



# REUNIÃO DO COMITÊ TÉCNICO DE MOBILIDADE DA RMBH

04 de março de 2021

**Sejam bem-vindos!**  
**Solicitamos que escrevam o nome completo e entidade no chat.**  
**Obrigado!**

AGÊNCIA DE DESENVOLVIMENTO  
DA REGIÃO METROPOLITANA  
DE BELO HORIZONTE



**MINAS  
GERAIS**

GOVERNO  
DIFERENTE.  
ESTADO  
EFICIENTE.

# Comitê Técnico de Mobilidade da RMBH

---

## Criado em 2010 - Deliberação Normativa nº 5

O Comitê é constituído por instituições ou entidades públicas e privadas, municipais, estaduais e federais, como colegiado de apoio e orientação técnica ao Conselho Deliberativo de Desenvolvimento Metropolitano e à Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo Horizonte, no que se refere às funções públicas de interesse comum, transporte intermunicipal e sistema viário, conforme o art. 8º, I e II, da Lei Complementar no 89, de 12 de janeiro de 2006.

## Última reunião

- Fev/2020
- Participação de 56 representantes

### Pauta

1. Abertura
2. Informativos
3. Plano de Mobilidade RMBH
4. Pesquisa Origem-Destino 2020



Reunião Fev/2020



## Comitê Técnico de Mobilidade | CTMOB

### Conheça o CTMOB

O Comitê Técnico de Mobilidade da RMBH (CTMOB) foi criado em 2010, pela deliberação normativa nº 5 do Conselho de Desenvolvimento da RMBH para oferecer ao mesmo apoio técnico-consultivo à tomada de decisão e iniciativas diversas nas questões metropolitanas referentes à mobilidade urbana e transportes. Sua composição é primordialmente técnica e inclui representantes do poder executivo e legislativo, estadual e dos vários municípios; representantes de classe de usuários e operadores dos sistemas de transporte, rodoviário e ferroviário, de carga e passageiros; academia; órgãos técnicos de classe; e entidades de participação social e da sociedade civil organizada.

### DELIBERAÇÕES NORMATIVAS

[Deliberação Normativa nº 05/2010 – Institui o CTMOB](#)

[Deliberação Normativa nº 10/2011 – Homologa o Regimento Interno do CTMOB](#)

### Reuniões | Atas

#### 2020

- [Reunião 05/02/2020](#)
  - [Ata](#)
  - [Apresentações](#)
  - [Galeria de Fotos](#)

# Pauta

---

- 1. Plano de Mobilidade da RMBH**
- 2. Convênio 597/2018**
- 3. Regimento do Comitê Técnico de Mobilidade**

# Plano de Mobilidade da RMBH – Contextualização

Início em 2017

## Produtos entregues e debatidos no CTMob

1. Levantamento de Dados de Mobilidade
2. Base de Dados Cartográfica Digital
3. Pesquisas de Tráfego
4. Levantamento de legislação, normas e regulamentos vigentes
5. Ações de Comunicação e Participação Popular
6. Matriz Origem Destino de Cargas (2017)

Escritório de Mobilidade - 2019

Gestão do PlanMob RMBH



# Plano de Mobilidade da RMBH

## LINHAS DE ATUAÇÃO



TRANSPORTE  
ATIVO



TRANSPORTE  
PÚBLICO COLETIVO



LOGÍSTICA  
URBANA



TRANSPORTE  
INDIVIDUAL  
MOTORIZADO



USO E OCUPAÇÃO  
DO SOLO



SUSTENTABILIDADE



SEGURANÇA  
VIÁRIA



ACESSIBILIDADE



GOVERNANÇA E  
PARTICIPAÇÃO POPULAR

# Insumos e Diagnóstico – ano base 2019

---

## **Atualização e complementação de dados**

Sistemas de transporte

Sistemas viários

Projetos e operações urbanas

Levantamento de dados junto aos municípios (ofício)

## **Matriz origem e destino de pessoas**

Contratação da matriz de dados de celular

Ordem de início em 04/02/2021

Duas matrizes: nov/2019 e mar/2021

## **Matriz origem e destino de cargas**

Contratada a otimização do processo de geração

Insumo para o Plano de Logística de Cargas

Duas matrizes: 2019 e 2021

# Insumos e Diagnóstico – ano base 2019

---

## **IDE-Sisema**

<http://idesisema.meioambiente.mg.gov.br/>

Sistema viário RMBH 2017

DUP Rodoanel

Metro

Linhas de transporte metropolitano e municipais

## **Governança Metropolitana**

Levantamento de dados das estruturas de gestão na RMBH

Questionário digital enviado aos municípios

## **Inventário de emissão de poluentes do setor de transportes**

Parceria com a FEAM, IEMA e NossaBH

Coletivo, cargas, individual motorizado e total

Cenário 2019 e projetados

## **Segurança viária**

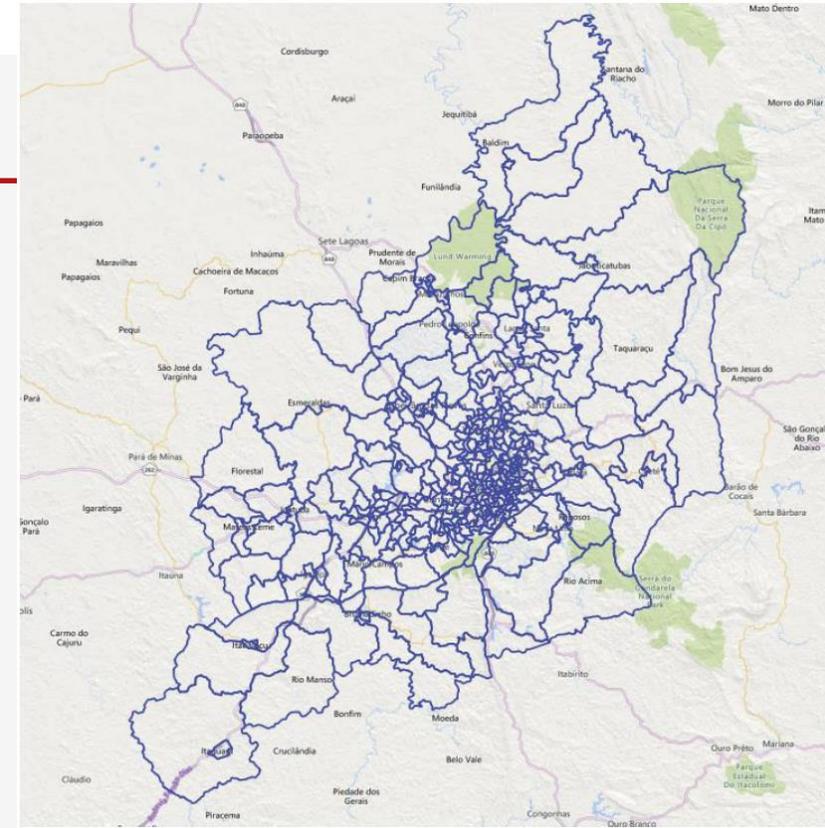
Parceria com a SEJUSP e Catapult

Mapeamento dos acidentes de trânsito em toda a RMBH

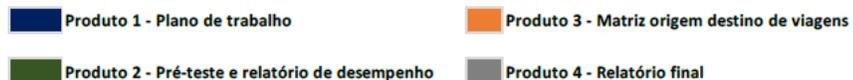
# Matriz origem e destino de pessoas

## Cronograma

## Zoneamento



Atividades	Resp	Fevereiro			Março				Abril					Maio				Junho				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Reunião de abertura do projeto: -Apresentação das equipes -Definição dos interlocutores -Definição da dinâmica de acompanhamento do projeto	T+S	■																				
Definição dos períodos de estudo (meses de análise)	S		■																			
Recebimento das áreas homogêneas	S		■																			
Compatibilização da cobertura de rede com as áreas homogêneas: -Compartilhamento da sugestão de zoneamento (formato SHP) -Compartilhamento dos critérios utilizados para zoneamento	T			■																		
Definição do índice/conteúdo plano de trabalho	T			■																		
Início do processo de carga do primeiro mês de análise	T			■																		
Avaliação de qualidade dos dados em bruto do primeiro mês -Estabilidade diária dos volumes coletados -Limpeza de dados	T				■																	
Retorno sobre zoneamento compartilhado	S				■																	
Realização de ajustes no zoneamento	T				■																	
Definição final do zoneamento a ser utilizado	T				■																	
Avaliação da qualidade amostral obtida	T				■																	
Compartilhamento do plano de trabalho	T				■																	
Retorno sobre o plano de trabalho	S					■																
Ajustes no plano de trabalho	T					■																
Aceite do produto 1 - Plano de trabalho	S						■															
Pré-teste (processamento da matriz do mês 1)	T						■	■														
Compartilhamento da matriz do Pré-Teste -Matriz completa do mês 1 -Campos definidos em contrato	T							■	■													
Retorno dos resultados do Pré-Teste	S								■													
Compartilhamento do Pré-Teste reprocessado com ajustes	T									■												
Compartilhamento do relatório do pré-teste	T										■											
Retorno sobre ajustes e relatório	T											■										
Aceito do produto 2 - Pré-teste e relatório de desempenho	S												■									
Processamento das Matrizes origem destino pós teste	T													■								
Retorno sobre as matrizes pós teste	S														■							
Aceite do produto 3 - Matriz origem destino de viagens	S															■						
Definição do índice/conteúdo do relatório final	T																■					
Espaço para análises exploratórias	T+S																	■	■			
Compartilhamento do Relatório final	T																			■		
Retorno e ajustes do relatório	T																				■	
Aceite produto 4 - Relatório final	S																					■



## Campos da matriz

CAMPO	DESCRIÇÃO	VALORES
UE_OR	ID da unidade espacial de origem	código numérico
UE_DS	ID da unidade espacial de destino	código numérico
RENDA	Faixa de renda do usuário (inferência)	conforme padrão do censo
IDADE	Faixa etária do usuário (inferência)	conforme padrão do censo
HORA_INICIO	Faixa horária de início da viagem	faixas horárias de 1 hora
HORA_FIM	Faixa horária de término da viagem	faixas horárias de 1 hora
MOTIVO	Motivo da viagem (inferência)	domicílio, trabalho/estudo e outros
VOL_UNIVERSO	Volume de viagens expandida	número
TIPO_DIA	Tipo de dia em que ocorre a viagem	útil / sábado / dom
PERIODO	Período dos dados da viagem	número

# <http://idesisema.meioambiente.mg.gov.br/>

The screenshot displays the IDE-Sisema web application interface. At the top, a green navigation bar contains the logo and the text "IDE-Sisema" on the left, and a menu with items: "O que é a IDE-Sisema?", "Comitê Gestor", "Manuais", "Perguntas frequentes", "Suporte", and "Web Services" on the right. Below the navigation bar is a search bar with the placeholder text "Pesquisar endereço" and a magnifying glass icon. To the left of the main map area is a sidebar with the heading "NAVEGAÇÃO PRINCIPAL" and a sub-heading "MAPAS BASE". Below this is a "CAMADAS" section with a search input field "pesquisar camada...". The sidebar lists several categories of layers: "Hidrografia", "Relevo", "Vegetação", "Sistemas de Transporte", "Rodoviário (IBGE/EMOB/SEINFRA/ARMBH)", and "Sistema de Transporte Público Rodoviário da RMBH". Under the last category, there are four items: "Linhas metropolitanas de ônibus da RMBH 2020" (checked), "Linhas municipais de ônibus da RMBH 2017", "Rodoviárias da RMBH 2017", and "Terminais de BRT da RMBH 2020". Below the sidebar are links for "CONSULTAR ATRIBUTOS" and "FERRAMENTAS DE DESENHO". The main map area shows a satellite view of Belo Horizonte with various colored lines representing transport routes. A legend in the bottom right of the map lists the following layers: "CONSORCIO CIDADE INDUSTRIAL - CONCIDI" (purple), "CONSORCIO ESMERALDAS NEVES" (teal), "CONSORCIO ESTRADA REAL" (blue), "CONSORCIO LINHA VERDE" (light blue), "CONSORCIO METROPOLITANO DE TRANSPORTE" (yellow-green), "CONSORCIO UNIMINAS" (orange), and "CONSORCIO VIA AMAZONAS" (green). A scale bar in the bottom left indicates 5 km and 3 mi. In the bottom right corner, there is a small inset map showing the location of Belo Horizonte within Minas Gerais, with coordinates "Lat -20.07167 Lng -44.27641".

**IDE-Sisema**

O que é a IDE-Sisema? Comitê Gestor Manuais Perguntas frequentes Suporte Web Services

Pesquisar endereço

NAVEGAÇÃO PRINCIPAL

MAPAS BASE

CAMADAS

pesquisar camada...

- Hidrografia
- Relevo
- Vegetação
- Sistemas de Transporte
  - Rodoviário (IBGE/EMOB/SEINFRA/ARMBH)
  - Sistema de Transporte Público Rodoviário da RMBH
    - Linhas metropolitanas de ônibus da RMBH 2020
    - Linhas municipais de ônibus da RMBH 2017
    - Rodoviárias da RMBH 2017
    - Terminais de BRT da RMBH 2020

CONSULTAR ATRIBUTOS

FERRAMENTAS DE DESENHO

5 km  
3 mi

Camada

- CONSORCIO CIDADE INDUSTRIAL - CONCIDI
- CONSORCIO ESMERALDAS NEVES
- CONSORCIO ESTRADA REAL
- CONSORCIO LINHA VERDE
- CONSORCIO METROPOLITANO DE TRANSPORTE
- CONSORCIO UNIMINAS
- CONSORCIO VIA AMAZONAS

Lat -20.07167 Lng -44.27641

Minas Gerais

Sete Lagoas

Belo Horizonte

Conselho Lafaiete

Lavras

Leaflet

Sistema Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - Minas Gerais

# Planos Setoriais

---

## **Transporte Coletivo**

Medidas de adoção imediata

Priorização de projetos e diretrizes para o novo modelo

Propostas para a mobilidade sustentável na RMBH

Governança Metropolitana

## **Plano de transporte ativo**

Contratação

Diagnóstico

Proposições

Governança Metropolitana

# Planos Setoriais

---

## **Plano de logística urbana**

Diagnóstico matriz 2019  
Desenvolvimento econômico  
Transporte de cargas  
Sustentabilidade  
Governança Metropolitana

## **Plano Setorial de Transporte Individual Motorizado**

Contratação  
Simulação da Rede atual e Diagnóstico  
Proposta de traçado da rede metropolitana  
Caderno de diretrizes viárias municipais  
Classificação da rede  
Governança Metropolitana



# http://www.agenciarmbh.mg.gov.br/plano-de-mobilidade/

AGÊNCIA DE DESENVOLVIMENTO  
DA REGIÃO METROPOLITANA  
DE BELO HORIZONTE

Busca



INSTITUCIONAL ▢ PRODUTOS E SERVIÇOS ▢ TRANSPARÊNCIA ANUÊNCIA PRÉVIA ▢ ATENDIMENTO ▢

## PLANO DE MOBILIDADE

### CONHEÇA

O Governo do Estado de Minas Gerais iniciou a elaboração do Plano de Mobilidade da Região Metropolitana de Belo Horizonte em outubro de 2018. O plano tem como objetivo apresentar estudos para definição de políticas e de uma carteira de projetos e ações para melhoria das condições de mobilidade urbana na RMBH e sua sustentabilidade. Ele terá como resultado a construção de planos de caráter multimodal para o Transporte Coletivo Metropolitano, Logística Urbana Metropolitana, Transporte individual motorizado e Transporte ativo. Serão considerados como temas transversais o uso e ocupação do solo, sustentabilidade, segurança viária, acessibilidade, governança e participação popular.



### GESTÃO DO PLANO

Em novembro de 2019, o Estado de Minas Gerais, por meio da Secretaria de Infraestrutura e Mobilidade – SEINFRA e a Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo Horizonte – Agência RMBH, criaram o Escritório de Mobilidade, com o objetivo de promover o alinhamento e à catalisação das ações da administração direta e indireta destinadas ao aprimoramento de soluções integradas de transportes, ao estímulo do desenvolvimento econômico do Estado e ao aperfeiçoamento da ordenação do uso e ocupação do solo.

A partir de sua implementação, o Escritório passa a acompanhar as principais ações de mobilidade do Estado. Dentre elas, promover a continuidade do Plano de Mobilidade da RMBH e seus desdobramentos.

## PLANO DE MOBILIDADE URBANA DA RMBH

### ESCRITÓRIO DE MOBILIDADE

ARMBH

SEINFRA

### COMO PARTICIPAR?



#### E-MAIL PARA CONTATO

emob@infraestrutura.mg.gov.br



#### REUNIÕES

Espaços para participação de representantes de entidades e da sociedade civil, para apresentação de propostas e discussão de opiniões.

Você pode colaborar encaminhando sugestões e observações que nortearão as principais carências e diretrizes no serviço de transporte urbano e mobilidade na região metropolitana, bem como participando das reuniões.

Para elaborar um plano de mobilidade que atenda às reais necessidades da população é importante que a sociedade participe da construção dos melhores caminhos e soluções, baseados em sua experiência do dia a dia e por conhecerem melhor que ninguém, as dificuldades que enfrentam rotineiramente no quesito mobilidade urbana.

### ETAPAS E PRODUTOS DO PLANO

#### Insumos

- Levantamento de Dados de Mobilidade
  - Relatório de Levantamento de Dados de Mobilidade
- Base de Dados Cartográfica Digital
  - Sistema Viário
  - Intervenções cadastradas
  - Estruturas Acessórias
  - Rotas Cicloviárias
  - Transportes Existentes
  - Transportes Planejados
  - Municípios
  - Mapa online
- Pesquisas de Tráfego
  - Relatório das Pesquisas de Tráfego
- Levantamento de legislação, normas e regulamentos vigentes.
  - Relatório de legislação, normas e regulamentos vigentes
- Ações de Comunicação e Participação Popular

#### Planos Setoriais

- Plano Metropolitano de Transporte Coletivo
  - Em andamento
- Plano Metropolitano de Mobilidade Ativa
  - Em andamento
- Plano Metropolitano de Logística Urbana
  - Em andamento
- Plano Metropolitano de Sistema Viário e Individual Motorizado
  - Em andamento
- Relatório Executivo
  - Em andamento

# PlanMob-RMBH

---



**Perguntas  
Sugestões  
Críticas**

# Convênio 597/2018

CONVÊNIO N.º <u>597</u> ANO <u>2018</u>
Registrado no Livro <u>02</u> Fl. <u>38</u>
Por: <u>[assinatura]</u>
N.º II: _____

CONVÊNIO DE COOPERAÇÃO TÉCNICO-OPERACIONAL QUE ENTRE SI CELEBRAM A EMPRESA DE TRANSPORTES E TRÂNSITO DE BELO HORIZONTE S/A - BHTRANS, O ESTADO DE MINAS GERAIS, POR MEIO DA SECRETARIA DE TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS DE MINAS

GERAIS - SETOP/MG, O DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE MINAS GERAIS - DEER/MG E A AGÊNCIA DE DESENVOLVIMENTO DA REGIÃO METROPOLITANA DE BELO HORIZONTE - AGÊNCIA RMBH, NA FORMA ABAIXO:

## CLÁUSULA PRIMEIRA – DO OBJETO

O presente convênio tem por objeto promover a gestão compartilhada do Sistema de Mobilidade Urbana da RMBH, constituído pelos subsistemas de mobilidade urbana geridos pelos convenentes, por meio do planejamento e da execução das obras de infraestrutura, bem como dos processos gerenciais de planejamento, gestão, operação e fiscalização, compreendendo:

I - o compartilhamento dos processos de elaboração, monitoramento e compatibilização recíproca dos planos de mobilidade urbana da RMBH e seus municípios;

II - o compartilhamento da infraestrutura, a integração tarifária e física entre serviços do sistema de transporte público de passageiros da RMBH, bem como a adoção das medidas necessárias à compatibilização e adequação dos subsistemas urbanos de transporte público de passageiros da RMBH, planejados, gerenciados, operados e/ou fiscalizados pelos convenentes.

## Adesão da TransCon

20/07/2018

## Análise do Convênio

Não foi feita nota técnica

Não foi feita nota jurídica

Não possui plano de trabalho

## Próximos passos

Elaborar novo convênio

# Resolução N° 001/2018 – Cartão Met. Gratuidade

## RESOLUÇÃO CONJUNTA DE GOVERNANÇA METROPOLITANA N.º 001/2018 DE 5 DE JULHO DE 2018

*Institui o Cartão Metropolitano de Gratuidade (CMG) da Pessoa Idosa, destinado às pessoas com 65 (sessenta e cinco) anos ou mais, usuárias dos serviços não seletivos e não especiais dos sistemas de transporte público coletivo urbano de passageiros gerenciados pela Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A - BHTRANS e pela Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas do Estado de Minas Gerais - SETOP-MG*

### RESOLVEM:

Art. 1º Fica instituído o *Cartão Metropolitano de Gratuidade (CMG) da Pessoa Idosa*, como documento eletrônico identificador do usuário com 65 (sessenta e cinco) anos ou mais que queira transpor, de forma gratuita, as roletas dos veículos e das linhas de bloqueio das estações de integração e de transferência dos serviços não seletivos e não especiais dos sistemas de transporte público coletivo urbano de passageiros gerenciados pela Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A - BHTRANS e pela Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas do Estado de Minas Gerais - SETOP-MG.

§1º O *CMG da Pessoa Idosa* será emitido a partir de 1º de setembro de 2018, quando não mais serão emitidos o Cartão Ótimo Senior instituído pela SETOP-MG nem o Cartão BHBUS Master instituído pela BHTRANS, tornando-se o documento eletrônico único para utilização dos serviços de que trata o *caput* deste artigo e com validade impressa no próprio cartão.



# Convênio e CMG

---



**Perguntas  
Sugestões  
Críticas**

# Regimento do Comitê Técnico de Mobilidade

---

- Linha do tempo:
  - **Deliberação Normativa nº 5 de 2010** – Cria CTMob;
  - **Deliberação Normativa nº 10 de 2011** – Homologa Regimento Interno;
  - **Reunião CTMob de 25 de agosto de 2015** – Aprova alteração do Regimento Interno e expansão da composição do Comitê;
  - **Reunião Conselho Deliberativo de 28 de setembro de 2015** - Aprova alteração do Regimento Interno e expansão da composição do Comitê;
  - Alteração do regimento interno não foi publicada.
- Atualmente regimento não é cumprido: Representações, periodicidade das reuniões, dentre outros aspectos.
- ***Objetivo: regularizar a situação e simplificar o funcionamento do CTMob.***
  - Necessidade de formalização dos representantes?
  - Necessidade de reuniões mensais ou conforme demanda?
  - Papel do CTMob?

# Regimento do Comitê Técnico de Mobilidade

**Art. 2º – O CTM – RMBH, dentre aquelas instituições ou entidades que se relacionarem, atuarem ou que tiverem interesse técnico na área de mobilidade - transporte e sistema viário, tem a seguinte composição:**

Agência RMBH;

SETOP;

SEDRU;

Belo Horizonte;

Contagem;

Betim;

Municípios da região norte da RMBH, dentre aqueles integrados ao SNT;

Municípios da região sul da RMBH, dentre aqueles integrados ao SNT;

Municípios da região leste da RMBH, dentre aqueles integrados ao SNT;

Municípios da região oeste da RMBH, dentre aqueles integrados ao SNT;

Universidades ou Centros de Pesquisa;

Entidades Técnicas da Sociedade Civil;

Entidades Representativas dos Usuários dos Sistemas de Transporte de Passageiros;

Entidades Representativas dos Usuários dos Sistemas de Transporte de Cargas;

Entidades Representativas dos Operadores de Transporte Rodoviário de Passageiros;

Entidades Representativas dos Operadores de Transporte Rodoviário de Cargas.



# Regimento do Comitê Técnico de Mobilidade

DELIBERAÇÃO NORMATIVA Nº 5, DE 29 DE JUNHO DE 2010

*Institui Comitê Técnico de Mobilidade da Região Metropolitana de Belo Horizonte – CTM-RMBH, no âmbito do Conselho Deliberativo de Desenvolvimento Metropolitano e dá outras providências.*

**Art. 1º** – Fica instituído o Comitê Técnico de Mobilidade da Região Metropolitana de Belo Horizonte – CTM-RMBH - no âmbito do Conselho Deliberativo de Desenvolvimento Metropolitano.

**Parágrafo Primeiro** - O Comitê é constituído por instituições ou entidades públicas e privadas, municipais, estaduais e federais, como colegiado de apoio e orientação técnica ao Conselho Deliberativo de Desenvolvimento Metropolitano e à Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo Horizonte, no que se refere às funções públicas de interesse comum, transporte intermunicipal e sistema viário, conforme o art. 8º, I e II, da Lei Complementar nº 89, de 12 de janeiro de 2006.

**Parágrafo Segundo** - O Comitê Técnico de Mobilidade da RMBH é coordenado pela Agência RMBH que indicará seu coordenador técnico.

DELIBERAÇÃO NORMATIVA Nº 10, DE 4 DE JULHO DE 2011

**Homologa o Regimento Interno do Comitê Técnico de Mobilidade da Região Metropolitana de Belo Horizonte – CTM-RMBH, instituído no âmbito do Conselho Deliberativo de Desenvolvimento Metropolitano pela Deliberação Normativa nº 5 de 29 de junho de 2010.**

**Art. 1º**- O Comitê Técnico de Mobilidade da Região Metropolitana de Belo Horizonte – CTM-RMBH, criado pela Deliberação Normativa nº 5, de 29 de junho de 2010, no âmbito do Conselho Deliberativo de Desenvolvimento Metropolitano, tem caráter permanente e a finalidade de subsidiar o Conselho Deliberativo de Desenvolvimento Metropolitano e a Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo Horizonte, no que concerne às questões de mobilidade urbana sustentável na Região Metropolitana de Belo Horizonte.

**Art. 2º** – Caberá ao Comitê Técnico de Mobilidade:

- I – Preparar a discussão da temática da mobilidade metropolitana para apreciação e deliberação do Conselho;
- II – Formular e propor estudos, diretrizes e ações estratégicas da temática da mobilidade metropolitana a serem apresentadas ao Conselho Deliberativo;
- III – Fornecer subsídios à Agência RMBH e demais órgãos públicos sobre a mobilidade metropolitana;
- IV – Instituir e formalizar a criação de Grupos de Trabalho - GT's;
- V – Validar e aprovar os produtos técnicos finais dos GT's.

# Regimento do Comitê Técnico de Mobilidade

---



**Perguntas  
Sugestões  
Críticas**



# OBRIGADO

---

<http://www.agenciarmbh.mg.gov.br/plano-de-mobilidade/>

[emob@infraestrutura.mg.gov.br](mailto:emob@infraestrutura.mg.gov.br)

AGÊNCIA DE DESENVOLVIMENTO  
DA REGIÃO METROPOLITANA  
DE BELO HORIZONTE



**MINAS  
GERAIS**

GOVERNO  
DIFERENTE.  
ESTADO  
EFICIENTE.