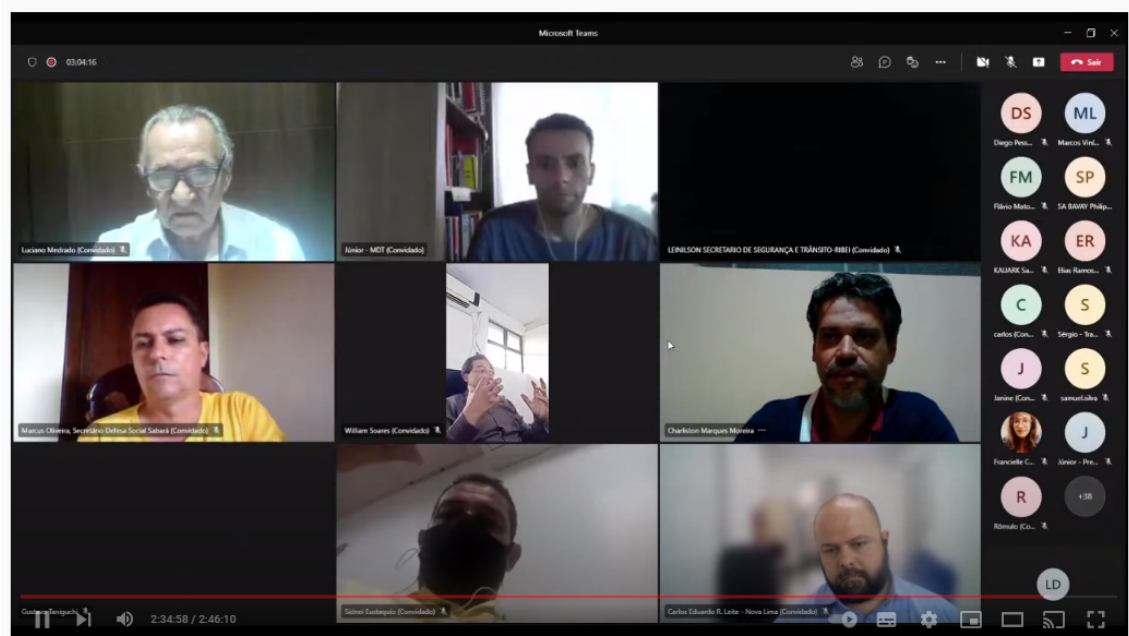


7. VISUALIZAÇÕES NO YOUTUBE ATÉ 24/02/22

- 202 visualizações



GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS



Reunião CTMob 08/02/2022 – Transporte Coletivo Metropolitano

202 visualizações • Transmitido ao vivo em 8 de fev. de 2022

15 NÃO GOSTEI COMPARTILHAR SALVAR ...



Agência RMBH
166 inscritos

INSCRITO

