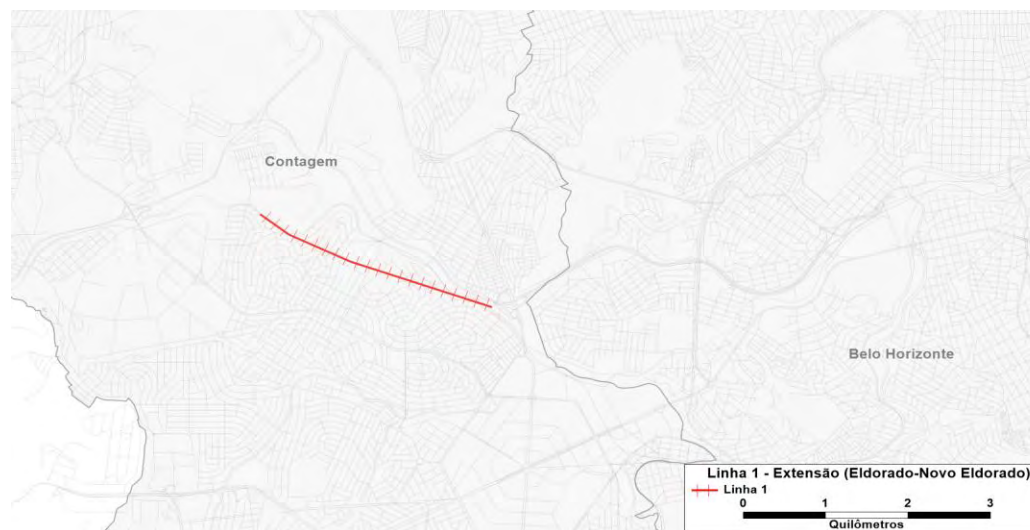


Gestor	CBTU
Abrangência	Metropolitana
Localização	Contagem
Resp. Projeto	CBTU
Tipologia	Transporte Coletivo
Rede	Trilhos
Nível do projeto	Básico
Extensão (Km)	1,5
Horizonte	Curto prazo
Hierarquização	0
Custo estimado (MM R\$)	222,20
Demanda Diária Estimada	8000

Plano CBTU

Descrição Implantação do trecho da Linha 1 do Metrô – Eldorado/Novo Eldorado e da Estação de Integração Novo Eldorado



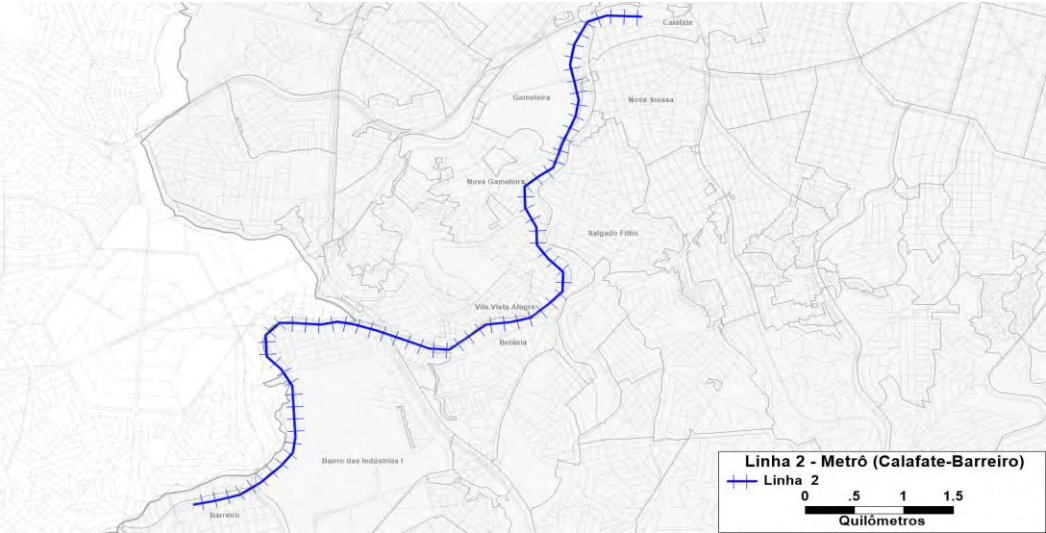
Projeto

Linha 2 - Metrô (Barreiro-Nova Suíça)

P02

Gestor	CBTU
Abrangência	Metropolitana
Localização	Belo Horizonte
Resp. Projeto	CBTU
Tipologia	Transporte Coletivo
Rede	Trilhos
Nível do projeto	Básico
Extensão (Km)	8
Horizonte	Curto prazo
Hierarquização	0
Custo estimado (MM R\$)	-
Demanda Diária Estimada	0

Plano	PPI - Programa de Parcerias de Investimentos - Governo Federal (2016)
Descrição	Implantação da Linha 2 do Metrô – Barreiro/Nova Suíça



Projeto

Linha 2 - Metrô (Santa Tereza-Calafate)

P03

Gestor	CBTU
Abrangência	Metropolitana
Localização	Belo Horizonte
Resp. Projeto	CBTU
Tipologia	Transporte Coletivo
Rede	Trilhos
Nível do projeto	Básico
Extensão (Km)	0
Horizonte	Longo Prazo
Hierarquização	0
Custo estimado (MM R\$)	-
Demanda Diária Estimada	0

Plano	CBTU
Descrição	Implantação da Linha 2 do Metrô – Santa Tereza-Calafate



Gestor	CBTU
Abrangência	Municipal
Localização	Belo Horizonte
Resp. Projeto	CBTU
Tipologia	Transporte Coletivo
Rede	Trilhos
Nível do projeto	Básico
Extensão (Km)	5
Horizonte	Longo Prazo
Hierarquização	0
Custo estimado (MM R\$)	-
Demanda Diária Estimada	0

Plano	CBTU
Descrição	Implantação da Linha 3 do Metrô – Pampulha/Savassi



Projeto

Linha 3 - Metrô (Savassi-Morro do Papagaio)

P05

Gestor	CBTU
Abrangência	Municipal
Localização	Belo Horizonte
Resp. Projeto	CBTU
Tipologia	Transporte Coletivo
Rede	Trilhos
Nível do projeto	Básico
Extensão (Km)	5
Horizonte	Longo Prazo
Hierarquização	0
Custo estimado (MM R\$)	-
Demanda Diária Estimada	0

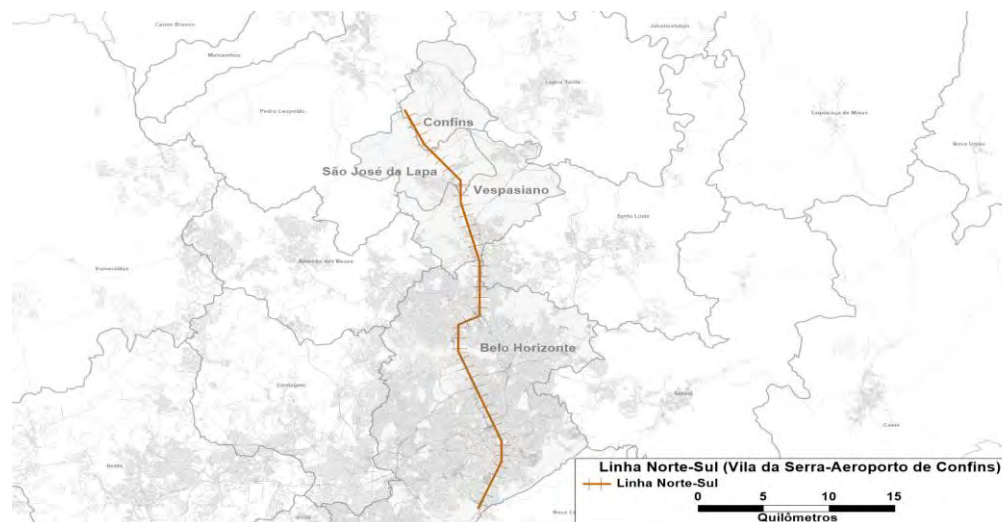
Plano	CBTU
Descrição	Implantação da Linha 3 do Metrô – Savassi/ Morro do Papagaio



Gestor	SEINFRA
Abrangência	Metropolitana
Localização	Belo Horizonte, Vespasiano, São José da Lapa, Confins
Resp. Projeto	SEINFRA
Tipologia	Transporte Coletivo
Rede	Trilhos RMBH (expansão)/ Programa de Adequação e Implantação da Infra-Estrutura Ferroviária
Nível do projeto	Premissa
Extensão (Km)	45
Horizonte	Longo Prazo
Hierarquização	0
Custo estimado (MM R\$)	-
Demanda Diária Estimada	0

Plano PDDI Volume II (2011)

Descrição A parte central de seu traçado corresponde ao projeto da Linha 3 do metrô de BH (Savassi-Pampulha). Ela se estende ao norte, até o Aerop. de Confins passando por: Estação Vilarinho, Centro Administrativo, São José da Lapa e Vespasiano. Ao Sul, ela se prolonga até o Bairro Vila da Serra, em Nova Lima, seguindo o eixo da Av.Nossa Senhora do Carmo. (PDDI, 2011, p.310).



Projeto

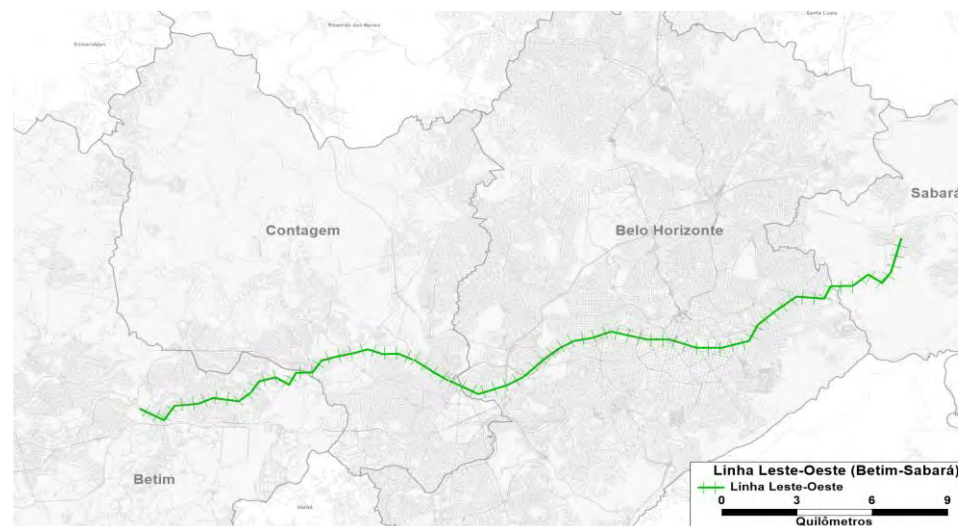
Linha Leste-Oeste (Betim-Sabará)

P07

Gestor	SEINFRA
Abrangência	Metropolitana
Localização	Betim, Contagem, Belo Horizonte, Sabará
Resp. Projeto	SEINFRA
Tipologia	Transporte Coletivo
Rede	Trilhos RMBH (expansão)/ Programa de Adequação e Implantação da Infra-Estrutura Ferroviária
Nível do projeto	Premissa
Extensão (Km)	50
Horizonte	Longo Prazo
Hierarquização	0
Custo estimado (MM R\$)	-
Demanda Diária Estimada	0

Plano PDDI Volume II (2011)

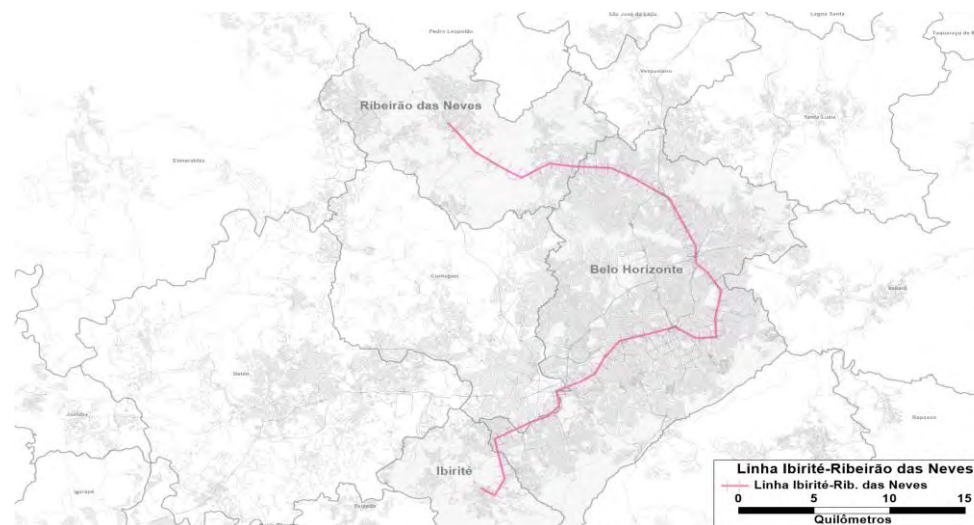
Descrição O trecho Leste desta linha corresponde à extremidade leste da Linha 2 do projeto da CBTU (Barreiro-Santa Tereza) estendido até Sabará. O trecho Oeste corresponde à parte oeste da Linha 1 do metrô (existente) estendida até Betim. (PDDI, 2011, p.310).



Gestor	SEINFRA
Abrangência	Metropolitana
Localização	Ibirité, Belo Horizonte, Ribeirão das Neves
Resp. Projeto	SEINFRA
Tipologia	Transporte Coletivo
Rede	Trilhos RMBH (expansão)/ Programa de Adequação e Implantação da Infra-Estrutura Ferroviária
Nível do projeto	Premissa
Extensão (Km)	60
Horizonte	Longo Prazo
Hierarquização	0
Custo estimado (MM R\$)	-
Demanda Diária Estimada	0

Plano PDDI Volume II (2011)

Descrição Corresponde aos trechos restantes das Linhas 1 e 2 do projeto da CBTU, estendido no lado noroeste até o centro de Ribeirão das Neves e ao Sul até o centro de Ibirité (PDDI, 2011, p.310).



Gestor	SEINFRA	
Abrangência	Metropolitana	
Localização	Nova Lima, Belo Horizonte, Contagem, Santa Luzia	
Resp. Projeto	SEINFRA	
Tipologia	Transporte Coletivo	
Rede	Trilhos RMBH (expansão)/ Programa de Adequação e Implantação da Infra-Estrutura Ferroviária	
Nível do projeto	Premissa	
Extensão (Km)	43	
Horizonte	Longo Prazo	
Hierarquização	0	
Custo estimado (MM R\$)	-	
Demanda Diária Estimada	0	

Plano PDDI Volume II (2011)

Descrição Esta linha acompanha, ao sul, parte do ramal ferroviário Águas Claras (existente) e interliga importantes centralidades da região metropolitana – Vila da Serra, Barreiro e Eldorado ao sul, e Venda Nova e São Benedito ao norte, passando pelo Ceasa (PDDI, 2011, p.310).



Gestor	SEINFRA
Abrangência	Metropolitana
Localização	Belo Horizonte, Contagem, Ribeirão das Neves
Resp. Projeto	SEINFRA
Tipologia	Transporte Coletivo
Rede	Trilhos RMBH (expansão)/ Programa de Adequação e Implantação da Infra-Estrutura Ferroviária
Nível do projeto	Premissa
Extensão (Km)	27
Horizonte	Longo Prazo
Hierarquização	0
Custo estimado (MM R\$)	-
Demanda Diária Estimada	0
Plano	PDDI Volume II (2011)
Descrição	Interliga a região central de Belo Horizonte com a nova centralidade proposta para o eixo noroeste passando por: Ceasa, Alípio de Melo e Av. Pedro II (PDDI, 2011, p.310).

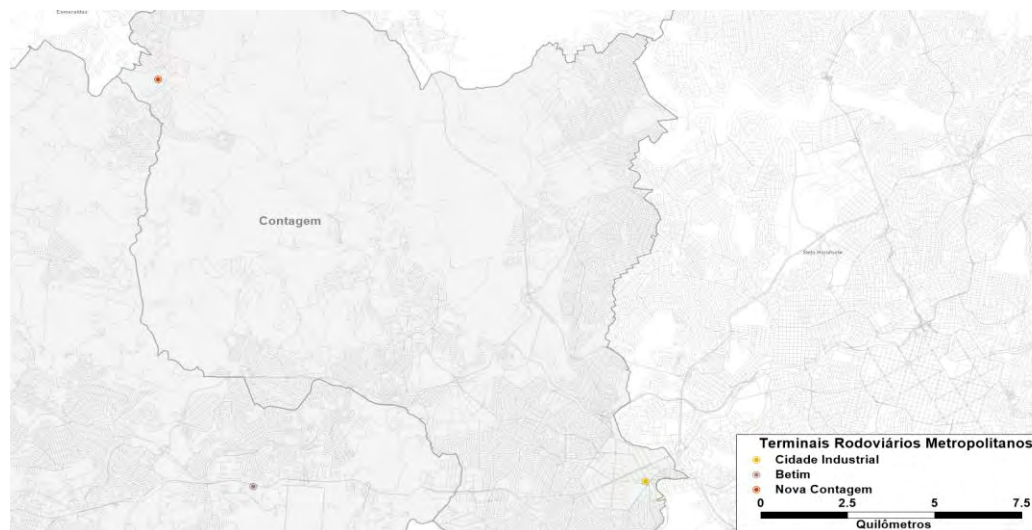


Projeto

Terminais Rodoviários Metropolitanos: Nova Contagem, Betim e Cidade Industrial

P11

Gestor	SEINFRA
Abrangência	Metropolitana
Localização	Contagem, Betim
Resp. Projeto	SEINFRA
Tipologia	Transporte Coletivo
Rede	Ônibus Metropolitano RMBH
Nível do projeto	Premissa
Extensão (Km)	0
Horizonte	Longo Prazo
Hierarquização	0
Custo estimado (MM R\$)	-
Demanda Diária Estimada	0



Plano	Síntese de Planos Setoriais - PDDI Volume I (2011)
Descrição	Projeto estruturador de construção dos Terminais Rodoviários. Estão pendentes: Nova Contagem e Betim.

Projeto

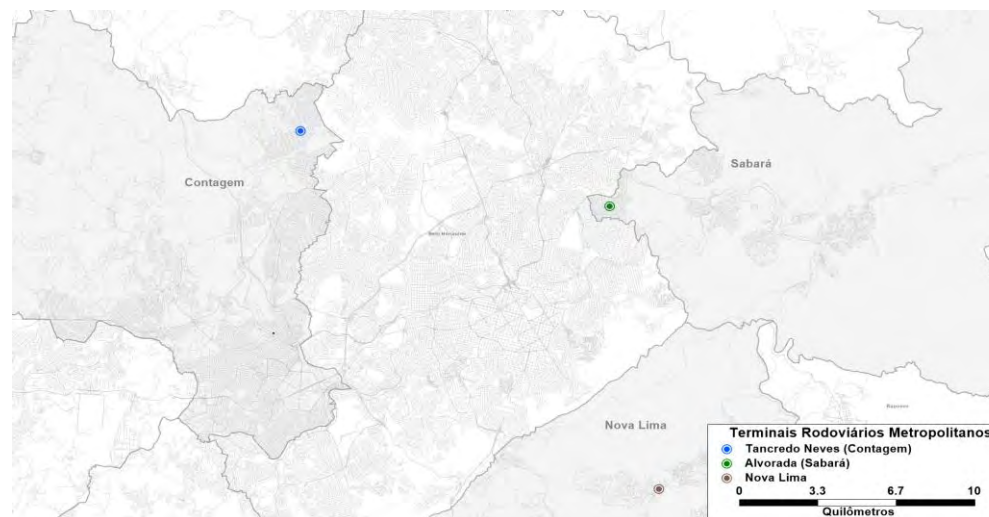
Terminais Rodoviários Metropolitanos: Tanc. Neves (Contagem), Alvorada (Sabará) e Nova Lima

P12

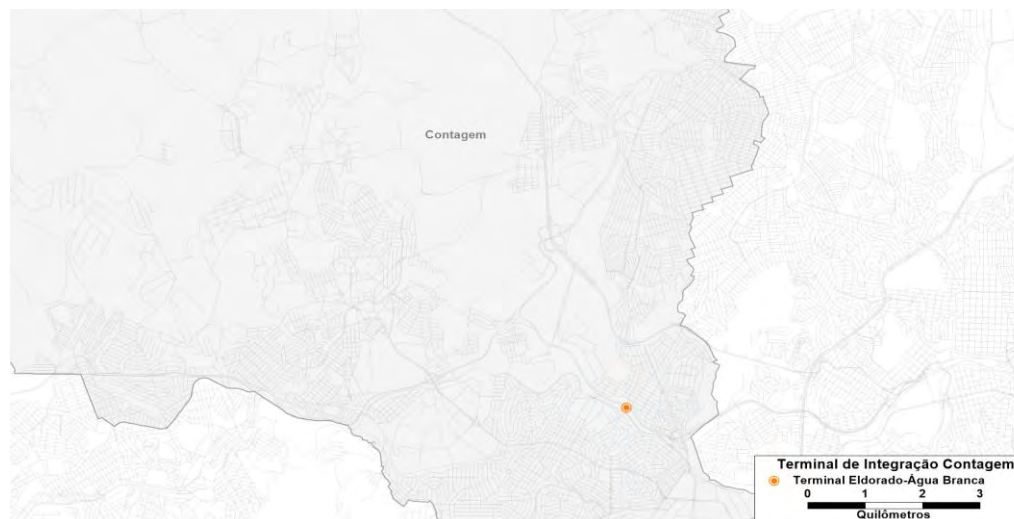
Gestor	SEINFRA
Abrangência	Metropolitana
Localização	Contagem, Sabará, Nova Lima
Resp. Projeto	SEINFRA
Tipologia	Transporte Coletivo
Rede	Ônibus Metropolitano RMBH
Nível do projeto	Premissa
Extensão (Km)	0
Horizonte	Longo Prazo
Hierarquização	0
Custo estimado (MM R\$)	-
Demanda Diária Estimada	0

Plano Síntese de Planos Setoriais - PDDI Volume I (2011)

Descrição Projeto estruturador de construção dos Terminais Rodoviários. Estão pendentes: Tancredo Neves (Contagem), Alvorada (Sabará) e Nova Lima.

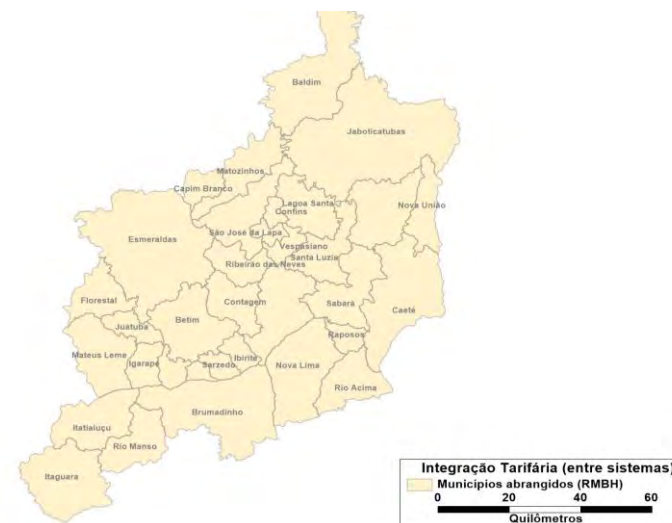


Gestor	SEINFRA
Abrangência	Municipal
Localização	Contagem
Resp. Projeto	SEINFRA
Tipologia	Transporte Coletivo
Rede	Ônibus Municipal de Contagem
Nível do projeto	Básico
Extensão (Km)	0
Horizonte	0
Hierarquização	0
Custo estimado (MM R\$)	-
Demanda Diária Estimada	0



Plano	Plano Diretor de Mobilidade - PlanMob e o Modelo Intermodal de Transporte do Município de Contagem - MitCon (2015)
Descrição	Construir uma nova Rodoviária, na divisa do Eldorado com o Bairro Água Branca, com subsequente extensão da linha 1 do metrô e a construção do corredor Norte-Sul, ligando Nova Contagem à MG-432, onde deverá haver uma conexão com o Rodoanel, Avenida Maracanã e Avenida João César de Oliveira

Gestor	SEINFRA
Abrangência	Metropolitana
Localização	RMBH
Resp. Projeto	SEINFRA
Tipologia	Política Tarifária
Rede	RMBH
Nível do projeto	Projeto
Extensão (Km)	0
Horizonte	0
Hierarquização	0
Custo estimado (MM R\$)	-
Demanda Diária Estimada	0

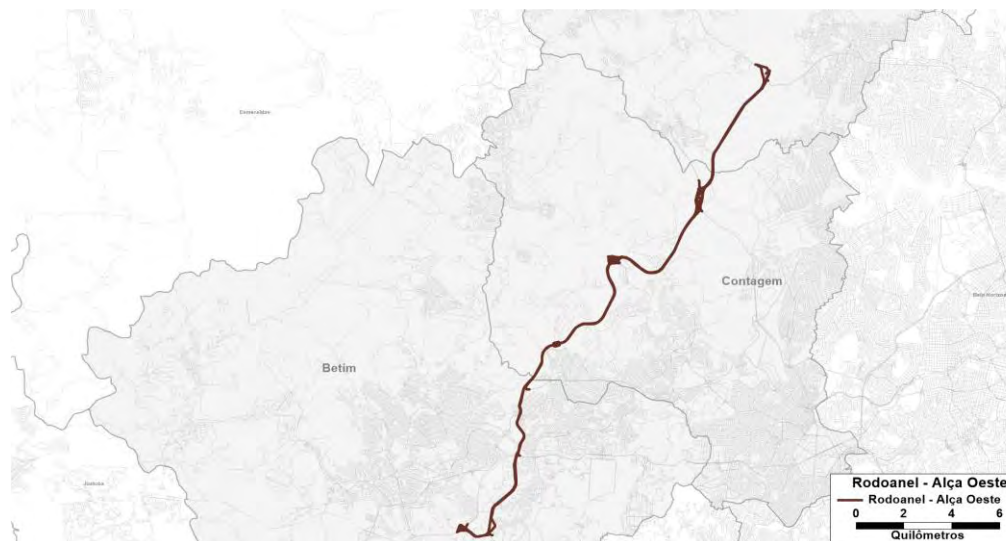


Plano PDDI Volume II (2011)

Descrição Permitir a integração de todos os Sistemas de Transporte na RMBH através da garantia recíproca de interoperabilidade entre todos os envolvidos, garantindo aos usuários a possibilidade da utilização de qualquer Sistema de Transporte na RMBH, permitindo a transferência de usuários entre:

- As linhas do sistema de transporte coletivo metropolitano gerenciadas pelo Órgão Gestor Metropolitano;
- As linhas dos sistemas de transporte coletivo municipais gerenciadas pelos órgãos gestores municipais;
- As linhas do sistema de transporte coletivo metropolitano gerenciadas pelo Órgão Gestor Metropolitano e as linhas transportes coletivos municipais gerenciadas pelos Órgãos Gestores Municipais;
- As linhas dos sistemas de transporte coletivo municipais gerenciadas pelos Órgãos Gestores Municipais e as linhas do sistema de transporte coletivo metropolitano gerenciadas pelo Órgão Gestor Metropolitano
- As linhas do sistema de transporte coletivo metropolitano gerenciadas pelo Órgão Gestor Metropolitano e o trem metropolitano;
- Trem metropolitano e as linhas do sistema de transporte coletivo metropolitano gerenciadas pelo Órgão Gestor Metropolitano;
- As linhas dos transportes coletivos municipais gerenciadas pelos órgãos gestores municipais e o Trem Metropolitano;
- Trem Metropolitano e as linhas dos transportes coletivos municipais gerenciadas pelos órgãos gestores municipais.

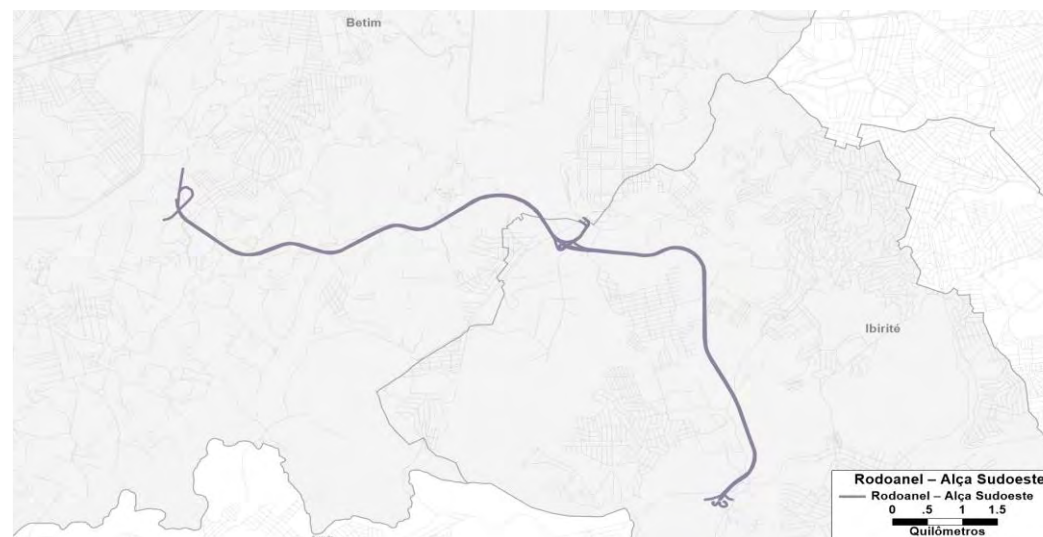
Gestor	SEINFRA
Abrangência	Metropolitana
Localização	Betim, Contagem, Ribeirão das Neves
Resp. Projeto	SEINFRA
Tipologia	Infraestrutura Viária
Rede	RMBH
Nível do projeto	Premissa
Extensão (Km)	0
Horizonte	Curto Prazo
Hierarquização	0
Custo estimado (MM R\$)	-
Demanda Diária Estimada	0
Plano	Projeto do Rodoanel Metropolitano da RMBH (2020)
Descrição	Estudo de Concessão e Projeto de Engenharia do Rodoanel Metropolitano em 4 alças: Norte, Oeste, Sudoeste e Sul.



Gestor	SEINFRA	
Abrangência	Metropolitana	
Localização	Ribeirão das Neves, Pedro Leopoldo, São José da Lapa, Vespasiano, Santa Luzia, Sabará	
Resp. Projeto	SEINFRA	
Tipologia	Infraestrutura Viária	
Rede	RMBH	
Nível do projeto	Premissa	
Extensão (Km)	0	
Horizonte	Curto Prazo	
Hierarquização	0	
Custo estimado (MM R\$)	-	
Demanda Diária Estimada	0	
Plano	Projeto do Rodoanel Metropolitano da RMBH (2020)	
Descrição	Estudo de Concessão e Projeto de Engenharia do Rodoanel Metropolitano em 4 alças: Norte, Oeste, Sudoeste e Sul.	



Gestor	SEINFRA
Abrangência	Metropolitana
Localização	Betim, Ibirité
Resp. Projeto	SEINFRA
Tipologia	Infraestrutura Viária
Rede	RMBH
Nível do projeto	Premissa
Extensão (Km)	0
Horizonte	Médio Prazo
Hierarquização	0
Custo estimado (MM R\$)	-
Demanda Diária Estimada	0
Plano	Projeto do Rodoanel Metropolitano da RMBH (2020)
Descrição	Estudo de Concessão e Projeto de Engenharia do Rodoanel Metropolitano em 4 alças: Norte, Oeste, Sudoeste e Sul.



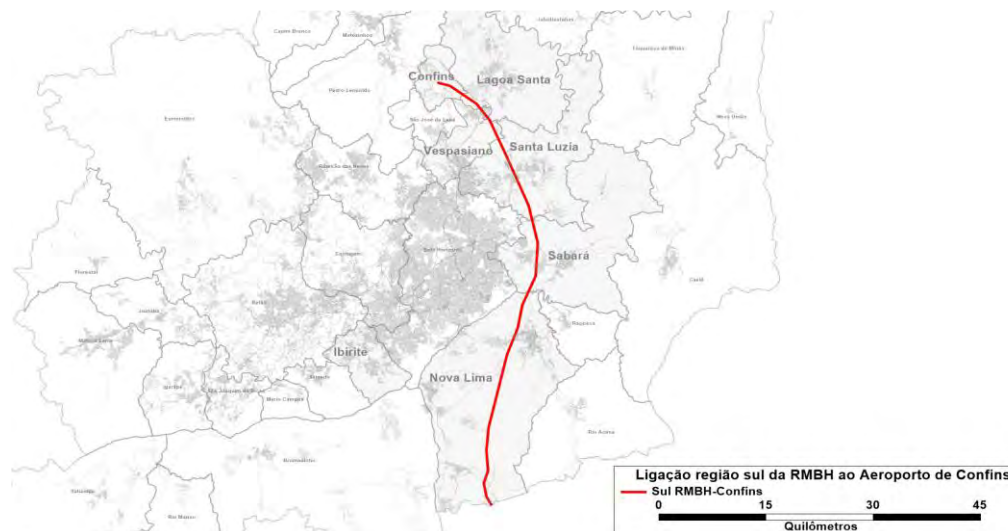
Gestor	SEINFRA
Abrangência	Metropolitana
Localização	Ibirité, Brumadinho, Nova Lima
Resp. Projeto	SEINFRA
Tipologia	Infraestrutura Viária
Rede	RMBH
Nível do projeto	Premissa
Extensão (Km)	0
Horizonte	Longo Prazo
Hierarquização	0
Custo estimado (MM R\$)	-
Demanda Diária Estimada	0
Plano	Projeto do Rodoanel Metropolitano da RMBH (2020)
Descrição	Estudo de Concessão e Projeto de Engenharia do Rodoanel Metropolitano em 4 alças: Norte, Oeste, Sudoeste e Sul.



Gestor	SEINFRA
Abrangência	Metropolitana
Localização	Nova Lima, Sabará, Santa Luzia, Vespasiano, Lagoa Santa, Confins
Resp. Projeto	SEINFRA
Tipologia	Infraestrutura Viária
Rede	VIURBS Metropolitano
Nível do projeto	Premissa
Extensão (Km)	0
Horizonte	0
Hierarquização	0
Custo estimado (MM R\$)	-
Demanda Diária Estimada	0

Plano PDDI Volume II (2011)

Descrição Construir trechos importantes a leste, que juntamente com o Anel Viário de Contorno Leste visa promover a ligação direta da região sul da RMBH (Ouro Preto, Itabirito etc.) ao Aeroporto de Confins, sem a necessidade de passar por BH.



Projeto

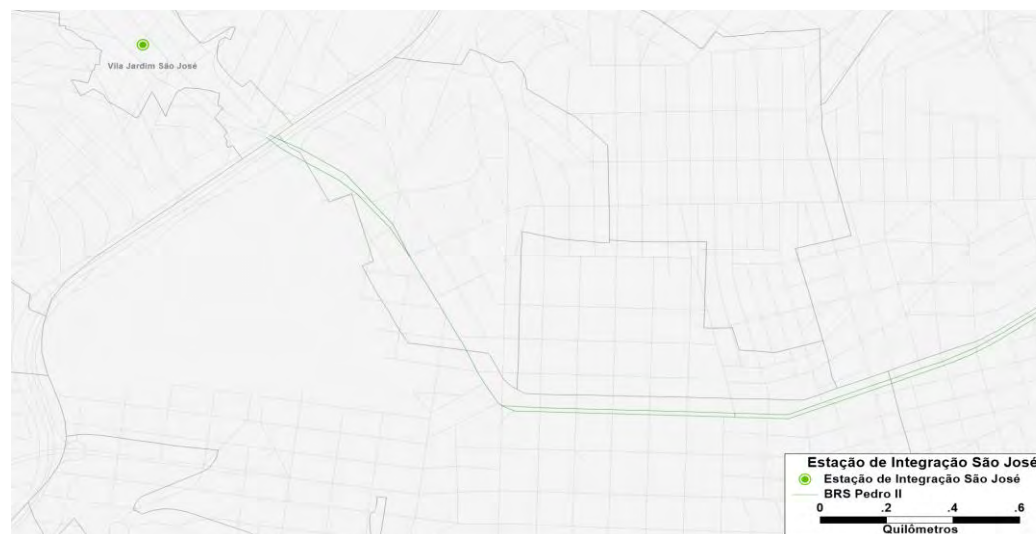
Estação de Integração São José - BRS Pedro II (medida principal BRS)

P20

Gestor	BHTrans
Abrangência	Municipal
Localização	Belo Horizonte
Resp. Projeto	BHTrans
Tipologia	Transporte Coletivo
Rede	Rede: Estruturante Medida: Tratar 9 km de vias com preferência ao transporte coletivo, incluindo as calçadas
Nível do projeto	Premissa
Extensão (Km)	0
Horizonte	Médio Prazo
Hierarquização	0
Custo estimado (MM R\$)	-
Demanda Diária Estimada	0

Plano PlanMob BH (2017)

Descrição Implantar a Estação de Integração São José (BRS Pedro II) - medida principal BRS.



Projeto

BRS Afonso Pena (medida principal BRS)

P21

Gestor	BHTrans
Abrangência	Municipal
Localização	Belo Horizonte
Resp. Projeto	BHTrans
Tipologia	Transporte Coletivo
Rede	Rede: Estruturante Medida: Tratar 9 km de vias com preferência ao transporte coletivo, incluindo as calçadas
Nível do projeto	Premissa
Extensão (Km)	0
Horizonte	Curto prazo
Hierarquização	0
Custo estimado (MM R\$)	-
Demanda Diária Estimada	0

Plano PlanMob BH (2017)

Descrição Implantar o BRS Afonso Pena e tratamento das calçadas - medida principal BRS.



Projeto

BRS N. Senhora do Carmo (medida principal BRS)

P22

Gestor	BHTrans
Abrangência	Municipal
Localização	Belo Horizonte
Resp. Projeto	BHTrans
Tipologia	Transporte Coletivo
Rede	Rede: Estruturante Medida: Tratar 9 km de vias com preferência ao transporte coletivo, incluindo as calçadas
Nível do projeto	Premissa
Extensão (Km)	1,1
Horizonte	Curto prazo
Hierarquização	0
Custo estimado (MM R\$)	16,20
Demanda Diária Estimada	0

Plano PlanMob BH (2017)

Descrição Implantar o BRS Nossa Senhora do Carmo e tratamento das calçadas - medida principal BRS.



Projeto

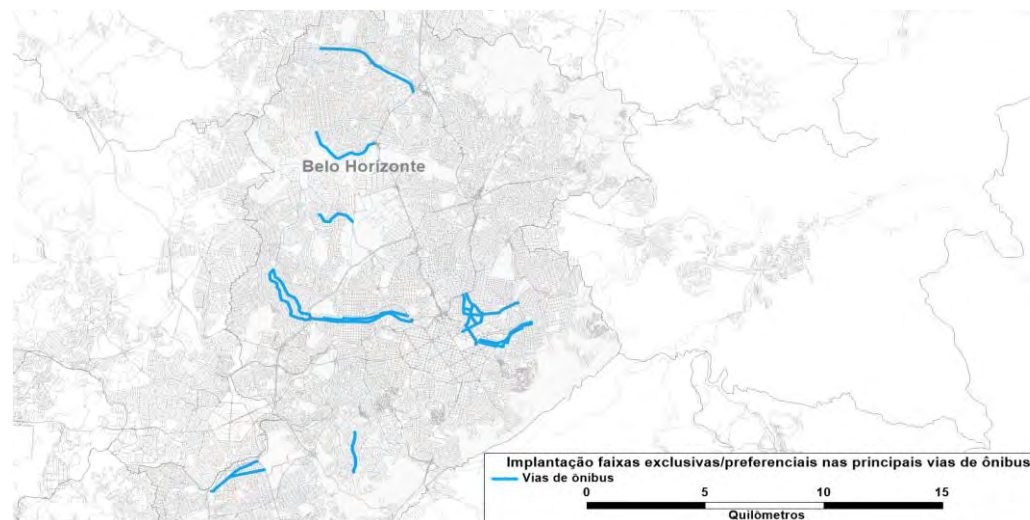
Implantação faixas exclusivas/preferenciais nas principais vias de ônibus

P23

Gestor	BHTrans
Abrangência	Municipal
Localização	Belo Horizonte
Resp. Projeto	BHTrans
Tipologia	Transporte Coletivo/ Intervenções
Rede	Rede: Convencional Medida: Tratar 54 km de vias com referência ao transporte coletivo, incluindo as calçadas
Nível do projeto	Em implantação
Extensão (Km)	0
Horizonte	Curto prazo
Hierarquização	0
Custo estimado (MM R\$)	-
Demanda Diária Estimada	0

Plano PlanMob BH (2017)

Descrição Ampliar as intervenções de prioridade ao transporte coletivo no sistema de circulação, por meio da implantação de faixas exclusivas nas principais vias por onde circulam as linhas do serviço convencional; intervenções do VIURBS e tratamento das calçadas.



Gestor	BHTrans
Abrangência	Municipal
Localização	Belo Horizonte
Resp. Projeto	BHTrans
Tipologia	Transporte Coletivo
Rede	Rede Estruturante Medida: Tratar 118 km de vias com preferência ao transporte coletivo, incluindo as calçadas
Nível do projeto	Premissa
Extensão (Km)	6
Horizonte	Longo Prazo
Hierarquização	0
Custo estimado (MM R\$)	26,70
Demanda Diária Estimada	0

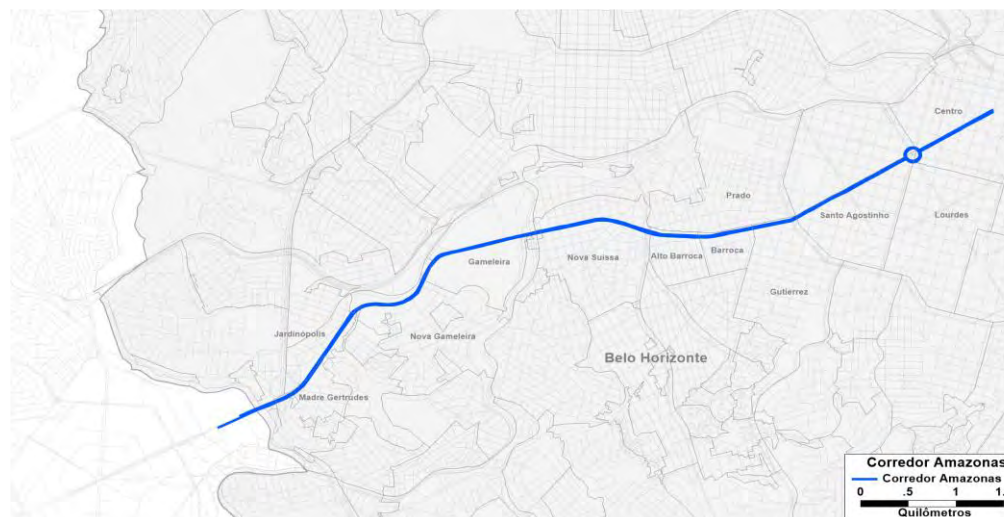
Plano	PlanMob BH (2017)
Descrição	Complementar o BRT Cristiano Machado (Av. Cristiano Machado, trecho Estação São Gabriel/Estação Vilarinho; Av. Risoleta Neves e Via 540; Implantar as estações de integração Providência, Isidoro e estações de transferência; Intervenções do VIURBS; tratamento das calçadas) - medida principal BRT.



Gestor	BHTrans
Abrangência	Municipal
Localização	Belo Horizonte
Resp. Projeto	BHTrans
Tipologia	Transporte Coletivo
Rede	Rede Estruturante
Nível do projeto	Premissa
Extensão (Km)	0
Horizonte	Curto prazo
Hierarquização	0
Custo estimado (MM R\$)	-
Demanda Diária Estimada	0

Plano PlanMob BH (2017)

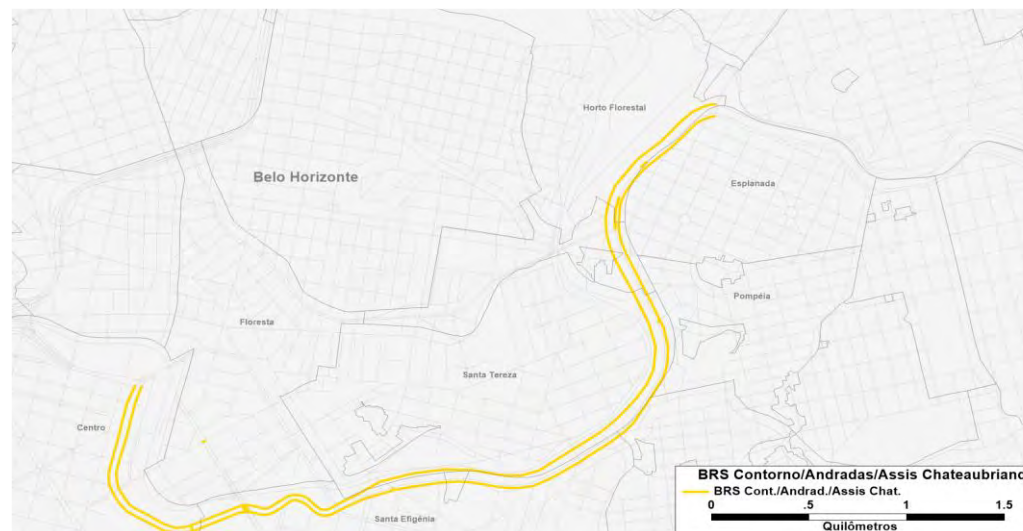
Descrição BRS: recuperação de calçadas, equalizando a diferença da altura da calçada com a altura do degrau de embarque dos ônibus; recuperação do pavimento; operação das linhas da BHTRANS no rotor central do BRT (mudanças nas estações da Paraná e Santos Dumont). A previsão é que as medidas consigam aumentar a velocidade atual do corredor em 20%.



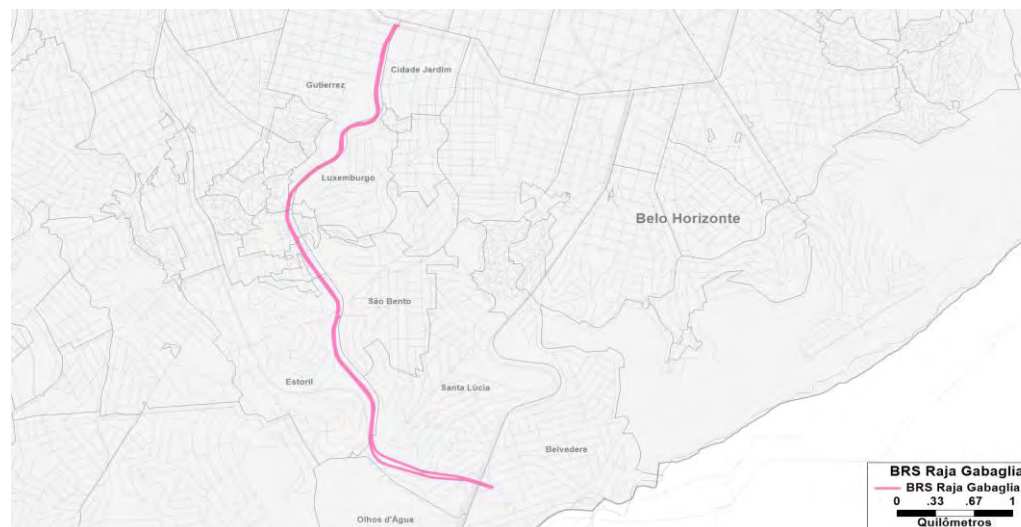
Gestor	BHTrans
Abrangência	Municipal
Localização	Belo Horizonte
Resp. Projeto	BHTrans
Tipologia	Transporte Coletivo
Rede	Rede Estruturante Medida: Tratar 118 km de vias com preferência ao transporte coletivo, incluindo as calçadas
Nível do projeto	Premissa
Extensão (Km)	11,7
Horizonte	Médio Prazo
Hierarquização	0
Custo estimado (MM R\$)	124,70
Demanda Diária Estimada	0

Plano PlanMob BH (2017)

Descrição Implantar o BRS Contorno/Andradas/Assis Chateaubriand e tratamento das calçadas - medida principal BRS.



Gestor	BHTrans
Abrangência	Municipal
Localização	Belo Horizonte
Resp. Projeto	BHTrans
Tipologia	Transporte Coletivo
Rede	Rede Estruturante Medida: Tratar 118 km de vias com preferência ao transporte coletivo, incluindo as calçadas
Nível do projeto	Premissa
Extensão (Km)	4,5
Horizonte	Médio Prazo
Hierarquização	0
Custo estimado (MM R\$)	66,30
Demanda Diária Estimada	0
Plano	PlanMob BH (2017)
Descrição	Implantar o BRS Raja Gabaglia e tratamento das calçadas - medida principal BRS.



Gestor	BHTrans
Abrangência	Municipal
Localização	Belo Horizonte
Resp. Projeto	BHTrans
Tipologia	Transporte Coletivo
Rede	Rede Estruturante Medida: Tratar 118 km de vias com preferência ao transporte coletivo, incluindo as calçadas
Nível do projeto	Premissa
Extensão (Km)	24,2
Horizonte	Longo Prazo
Hierarquização	0
Custo estimado (MM R\$)	96,90
Demanda Diária Estimada	0



Plano	PlanMob BH (2017)
Descrição	Implantar o BRT Anel Rodoviário - trecho Estação São Gabriel/BH Shopping, implantação de estações de transferência; intervenções do VIURBS e tratamento das calçadas - medida principal BRT.

Gestor	BHTrans
Abrangência	Municipal
Localização	Belo Horizonte
Resp. Projeto	BHTrans
Tipologia	Transporte Coletivo
Rede	Rede Estruturante Medida: Tratar 118 km de vias com preferência ao transporte coletivo, incluindo as calçadas
Nível do projeto	Premissa
Extensão (Km)	0
Horizonte	Longo Prazo
Hierarquização	0
Custo estimado (MM R\$)	-
Demanda Diária Estimada	0

Plano PlanMob BH (2017)

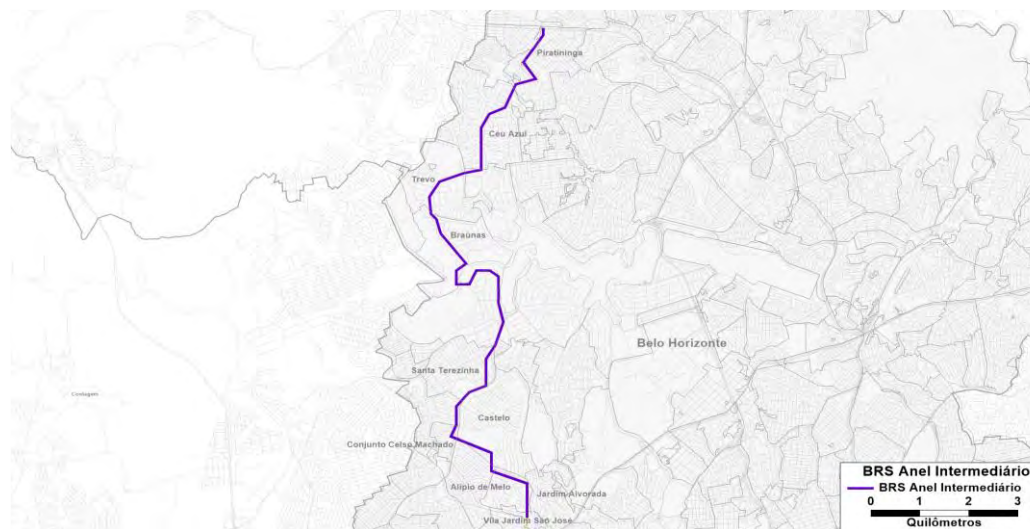
Descrição Implantar o BRS Estoril/Salgado Filho (Arterial Secundária 681);
Intervenções do VIURBS e tratamento das calçadas - medida principal BRS.



Gestor	BHTrans
Abrangência	Municipal
Localização	Belo Horizonte
Resp. Projeto	BHTrans
Tipologia	Transporte Coletivo
Rede	Rede Estruturante Medida: Tratar 55km de vias com preferência ao transporte coletivo, incluindo as calçadas
Nível do projeto	Premissa
Extensão (Km)	20,7
Horizonte	Longo Prazo
Hierarquização	0
Custo estimado (MM R\$)	63,80
Demanda Diária Estimada	0

Plano PlanMob BH (2017)

Descrição Implantar o BRS Anel Intermediário; intervenções do VIURBS e tratamento das calçadas - medida principal BRS.



Gestor	SEINFRA
Abrangência	Metropolitana
Localização	Betim, Contagem, Belo Horizonte, Nova Lima
Resp. Projeto	SEINFRA
Tipologia	Transporte Coletivo
Rede	Trilhos RMBH
Nível do projeto	Premissa
Extensão (Km)	0
Horizonte	Médio Prazo
Hierarquização	0
Custo estimado (MM R\$)	-
Demanda Diária Estimada	0

Plano PEF (2020)

Descrição Trens metropolitanos - Implantar linhas de passageiros em trilho exclusivo, com ultrapassagem de carros apenas na altura das estações. Onde há disponibilidade de faixa de domínio, o traçado segue nas imediações das ferrovias de carga, identificadas na declaração de rede da ANTT.



Projeto

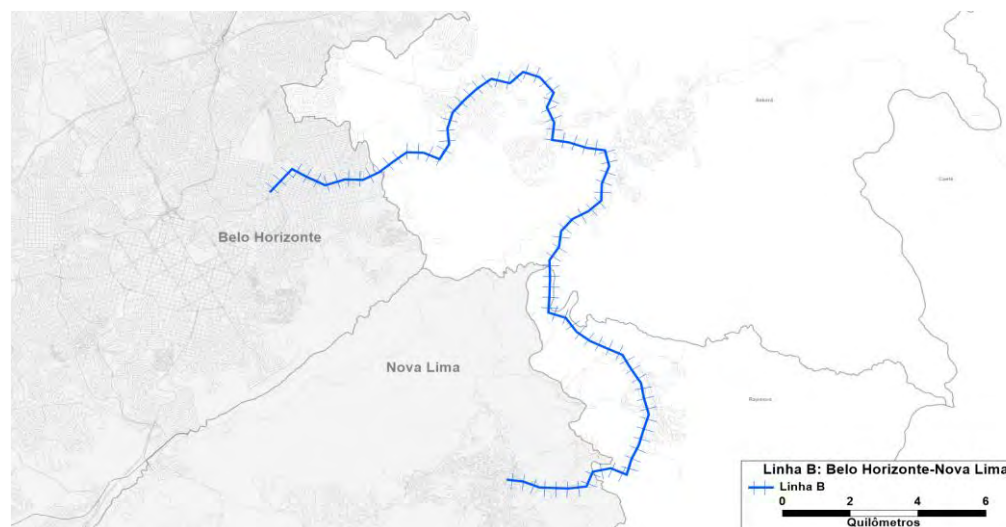
Linha B (trilhos): Estação Horto - Nova Lima

P32

Gestor	SEINFRA
Abrangência	Metropolitana
Localização	Nova Lima, Raposos, Sabará, Belo Horizonte
Resp. Projeto	SEINFRA
Tipologia	Transporte Coletivo
Rede	Trilhos RMBH
Nível do projeto	Premissa
Extensão (Km)	0
Horizonte	Longo Prazo
Hierarquização	0
Custo estimado (MM R\$)	-
Demanda Diária Estimada	0

Plano PEF (2020)

Descrição Trens metropolitanos - Implantar linhas de passageiros em trilho exclusivo, com ultrapassagem de carros apenas na altura das estações. Onde há disponibilidade de faixa de domínio, o traçado segue nas imediações das ferrovias de carga, identificadas na declaração de rede da ANTT.



Gestor	SEINFRA
Abrangência	Metropolitana
Localização	Belo Horizonte, Santa Luzia, Vespasiano, Confin
Resp. Projeto	SEINFRA
Tipologia	Transporte Coletivo
Rede	Trilhos RMBH
Nível do projeto	Premissa
Extensão (Km)	0
Horizonte	Longo Prazo
Hierarquização	0
Custo estimado (MM R\$)	-
Demanda Diária Estimada	0

Plano PEF (2020)

Descrição Trens metropolitanos - Implantar linhas de passageiros em trilho exclusivo, com ultrapassagem de carros apenas na altura das estações. Onde há disponibilidade de faixa de domínio, o traçado segue nas imediações das ferrovias de carga, identificadas na declaração de rede da ANTT.

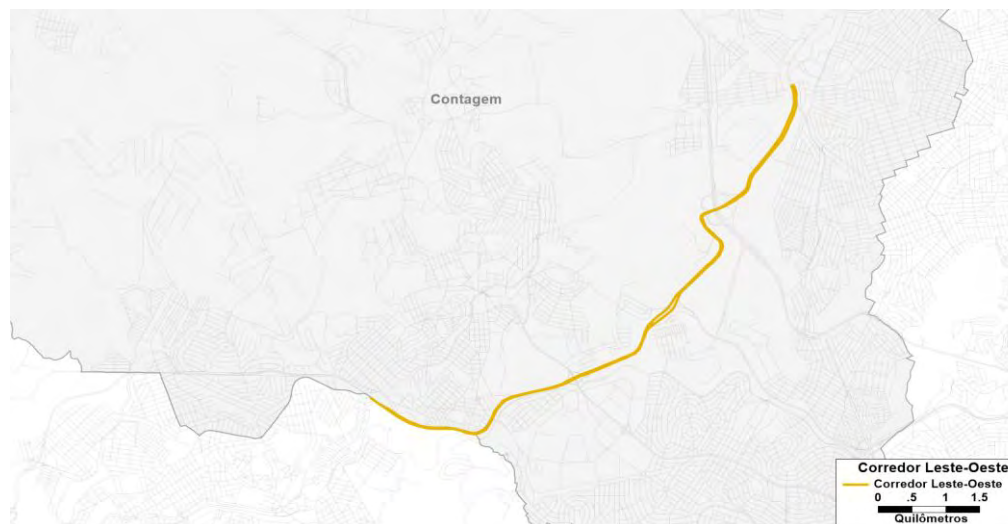


Gestor	TRANSCON
Abrangência	Metropolitana
Localização	Contagem
Resp. Projeto	TRANSCON
Tipologia	Transporte Coletivo
Rede	Ônibus Municipal - Contagem
Nível do projeto	Executivo
Extensão (Km)	20
Horizonte	Curto prazo
Hierarquização	0
Custo estimado (MM R\$)	-
Demanda Diária Estimada	0



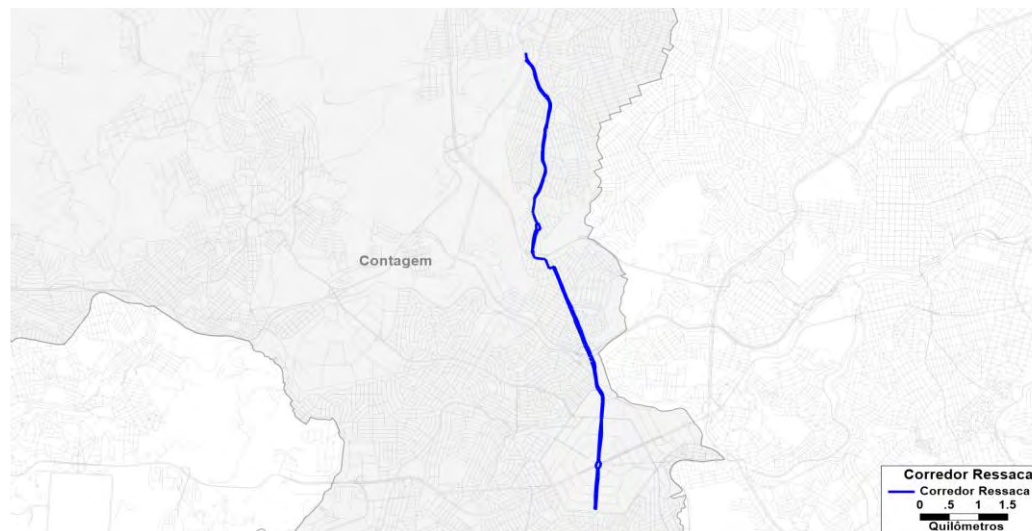
Plano	Estudos do Sistema Integrado de Mobilidade (SIM) - Transcon (2020)
Descrição	Implementar o BRS entre Nova Contagem e o início da Avenida João César de Oliveira e o BRT entre a Av. João César de Oliveira e a Av. Gal. David Sarnoff, na Cidade Industrial. Toda a extensão do BRT terá estações de transferência no canteiro central e faixa exclusiva. (20km)

Gestor	TRANSCON
Abrangência	Metropolitana
Localização	Contagem
Resp. Projeto	TRANSCON
Tipologia	Transporte Coletivo
Rede	Ônibus Municipal - Contagem
Nível do projeto	Executivo
Extensão (Km)	11
Horizonte	Curto prazo
Hierarquização	0
Custo estimado (MM R\$)	-
Demanda Diária Estimada	0



Plano	Estudos do Sistema Integrado de Mobilidade (SIM) - Transcon (2020)
Descrição	Corredor do tipo BRS, com faixa preferencial para ônibus à direita da via. Ligará as regionais Petrolândia e Ressaca e será composto por três vias principais: Via Expressa, Av. Helena Vasconcelos Costa e Av. Severino Ballesteros. Nas extremidades leste e oeste estão os terminais Ressaca e Petrolândia, respectivamente. Todos os Pontos de Embarque e Desembarque passarão por obras de readequação. (11 km)

Gestor	TRANSCON
Abrangência	Metropolitana
Localização	Contagem
Resp. Projeto	TRANSCON
Tipologia	Transporte Coletivo
Rede	Ônibus Municipal - Contagem
Nível do projeto	Executivo
Extensão (Km)	9
Horizonte	Curto prazo
Hierarquização	0
Custo estimado (MM R\$)	-
Demanda Diária Estimada	0

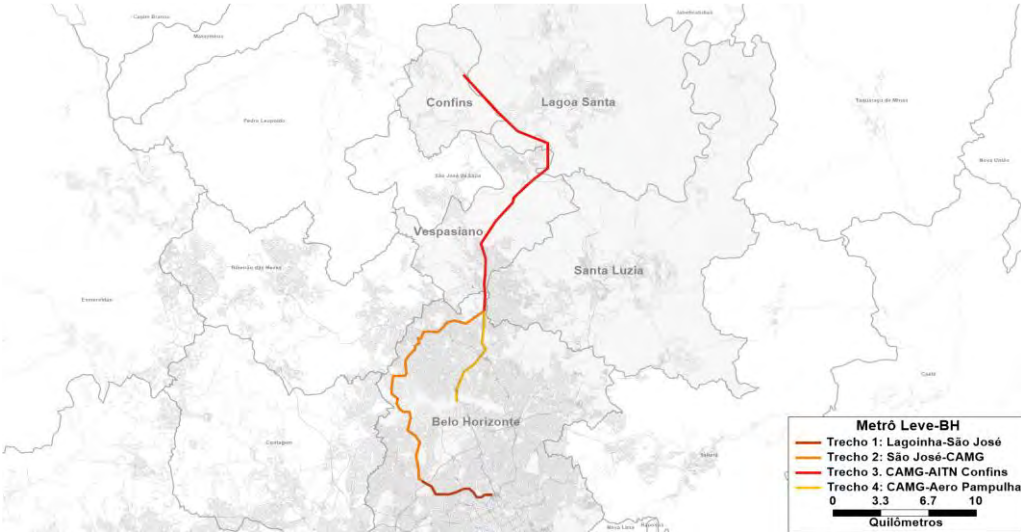


Plano	Estudos do Sistema Integrado de Mobilidade (SIM) - Transcon (2020)
Descrição	Corredor do tipo BRS, com faixa preferencial para o transporte coletivo no lado direito da via e que faz a ligação das regionais Nacional e Ressaca às regiões Central e Sul do município. O Corredor Ressaca é formado pelas avenidas Babita Camargos, Teleférico, João Gomes Cardoso e Severino Ballesteros Rodrigues. Todos os pontos de embarque e desembarque passarão por obras de readequação. (9 km)

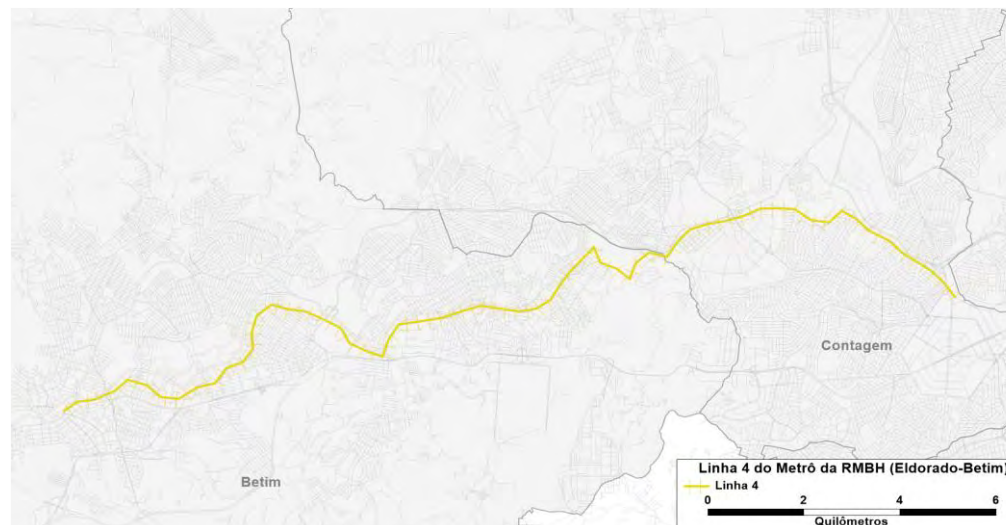
Gestor	SEINFRA
Abrangência	Metropolitana
Localização	Belo Horizonte, Santa Luzia, Vespasiano, Lagoa Santa, Confins
Resp. Projeto	SEINFRA
Tipologia	Transporte Coletivo
Rede	Trilhos RMBH
Nível do projeto	Premissa
Extensão (Km)	0
Horizonte	Longo Prazo
Hierarquização	0
Custo estimado (MM R\$)	-
Demanda Diária Estimada	0

Plano PMI Trilhos Confins (2014)

Descrição Em 2014, o Estado de Minas Gerais solicitou o PMI para o projeto do Transporte Metropolitano sobre Trilhos com o objetivo de estudar a ligação entre o Aeroporto Internacional Tancredo Neves (AITN) e o Hipercentro de Belo Horizonte por meio de um sistema de alta capacidade e menos poluente. Em 2015, com a possibilidade de concessão, por parte do Governo de Minas Gerais, foi desenvolvido estudo de avaliação da receita potencial das respectivas licitações. Em síntese, dentre os principais resultados do Estudo de Demanda, observou-se a queda de tráfego na praça de pedágio, uma vez que, por estar inserida em uma região urbana, existiriam vias alternativas. Ademais, a implantação do pedágio teria como consequência a migração de parte das pessoas do transporte individual para o transporte coletivo.



Gestor	SEINFRA
Abrangência	Metropolitana
Localização	Betim, Contagem
Resp. Projeto	SEINFRA
Tipologia	Transporte Coletivo
Rede	Trilhos RMBH
Nível do projeto	Premissa
Extensão (Km)	28,1
Horizonte	-
Hierarquização	0
Custo estimado (MM R\$)	-
Demanda Diária Estimada	25000



Plano	Projetos Funcional e Básico da Linha 4 do Metrô da RMBH, trecho Novo Eldorado – Betim (12/2017)
Descrição	Prolongamento da Linha 1-Azul do Metrô (atualmente com 19 estações e extensão de 28,1 Km) até a Av. João César de Oliveira, em Contagem, incluindo duas estações, após a futura Estação Novo Eldorado (já projetada) e utilizando a mesma tecnologia veicular em operação (3,4 km de extensão). A partir da Estação João César de Oliveira, a Linha 4 segue com tecnologia de VLT até o centro de Betim, com mais 16 estações (19,2km como VLT).

Gestor	SEINFRA	
Abrangência	Metropolitana	
Localização	Brumadinho, Mario Campos, Sarzedo, Ibirité, Belo Horizonte	
Resp. Projeto	SEINFRA	
Tipologia	Transporte Coletivo	
Rede	Ônibus Metropolitano RMBH	
Nível do projeto	Estudo	
Extensão (Km)	0	
Horizonte	Médio Prazo	
Hierarquização	0	
Custo estimado (MM R\$)	-	
Demanda Diária Estimada	0	



Plano Projeto de Melhoria das Concessões RMBH (2020)

Descrição A proposta do Corredor Sudoeste visa promover o aumento da capacidade do transporte público, além de maior interconectividade da região metropolitana. Tal proposta visa conectar de maneira direta, as regionais Oeste e Barreiro de Belo Horizonte aos municípios de Brumadinho, Ibirité, Mário Campos e Sarzedo. Composto pela Av. Tereza Cristina (Av. Tereza Cristina: 3 faixas, arterial, com estacionamento não regularizado e sem ciclovia); Av. Nélcio Cerqueira (2 faixas, local, com estacionamento regularizado e sem ciclovia); Rodovia Renato Azeredo (dupla com 1 faixa sentido BH e 2 sentido Ibirité, sem estacionamento regularizado e sem ciclovia).

Gestor	SEINFRA
Abrangência	Metropolitana
Localização	Belo Horizonte
Resp. Projeto	SEINFRA
Tipologia	Infraestrutura Viária
Rede	SEINFRA
Nível do projeto	Estudo
Extensão (Km)	0
Horizonte	Longo Prazo
Hierarquização	0
Custo estimado (MM R\$)	-
Demanda Diária Estimada	0

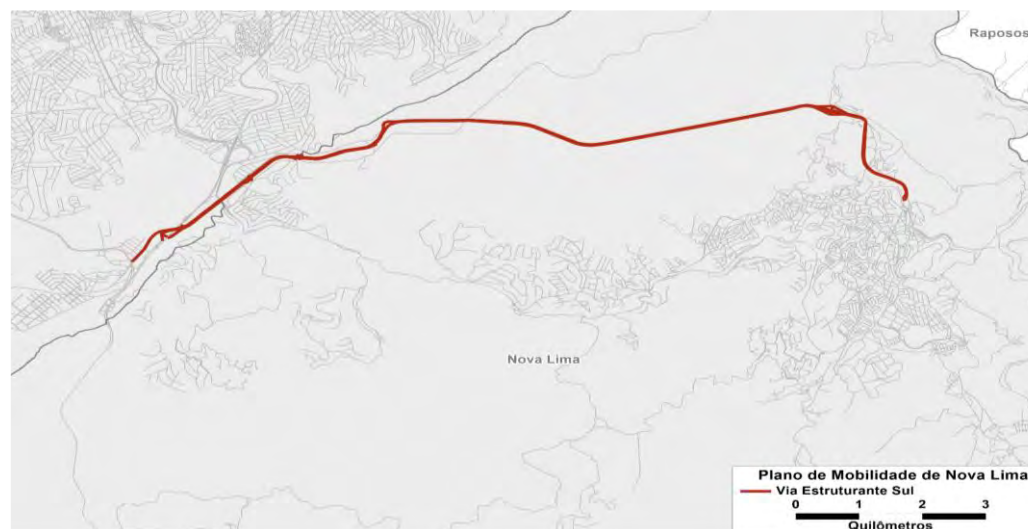


Plano	Estudo de demanda metrô linha verde para o Governo de MG (2015)
Descrição	Adicionar faixas na pista central (até um total de quatro faixas por sentido) e na conexão dos trechos existentes de vias marginais

Gestor	Prefeitura de Nova Lima	
Abrangência	Metropolitana	
Localização	Nova Lima, Belo Horizonte	
Resp. Projeto	Prefeitura de Nova Lima	
Tipologia	Infraestrutura Viária	
Rede	0	
Nível do projeto	Estudo	
Extensão (Km)	17	
Horizonte	Curto prazo	
Hierarquização	0	
Custo estimado (MM R\$)	-	
Demanda Diária Estimada	0	

Plano Plano de Mobilidade de Nova Lima

Descrição Acesso viário ligando os municípios de Nova Lima e Belo Horizonte. A intenção é de transformar a antiga linha férrea da Mina de Águas Claras, no limite entre os bairros Vila da Serra (Nova Lima) e Belvedere (Belo Horizonte), em uma via-parque com características de preservação ambiental, ciclovias, privilegiando o transporte público e meios de transporte ativo, estendendo-a até a área central de Nova Lima, nas proximidades da Rodoviária.



Gestor	DER-MG
Abrangência	Metropolitana
Localização	Nova Lima, Sabará
Resp. Projeto	DER-MG
Tipologia	Infraestrutura Viária
Rede	0
Nível do projeto	Obras paralisadas
Extensão (Km)	15,5
Horizonte	Curto prazo
Hierarquização	0
Custo estimado (MM R\$)	-
Demanda Diária Estimada	0



Plano Plano de Mobilidade de Nova Lima

Descrição Em setembro de 2013, o governo do estado anunciou o programa Caminhos de Minas, que inclui a pavimentação dos 15,5 km que compõem a estrada. No mesmo mês, as obras foram iniciadas, mas foram paralisadas antes da sua conclusão. Trata-se de uma importante ligação entre o município de Nova Lima e as zonas leste de Belo Horizonte e da região metropolitana (Sabará e Caeté).