

**LUCA** AI Powered  
Decisions

**vivo**  
EMPRESAS

# Matriz Origem-Destino

*Região metropolitana de Belo Horizonte  
Resultados*

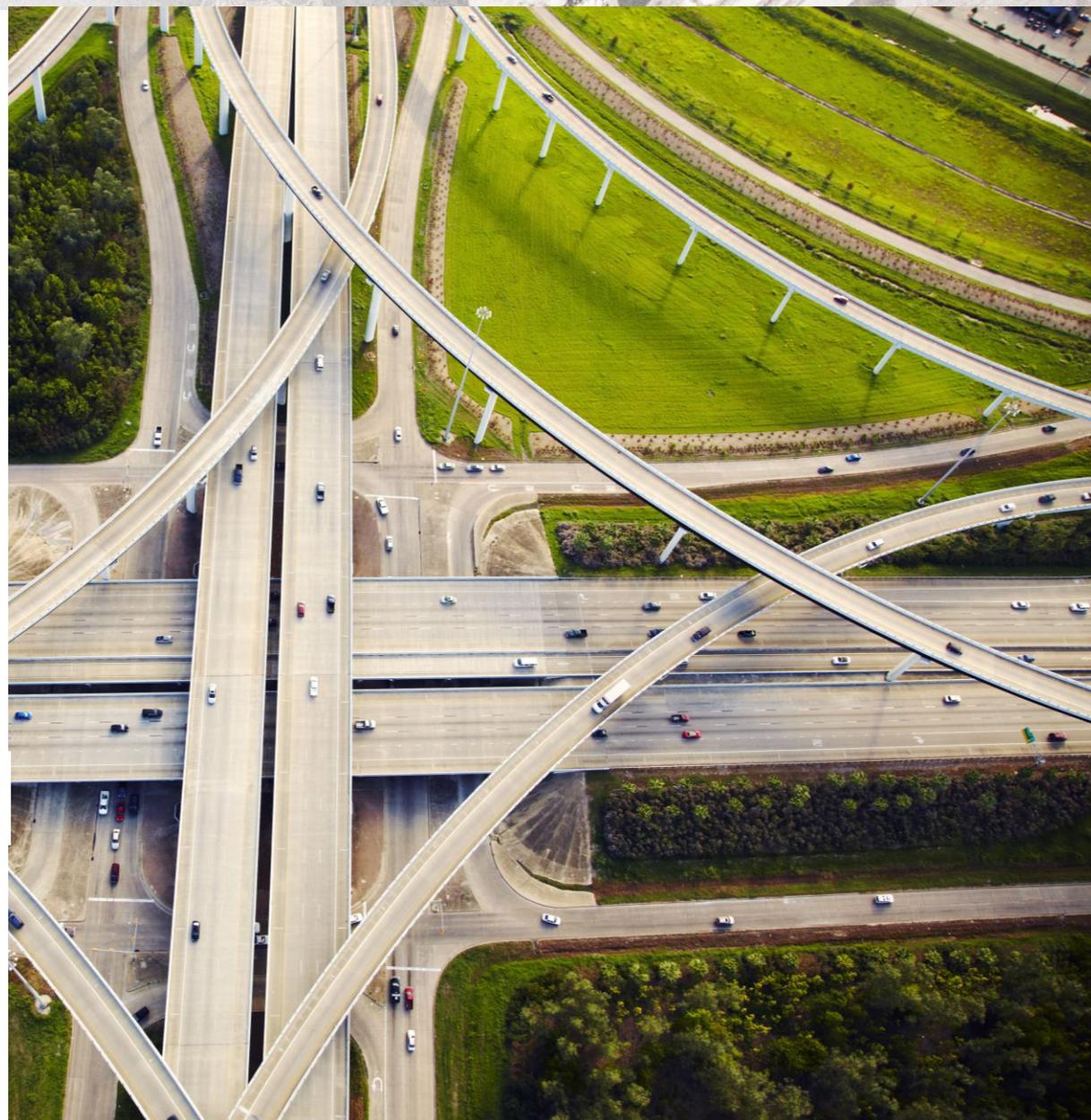
INFRAESTRUTURA  
E MOBILIDADE



**MINAS  
GERAIS**

GOVERNO  
DIFERENTE.  
ESTADO  
EFICIENTE.

AGÊNCIA DE DESENVOLVIMENTO  
DA REGIÃO METROPOLITANA  
DE BELO HORIZONTE



# Agenda

Resultados Gerais OD RMBH

Linhas de Desejos

Perguntas?

An aerial night view of a city, likely Rio de Janeiro, with a purple color overlay and lens flare effects. The image shows a dense urban landscape with numerous buildings and a complex network of highways and bridges. The text is centered over the image.

# Resultados Matriz OD RMBH (393 Zonas)

# Volume de viagens e Índice de mobilidade

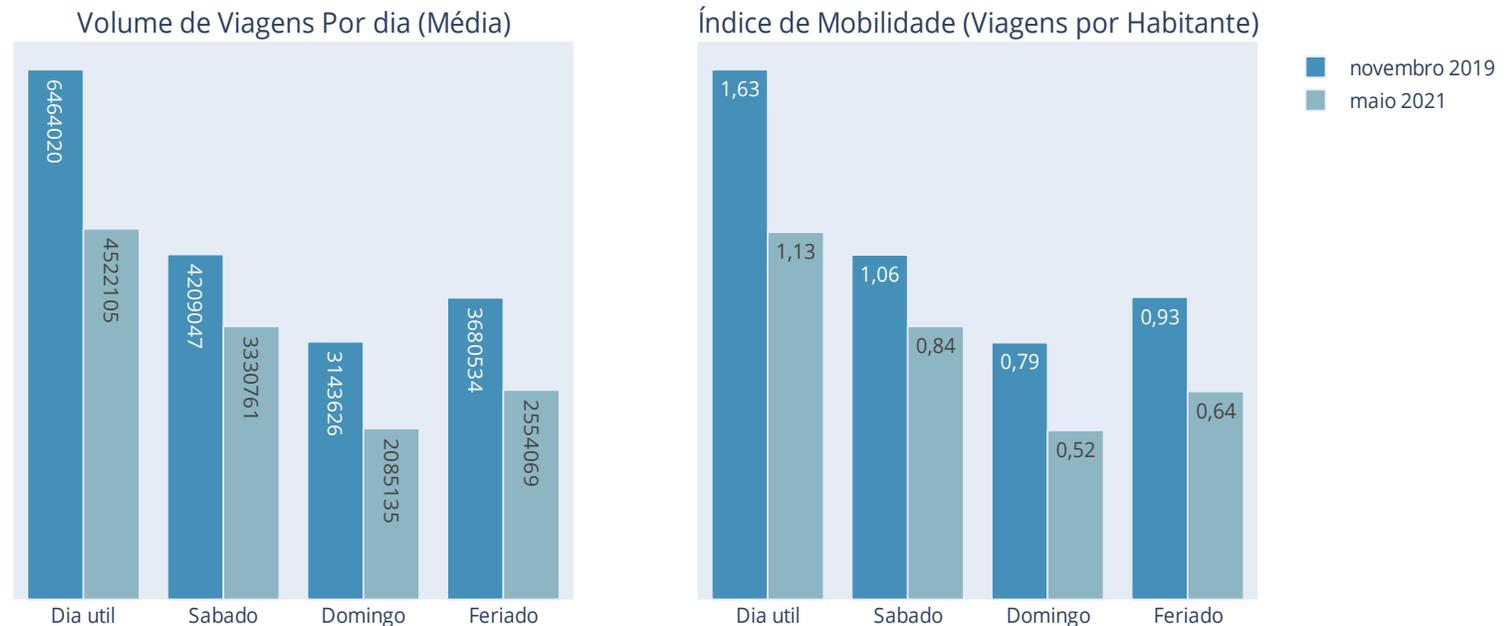
**109.242.308** viagens medidas em novembro de 2019 para 20 dias.

**79.249.409** viagens medidas em maio de 2021 para 20 dias.

Em maio de 2021 foi medido **27.46%** menos viagens em comparado com novembro de 2019.

Nos gráficos ao lado é possível observar o volume médio e índices de mobilidade para cada tipo de dia nos dois períodos.

Análise de volume por dia e Índice de mobilidade  
(Região Metropolitana de Belo Horizonte) - novembro 2019 e maio 2021



# Distribuição por motivo de viagem

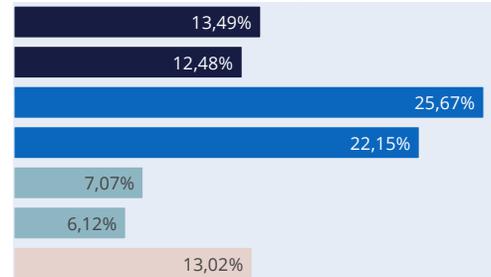
Em **Dia útil** nos dois períodos os motivos envolvendo domicílio e trabalho/estudo foram os destaques.

Novembro de 2019

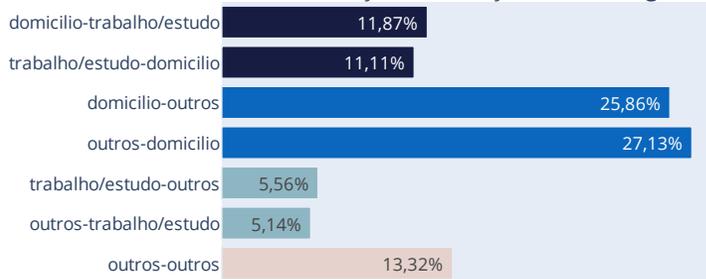
Distribuição em relação ao Dia Útil



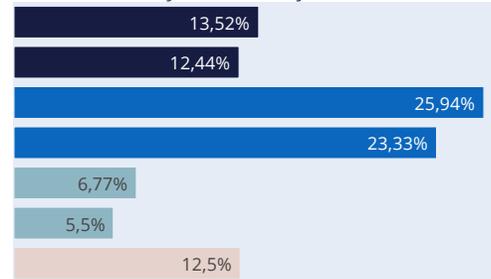
Distribuição em relação ao Sábado



Distribuição em relação ao Domingo

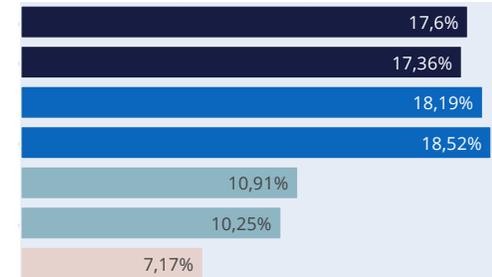


Distribuição em relação ao Feriado

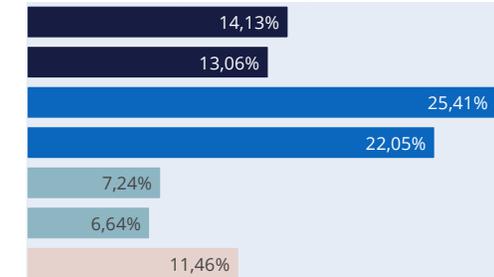


Maio de 2021

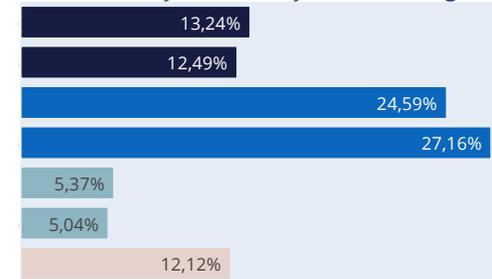
Distribuição em relação ao Dia Útil



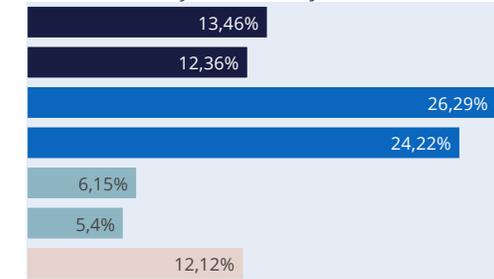
Distribuição em relação ao Sábado



Distribuição em relação ao Domingo



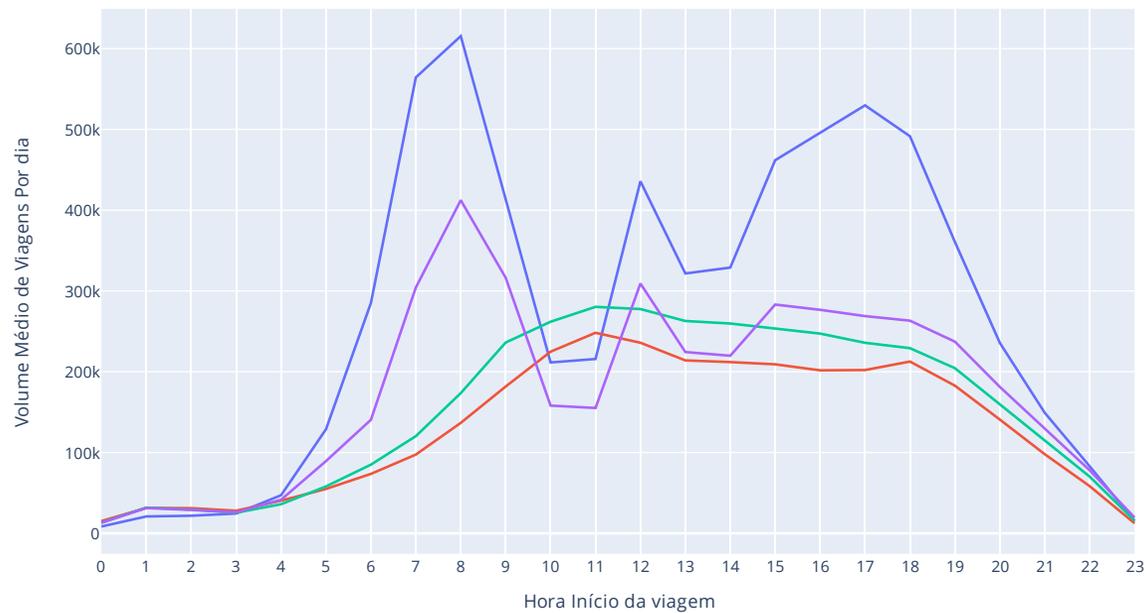
Distribuição em relação ao Feriado



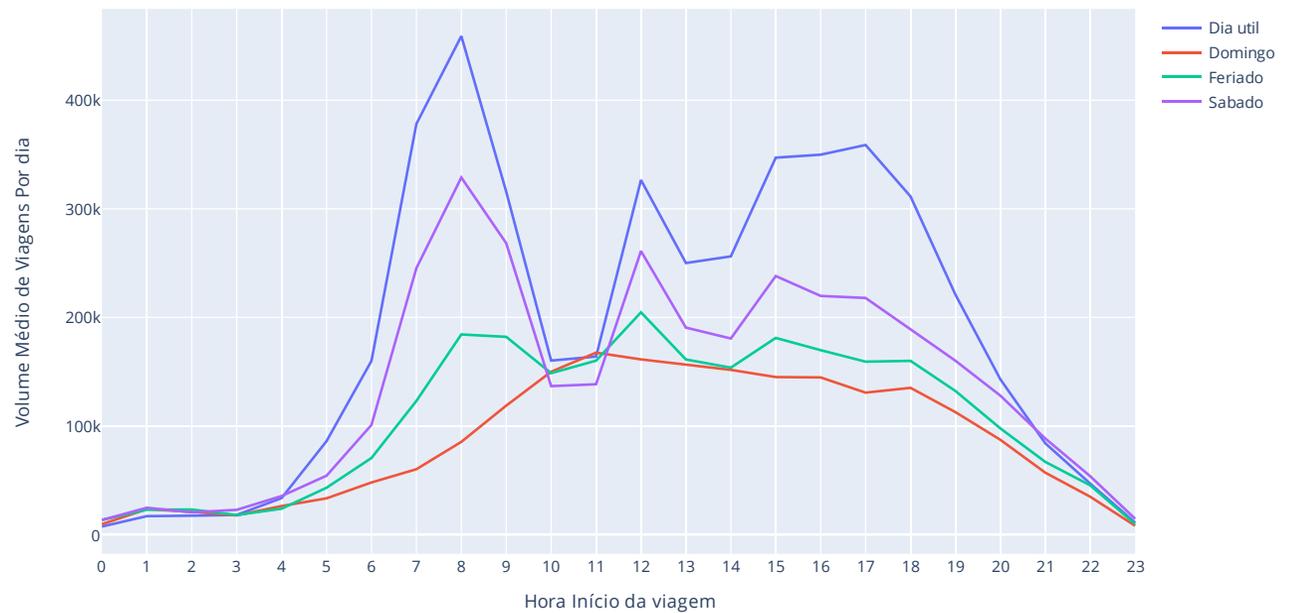
# Distribuição horária por dia da viagem

Em uma curva horário demonstrada nos gráficos a seguir, se observa que os tipos de dias tem comportamentos de mobilidade distintos.

Distribuição Horária por Tipo de Dia  
(Região Metropolitana de Belo Horizonte) - novembro 2019



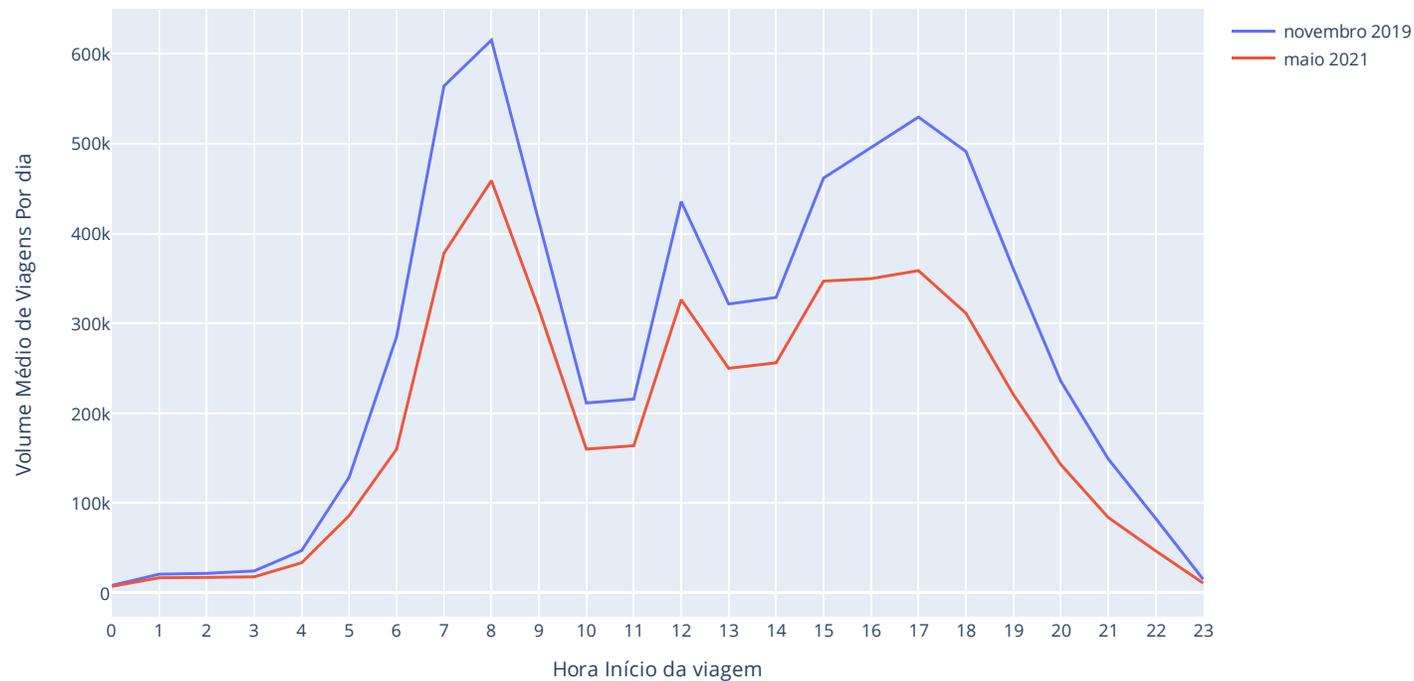
Distribuição Horária por Tipo de Dia  
(Região Metropolitana de Belo Horizonte) - maio 2021



# Distribuição horária por período em dia útil

O volume de viagens medidas em novembro de 2019 e maio de 2021, há uma diferença no volume de viagens medidas mas o comportamento de mobilidade foi o mesmo nos dois períodos.

Distribuição horária por período em Dia útil  
(Região Metropolitana de Belo Horizonte) - novembro 2019 e maio 2021



# Distribuição horária por motivo de viagem

Nos dois períodos há semelhanças nas distribuições de viagens por motivo ao longo de um dia útil.

As faixa entre **6 e 9 horas (pico manhã)** há um volume de viagens maior quando o motivo na origem da viagem é **domicílio**.

As faixa entre **15 e 18 horas (pico tarde)** há volumes de viagens medidos maiores quando motivo do destino é **domicílio**.

Nesse contexto as pessoas detectadas saindo de sua região domiciliar no pico da manhã são detectadas retornando no pico da tarde.

Mapa de Calor por Faixa Horária e Motivo da Viagem em Média no Dia Útil (% Total)  
(Região Metropolitana de Belo Horizonte) - novembro 2019

domicilio-trabalho/estudo	0,01	0,04	0,05	0,07	0,21	0,72	1,76	3,01	2,55	1,26	0,58	0,6	1,19	0,82	0,76	0,94	0,76	0,69	0,61	0,51	0,36	0,24	0,12	0,02	
trabalho/estudo-domicilio	0,02	0,05	0,05	0,05	0,1	0,21	0,27	0,53	0,78	0,72	0,43	0,45	0,94	0,76	0,88	1,5	1,98	2,49	2,39	1,56	0,86	0,48	0,29	0,04	
domicilio-outros	0,04	0,11	0,12	0,13	0,23	0,6	1,32	2,37	2,45	1,54	0,77	0,77	1,59	0,43	0,43	0,56	0,63	0,67	0,67	0,62	0,48	0,31	0,16	0,03	
outros-domicilio	0,03	0,07	0,07	0,07	0,1	0,2	0,28	0,51	0,69	0,57	0,3	0,3	0,6	1,19	1,25	1,76	1,87	1,91	1,77	1,43	1,05	0,75	0,47	0,09	
trabalho/estudo-outros	0,0	0,01	0,01	0,01	0,01	0,04	0,09	0,28	0,4	0,33	0,19	0,21	0,46	1,01	1,03	1,42	1,52	1,62	1,47	0,95	0,52	0,26	0,12	0,02	
outros-trabalho/estudo	0,01	0,02	0,02	0,02	0,05	0,14	0,45	1,42	1,88	1,39	0,73	0,73	1,41	0,36	0,34	0,42	0,32	0,27	0,2	0,14	0,09	0,06	0,03	0,0	
outros-outros	0,01	0,03	0,02	0,02	0,04	0,1	0,24	0,62	0,76	0,55	0,28	0,28	0,54	0,4	0,4	0,54	0,58	0,54	0,48	0,38	0,29	0,21	0,11	0,02	
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

Hora Início da Viagem

Mapa de Calor por Faixa Horária e Motivo da Viagem em Média no Dia Útil (% Total)  
(Região Metropolitana de Belo Horizonte) - maio 2021

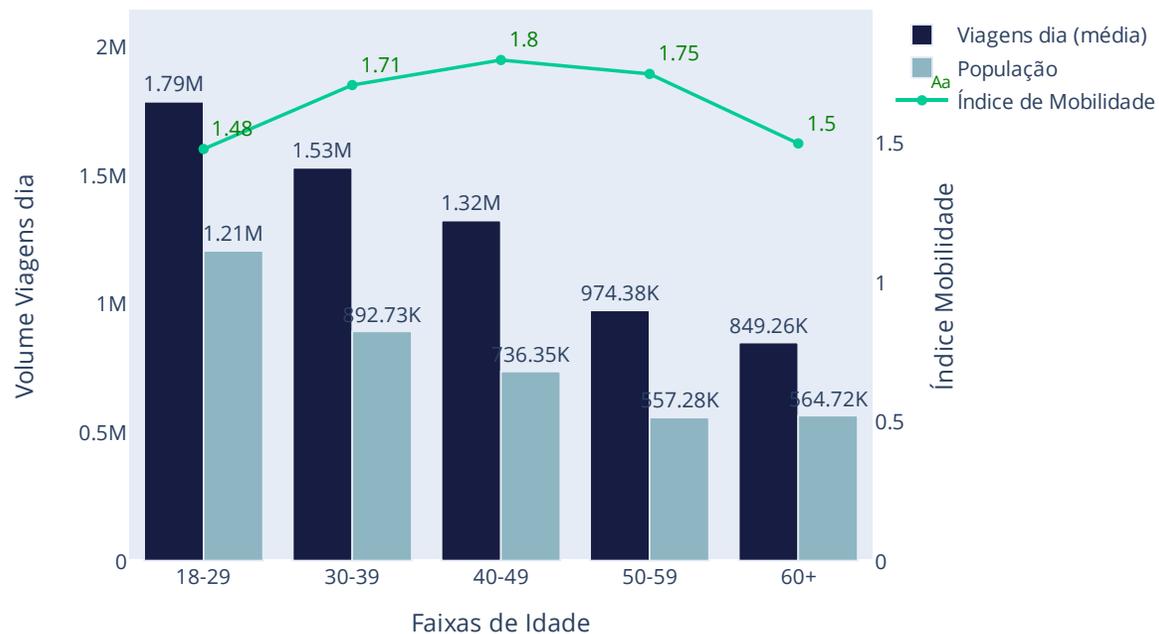
domicilio-trabalho/estudo	0,03	0,06	0,06	0,08	0,21	0,67	1,33	2,63	2,51	1,3	0,62	0,64	1,22	0,89	0,83	1,05	0,81	0,74	0,63	0,54	0,36	0,23	0,13	0,04	
trabalho/estudo-domicilio	0,03	0,07	0,07	0,06	0,1	0,19	0,25	0,6	0,92	0,83	0,46	0,5	1,04	0,86	0,98	1,57	1,9	2,26	2,03	1,27	0,71	0,39	0,22	0,05	
domicilio-outros	0,05	0,13	0,14	0,15	0,24	0,59	1,09	2,42	2,9	1,88	0,93	0,95	1,88	0,46	0,5	0,62	0,67	0,66	0,62	0,52	0,39	0,24	0,13	0,03	
outros-domicilio	0,03	0,07	0,06	0,06	0,1	0,19	0,25	0,53	0,73	0,59	0,32	0,32	0,64	1,48	1,51	2,04	2,06	2,11	1,88	1,45	1,02	0,64	0,37	0,09	
trabalho/estudo-outros	0,0	0,0	0,01	0,01	0,01	0,03	0,08	0,28	0,42	0,36	0,19	0,22	0,48	1,04	1,08	1,44	1,44	1,38	1,1	0,68	0,37	0,17	0,09	0,02	
outros-trabalho/estudo	0,01	0,02	0,02	0,02	0,05	0,14	0,34	1,33	1,88	1,42	0,73	0,71	1,4	0,37	0,34	0,42	0,3	0,27	0,19	0,12	0,08	0,05	0,02	0,0	
outros-outros	0,01	0,03	0,03	0,02	0,03	0,08	0,21	0,59	0,78	0,59	0,3	0,3	0,56	0,42	0,43	0,54	0,55	0,51	0,42	0,32	0,23	0,14	0,07	0,02	
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

Hora Início da Viagem

# Faixas etárias

Em novembro de 2019 os índices de mobilidade entre as faixas etárias ficaram dentro do esperado, com exceção da faixa etária de 18 a 29 anos, esse público ficou com índice de mobilidade inferior ao público maior que 60 anos.

Volume de Viagens dia, População e Índice de Mobilidade por Faixa de Idade  
(Região Metropolitana de Belo Horizonte) - novembro 2019



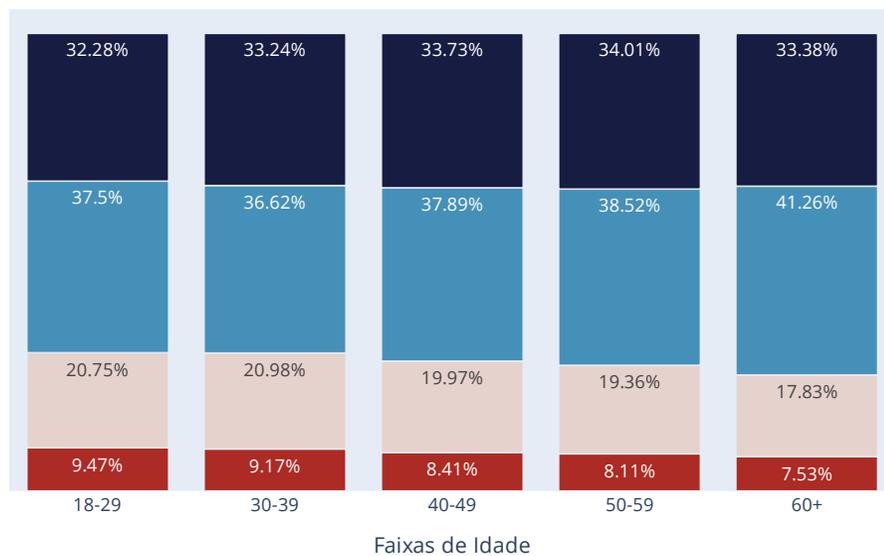
Volume de Viagens dia, População e Índice de Mobilidade por Faixa de Idade  
(Região Metropolitana de Belo Horizonte) - maio 2021



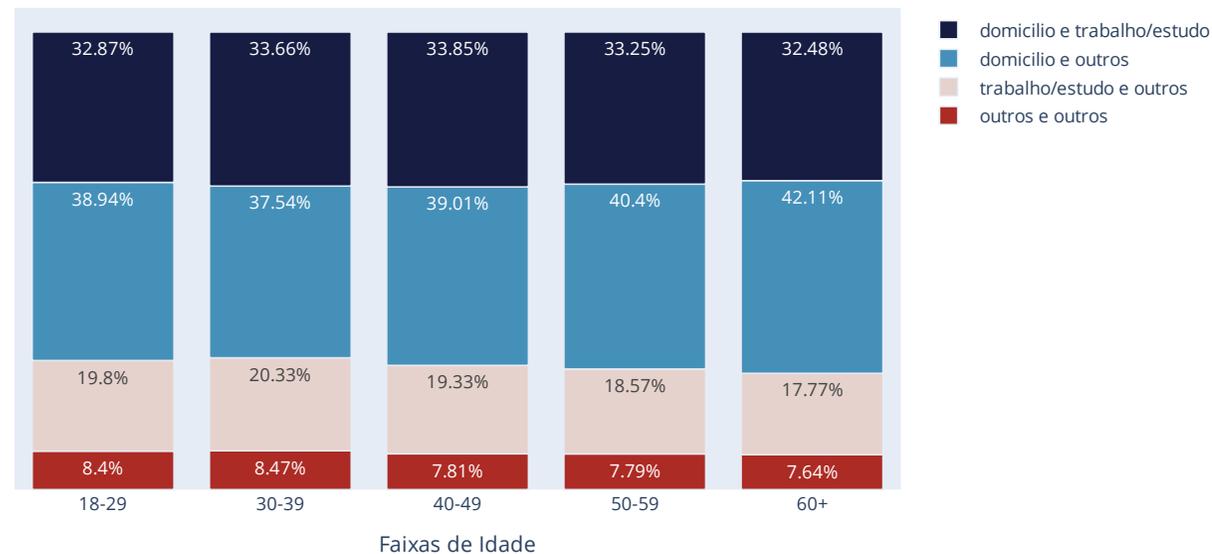
# Faixas etárias e motivos

As distribuições de motivos das viagens por faixa etária houveram semelhanças entre os dois períodos. Há uma distribuição inesperada nesse caso, uma vez que se esperava uma maior variabilidade entre o público mais jovem e o público mais velho.

Distribuição Motivo por Faixa de Idade(% Total na Faixa de Idade)  
(Região Metropolitana de Belo Horizonte - novembro 2019)



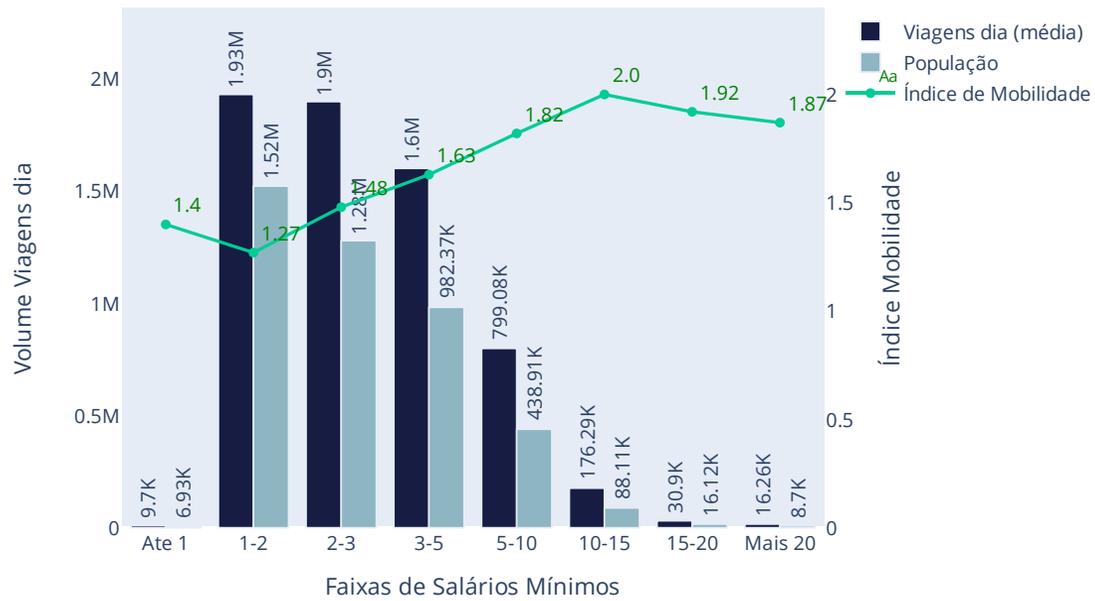
Distribuição Motivo por Faixa de Idade(% Total na Faixa de Idade)  
(Região Metropolitana de Belo Horizonte - maio 2021)



# Faixas de renda e Salários mínimos

Nos gráficos se observa distintas distribuições entre os dois períodos de análises. Para o período de novembro de 2019, o salário mínimo vigente era de **R\$ 998,00**, e em maio de 2021 era de **R\$ 1100,00**. Destaque para as faixas a partir de 3 salários mínimos com índices de mobilidade maiores nas duas distribuições.

Volume de Viagens dia, População e Índice de Mobilidade por Faixa de Renda  
(Região Metropolitana de Belo Horizonte) - novembro 2019



Volume de Viagens dia, População e Índice de Mobilidade por Faixa de Renda  
(Região Metropolitana de Belo Horizonte) - maio 2021



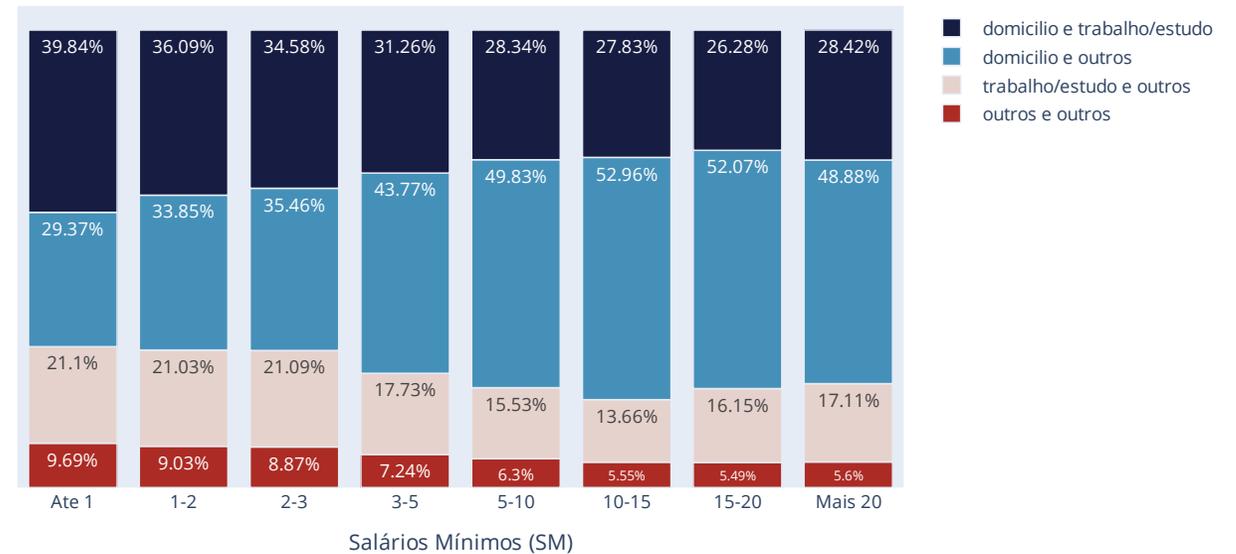
# Faixas de renda e motivo

**Domicílio e trabalho/estudo** foram mais relevantes nas faixas abaixo de 3 salários mínimos. Já a partir de 3 salários mínimos **domicílio e outros** tiveram grande relevância.

Distribuição Motivo por Renda (% Total na renda)  
(Região Metropolitana de Belo Horizonte - novembro 2019)



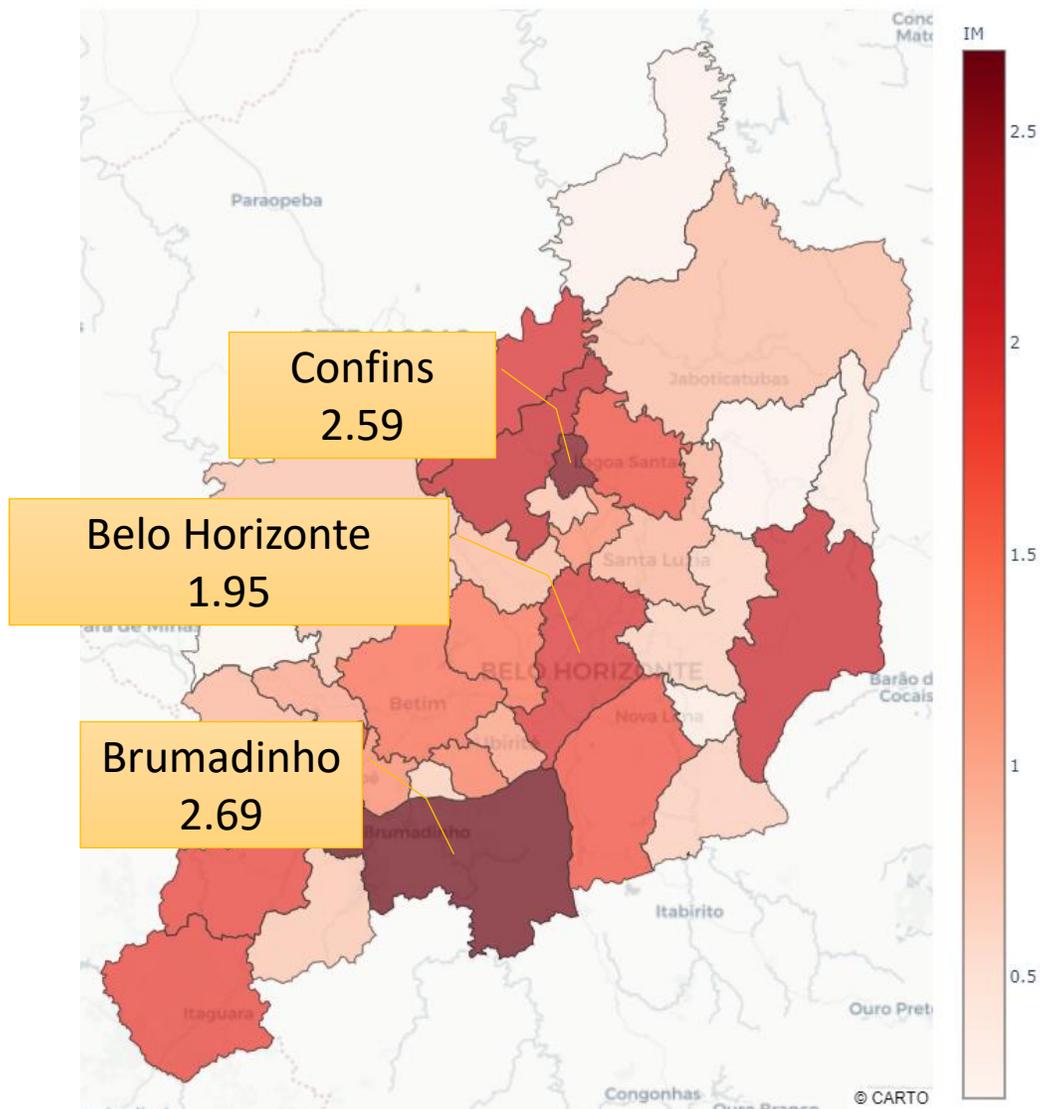
Distribuição Motivo por Renda (% Total na renda)  
(Região Metropolitana de Belo Horizonte - maio 2021)



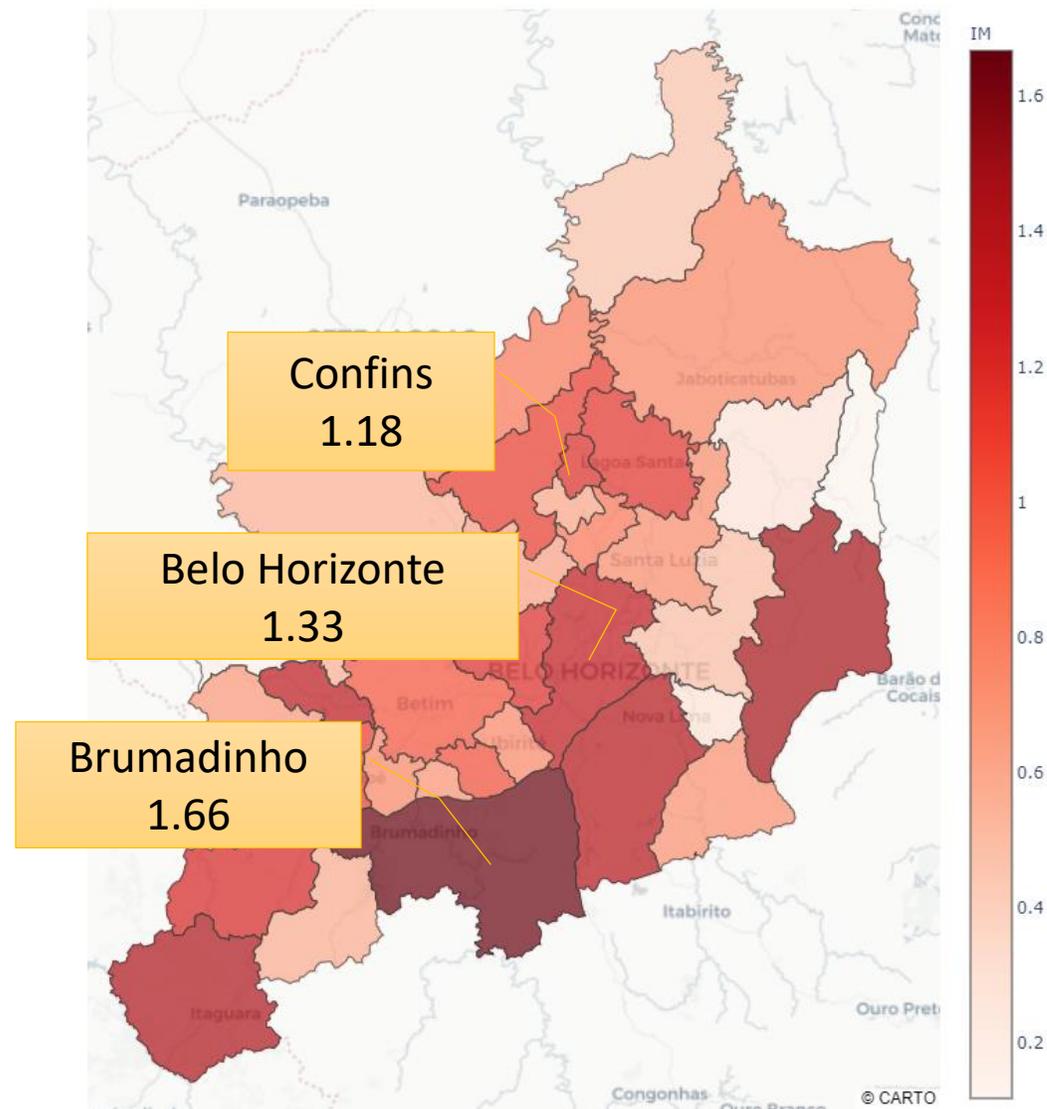


# Municípios RMBH

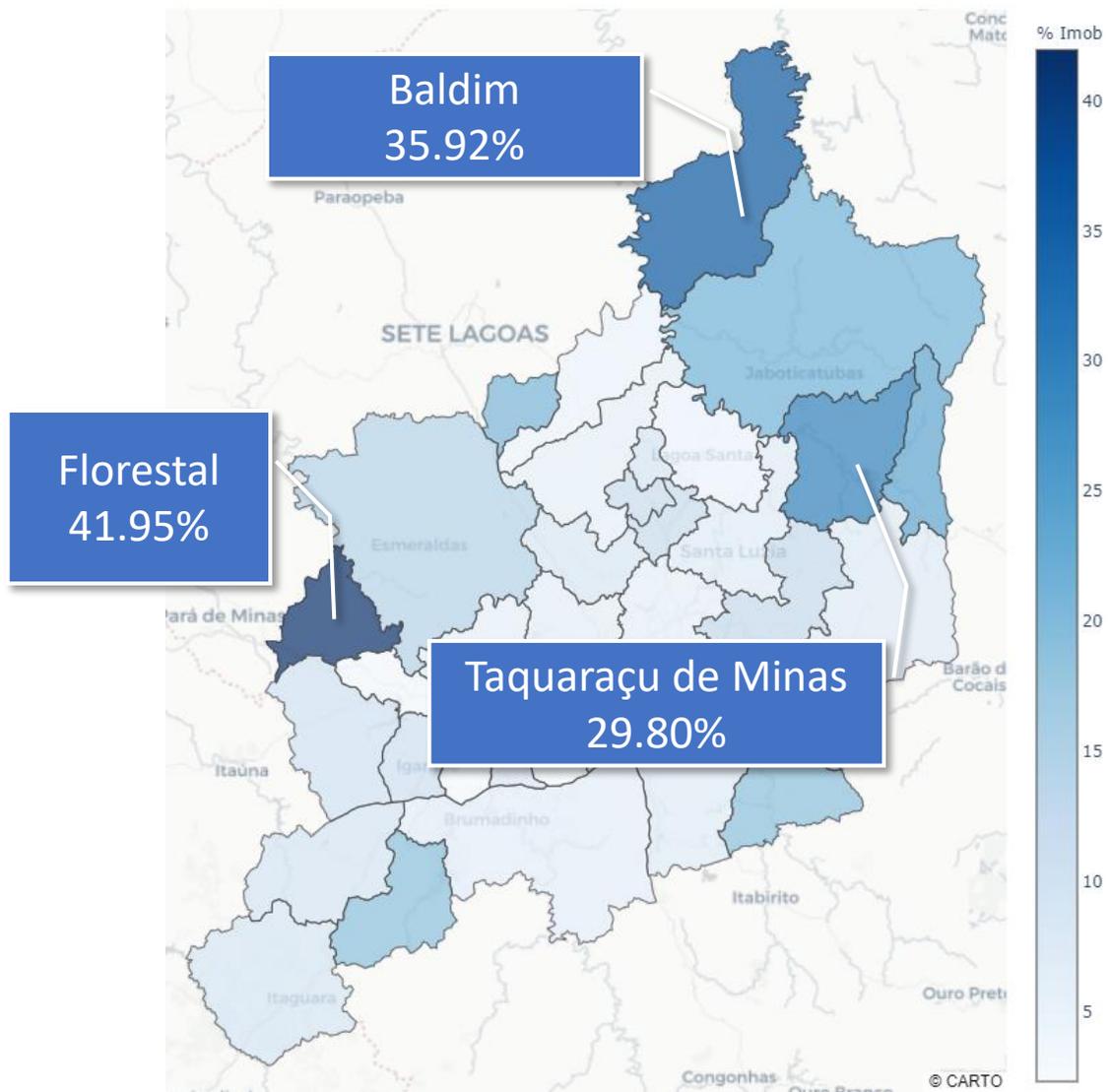
Índice de Mobilidade por Município  
(Região Metropolitana de Belo Horizonte) - novembro 2019



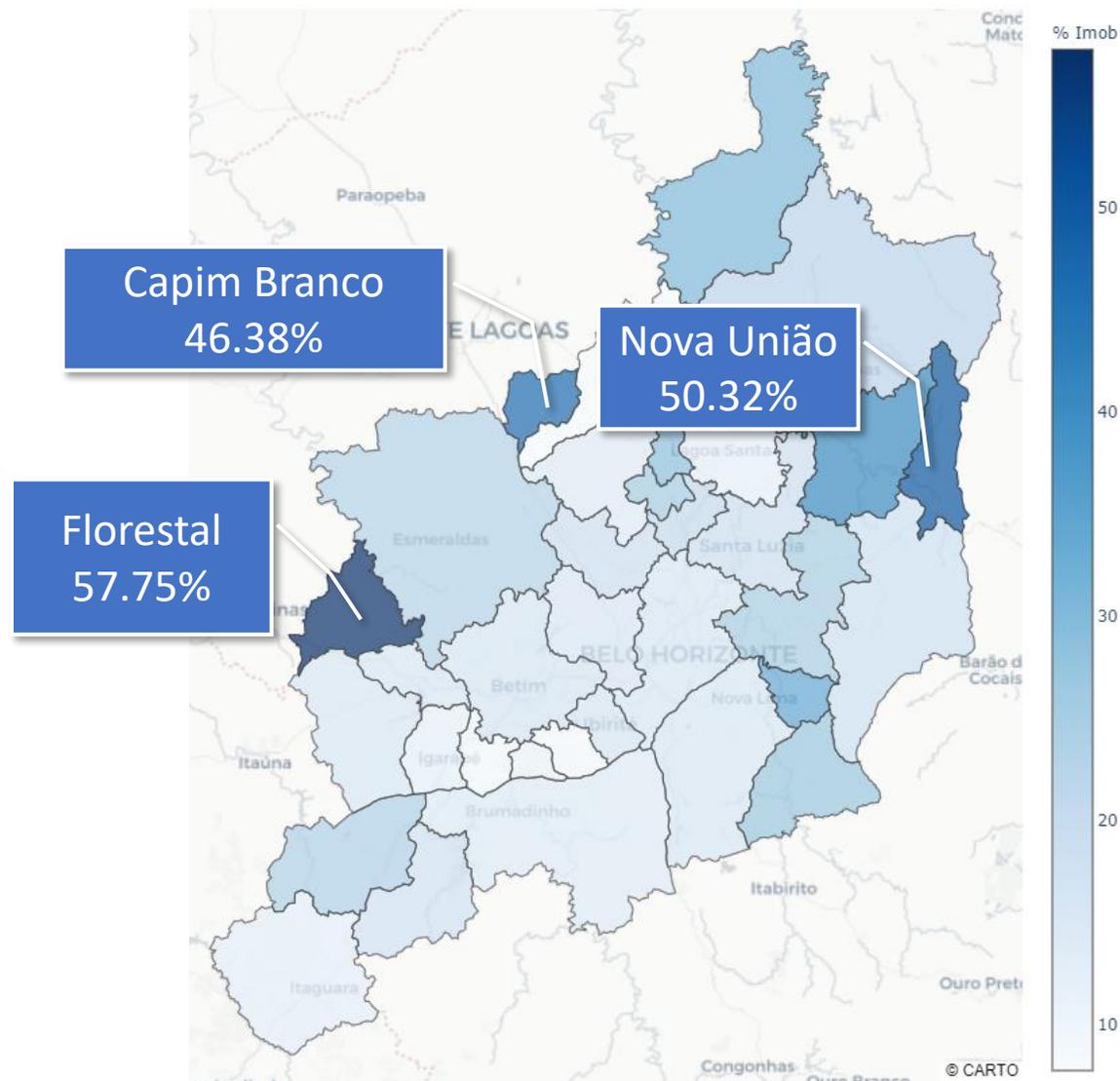
Índice de Mobilidade por Município  
(Região Metropolitana de Belo Horizonte) - maio 2021



Taxa de Imobilidade por Município  
(Região Metropolitana de Belo Horizonte) - novembro 2019



Taxa de Imobilidade por Município  
(Região Metropolitana de Belo Horizonte) - maio 2021



# Dez municípios com maiores volumes de viagens produzidas por dia útil

Foram medidas mais viagens em **Belo Horizonte** (cidade mais populosa da RMBH). Em relação a novembro de 2019 houve uma redução de 31.30% no volume de viagens medidas em dias úteis para o período de maio de 2021.

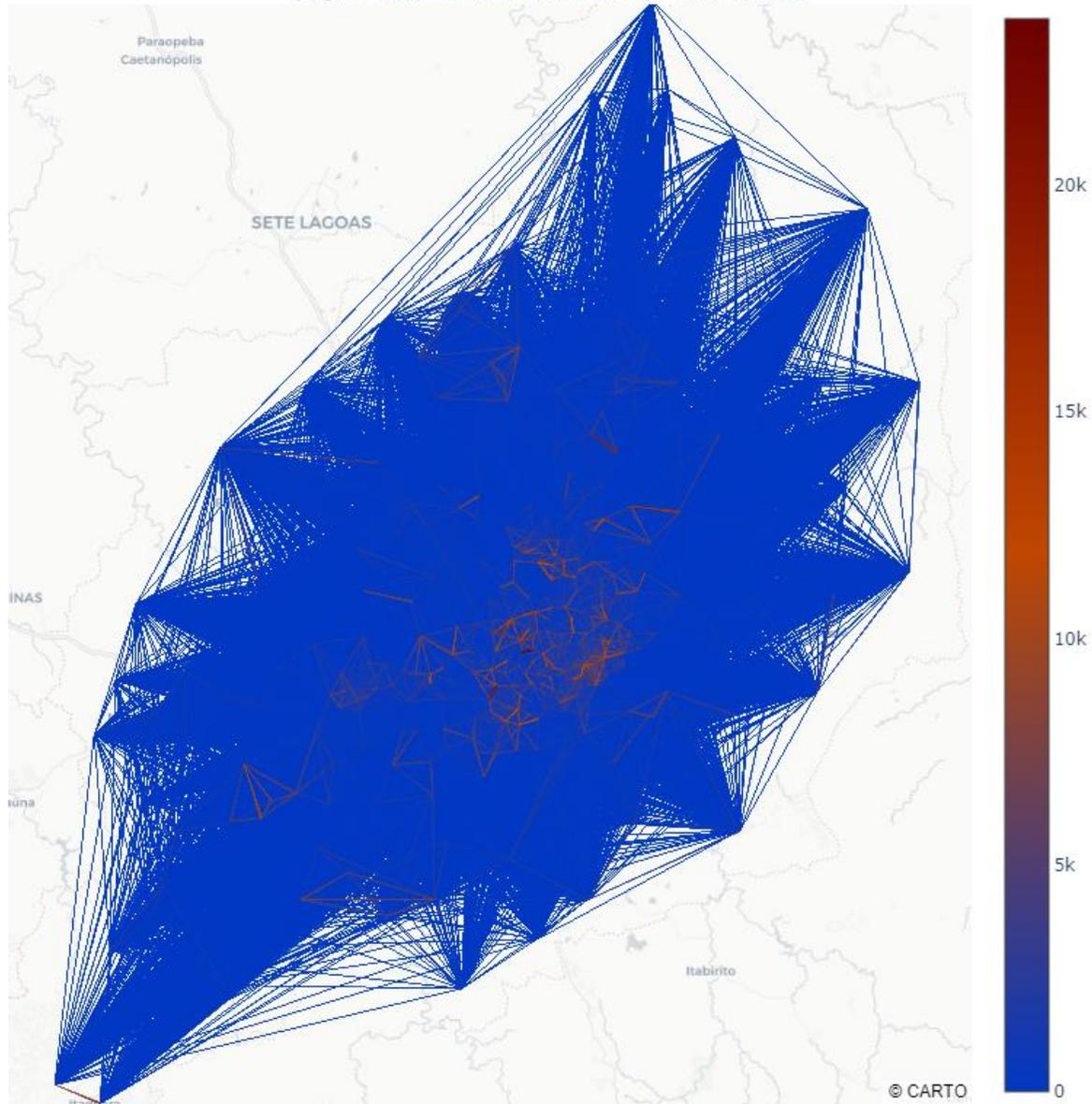
A maior redução em maio de 2021 foi constatada no município de Pedro Leopoldo com uma redução de 47.85% em relação a novembro 2019.



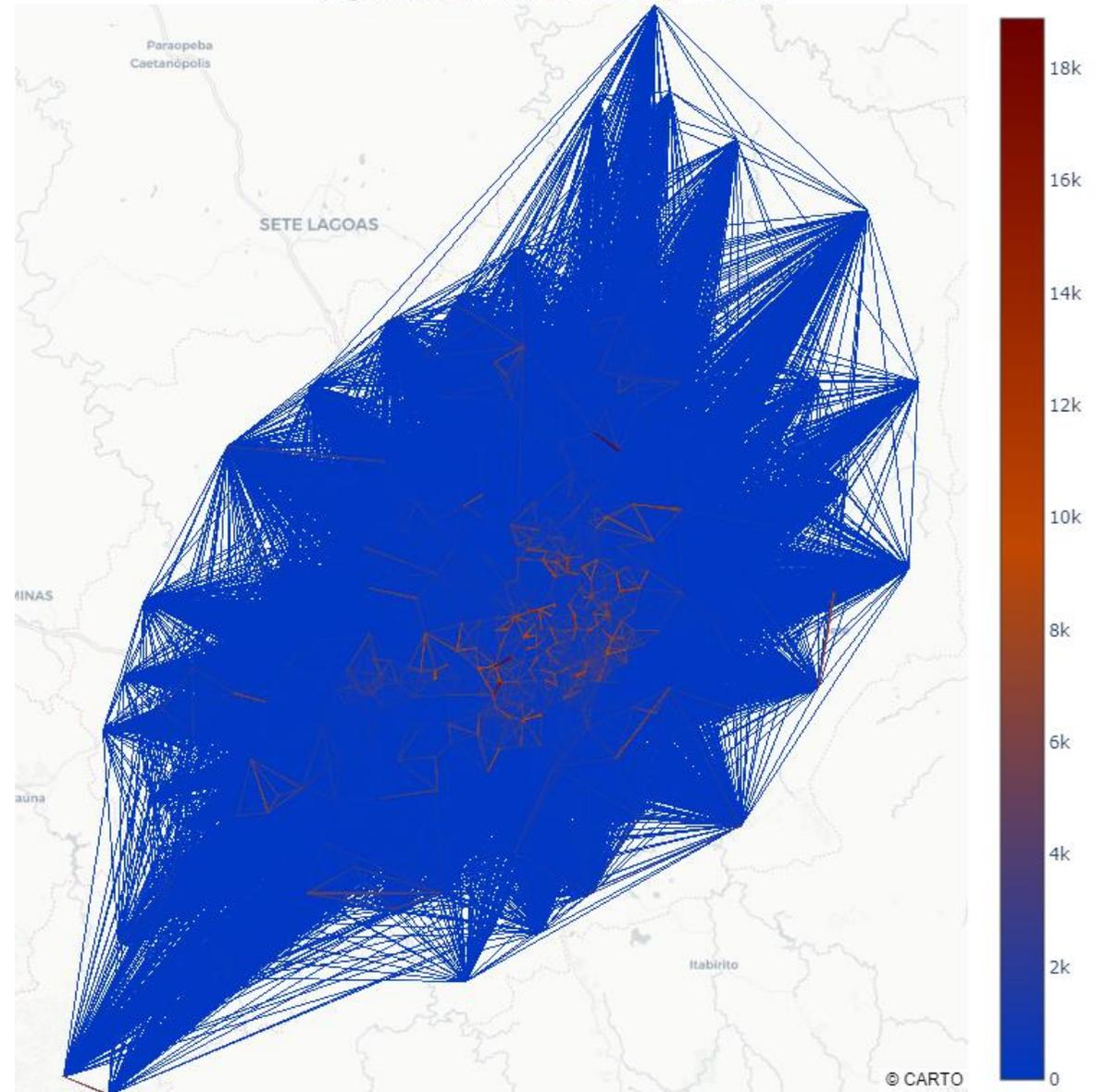


# Linhas de Desejos OD RMBH

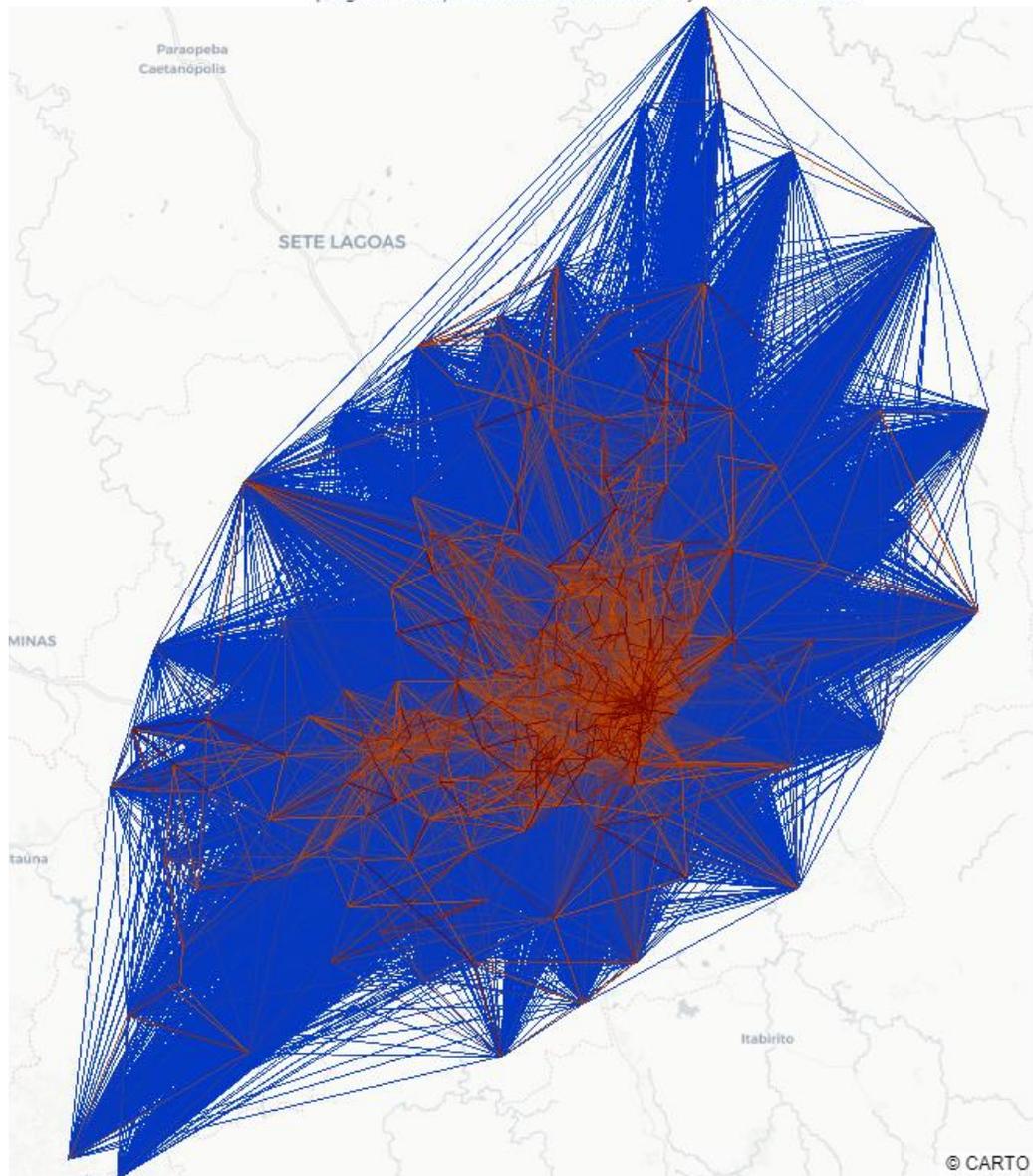
Linhas de Desejo Totais (Viagens Por dia)  
(Região Metropolitana de Belo Horizonte) - novembro 2019



Linhas de Desejo Totais (Viagens Por dia)  
(Região Metropolitana de Belo Horizonte) - maio 2021

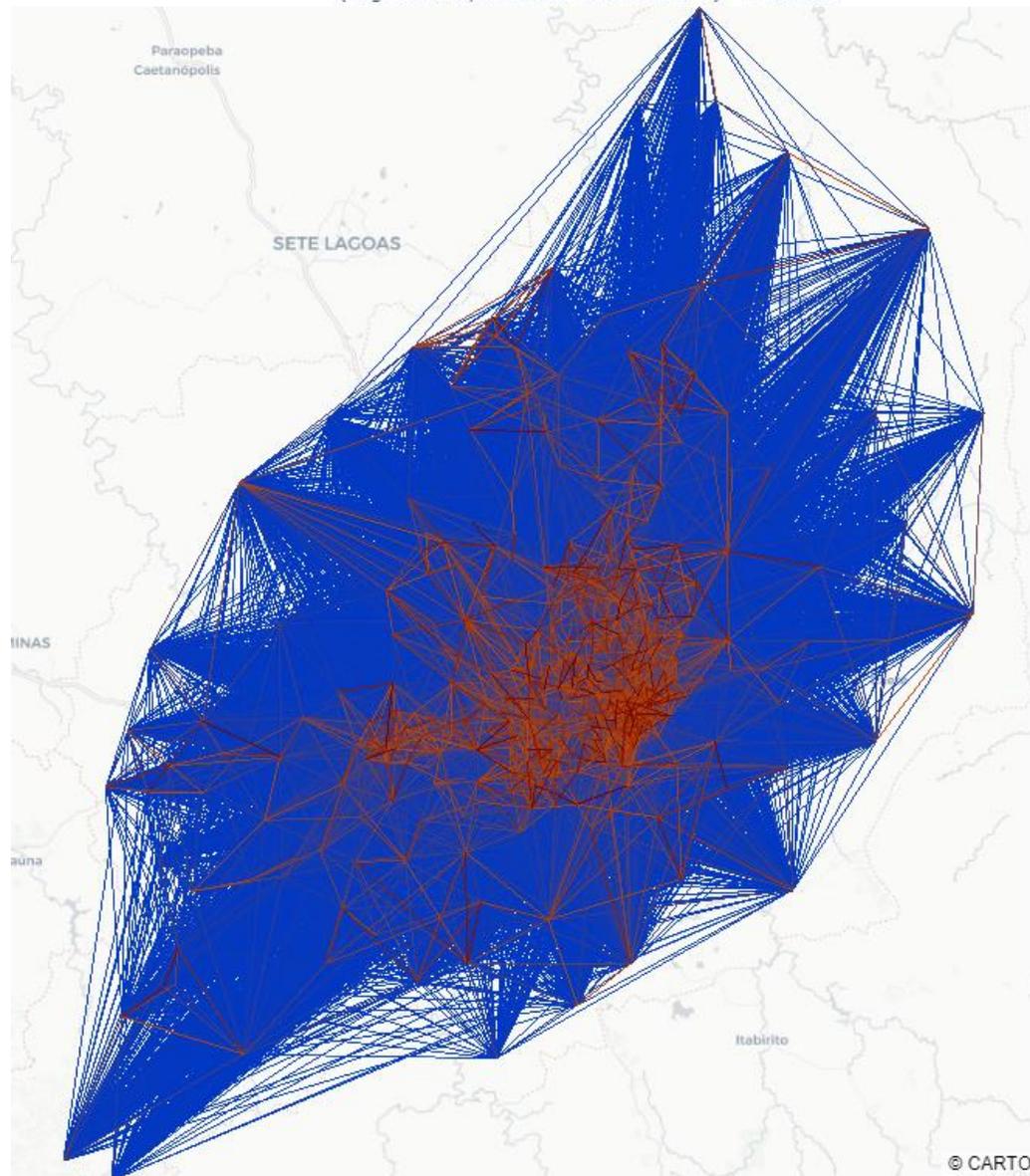


Linhas de Desejo Ate 1000 Viagens por Dia  
(Região Metropolitana de Belo Horizonte) - novembro 2019



© CARTO

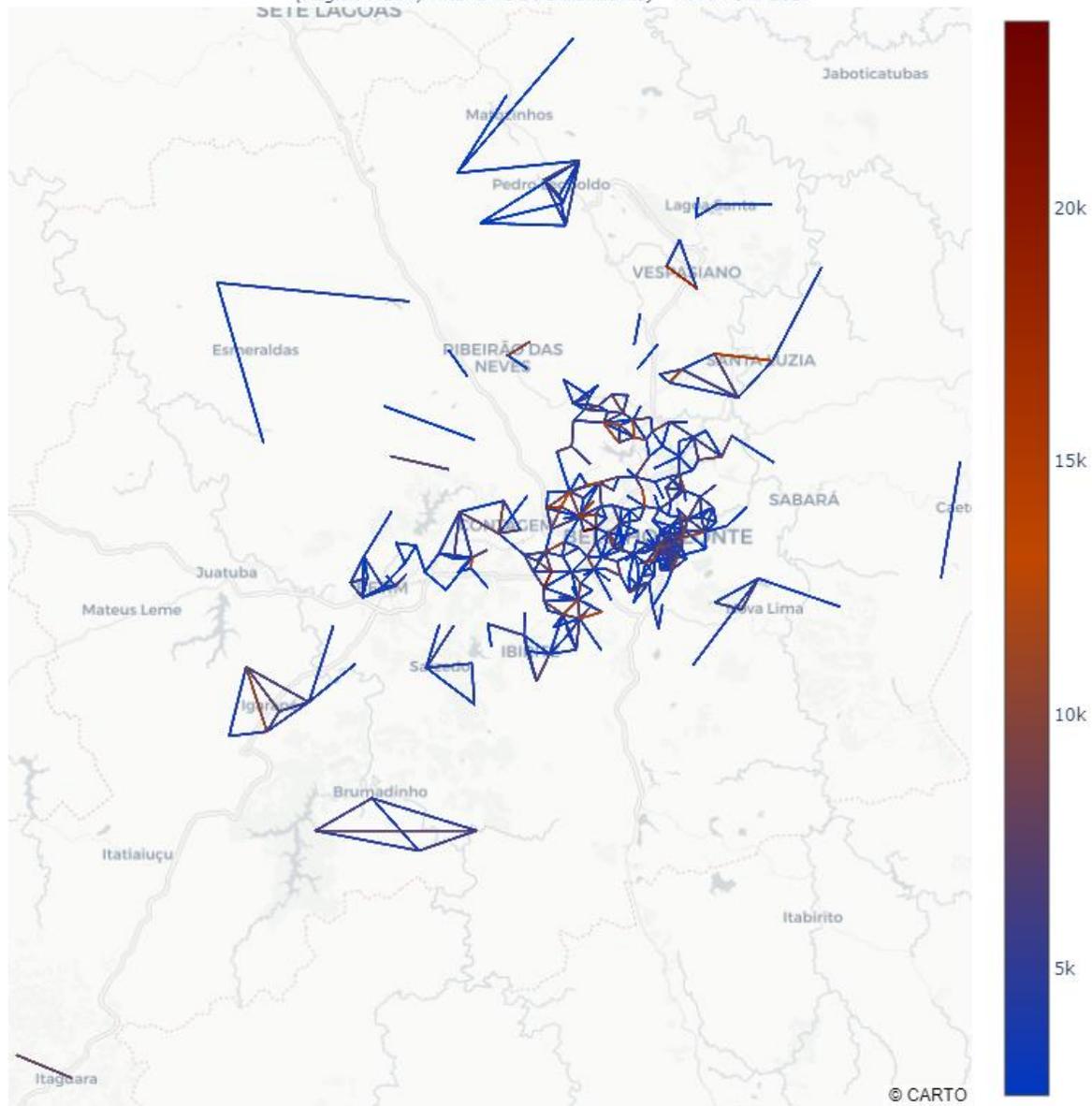
Linhas de Desejo Ate 1000 Viagens por Dia  
(Região Metropolitana de Belo Horizonte) - maio 2021



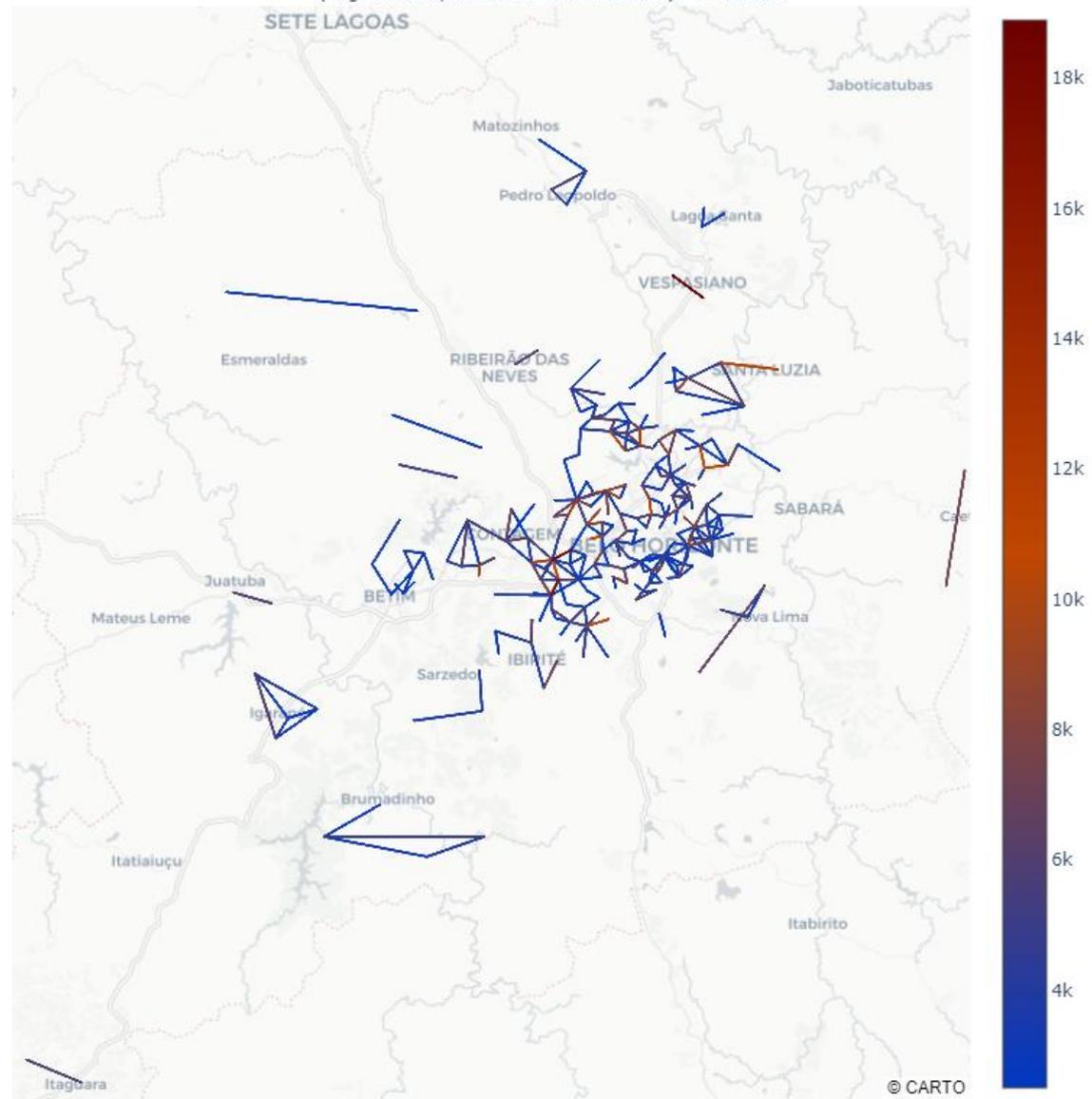
© CARTO



Linhas de Desejo a partir de 2500 Viagens por Dia  
(Região Metropolitana de Belo Horizonte) - novembro 2019



Linhas de Desejo a partir de 2500 Viagens por Dia  
(Região Metropolitana de Belo Horizonte) - maio 2021



An aerial night view of a city, likely Tokyo, showing a complex multi-level highway interchange. The city lights are visible in the background, and the sky is dark with some lens flare effects in the upper left corner. The word "Perguntas?" is overlaid in white text in the center of the image.

Perguntas?

# Contatos Comerciais

**Maria Cristina Castelloes E Castro Rincon**  
**GERENTE NEGOCIOS IV**  
**[maria.crincon@telefonica.com](mailto:maria.crincon@telefonica.com)**

**Cristiano Veloso Souza Mendes**  
**GERENTE VENDAS**  
**[cristiano.mendes@telefonica.com](mailto:cristiano.mendes@telefonica.com)**



viva tudo

